

INFORMACJA PRASOWA

EDISON I IVECO ŁĄCZĄ SIŁY NA RZECZ ROZWOJU ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU CIĘŻAROWEGO

Obie firmy rozpoczynają współpracę mającą na celu przyspieszenie rozwoju transportu ciężkiego o niskim wpływie na środowisko dzięki wykorzystaniu LNG.

Mediolan, 22 listopada 2021 r.

Edison i IVECO ogłosiły podpisanie protokołu ustaleń (PU) w celu przyspieszenia rozwoju zrównoważonej mobilności gazowej i dalszej promocji wykorzystania skroplonego gazu ziemnego (LNG) w sektorze transportu drogowego we Włoszech.

Porozumienie opiera się na uznaniu fundamentalnej roli, jaką G-mobilność (mobilność LNG i CNG) odgrywa w procesie dekarbonizacji Włoch i wykorzystuje wyjątkową pozycję, jaką obie firmy zajmują w procesie transformacji energetycznej: Edison – jako operator powiązany w całym łańcuchu rozwoju LNG i zaangażowany w produkcję ekologicznego gazu, oraz IVECO – jako wiodący producent pojazdów użytkowych napędzanych gazem ziemnym.

*"W październiku ubiegłego roku zakończyliśmy tworzenie pierwszego zintegrowanego łańcucha logistycznego LNG we Włoszech, którego głównym celem jest wspieranie zrównoważonej mobilności. Było to możliwe dzięki uruchomieniu w Rawennie małego przybrzeżnego złoża oraz wykorzystaniu statku transportowego napędzanego LNG przeznaczonego do realizacji dostaw. Dziś podejmujemy kolejny krok na strategicznej ścieżce dekarbonizacji transportu, mając na uwadze europejskie i włoskie cele klimatyczne. Dzięki połączeniu sił i współpracy z tak ważną grupą, jaką jest IVECO, zarówno we Włoszech, jak i na arenie międzynarodowej, będziemy w stanie przyspieszyć konwersję floty i proces transformacji energetycznej." – powiedział **Nicola Monti, Dyrektor Generalny Edison.***

"Mobilność z wykorzystaniem gazu ziemnego ma ogromne znaczenie dla naszej teraźniejszości i przyszłości. Jest to pierwszy, ale ważny krok w kierunku dekarbonizacji sektora transportu, a nasze pionierskie wysiłki w tej dziedzinie przyniosły pożądane efekty: obecnie jesteśmy liderem na rynku, z 55% udziałem w rynku ciężarówek napędzanych LNG w Europie. Współpraca pomiędzy IVECO i Edison będzie dodatkowym bodźcem dla rozwoju zrównoważonej mobilności, która zostanie wzmocniona poprzez stopniowe wprowadzanie biometanu do planu rozwoju projektu. IVECO już teraz oferuje niemal neutralną pod względem emisji CO₂ technologię dla samochodów ciężarowych, gdzie układ napędowy jest zasilany odnawialnym biometanem: to kolejny dowód na nasze głębokie zaangażowanie i jasny plan działań w celu sprostania pilnym wezwaniom do działania w ramach debaty na temat zmian klimatu." – dodał **Gerrit Marx, przyszły Dyrektor Generalny IVECO Group.**

Współpraca pomiędzy Edison i IVECO będzie miała również na celu zidentyfikowanie modeli biznesowych mogących zaoferować dostosowane do indywidualnych potrzeb rozwiązania w zakresie G-mobilności, sprzyjające konwersji flot na LNG dzięki całkowitemu kosztowi posiadania (TCO, tj. całkowity koszt zarządzania pojazdem, w tym zakup, przeglądy i paliwo), który jest konkurencyjny w porównaniu z tradycyjnymi paliwami i przyczynia się do stopniowego wprowadzania biometanu i bioLNG z myślą o gospodarce w obiegu zamkniętym i dekarbonizacji.

Edison zajmuje czołową pozycję wśród włoskich importerów LNG, a w październiku 2021 r. firma uruchomiła pierwszy, przeznaczony do celów transportowych, zintegrowany łańcuch logistyczny LNG na małą skalę i rozpoczęła eksploatację swojego przybrzeżnego złoża w Rawennie. Obecnie firma dostarcza LNG, CNG i biometan na terenie Włoch do około **300 stacji benzynowych**, z których 45 należy do Edison, w celu zapewnienia mobilności bardziej przyjaznej dla środowiska.

IVECO od ponad 20 lat jest pionierem technologii gazu ziemnego i liderem przechodzenia na to zrównoważone paliwo w branży transportowej. Jest również liderem na rynku europejskim z 45 000 sprzedanych pojazdów napędzanych gazem ziemnym. IVECO jest pierwszym producentem oferującym pojazdy ciężarowe napędzane gazem ziemnym, zaprojektowane specjalnie z myślą o międzynarodowych długodystansowych zadaniach transportowych. Model IVECO S-WAY zapewnia wyjątkowy zasięg 1600 km w wersji LNG, oferując prawdziwie zrównoważone i opłacalne rozwiązanie z najlepszym w swojej klasie całkowitym kosztem posiadania (TCO).

Edison

Edison jest najstarszą w Europie firmą energetyczną o ponad 135-letniej historii. Jest jednym z głównych operatorów energetycznych we Włoszech, działającym w obszarze dostaw, produkcji i sprzedaży energii elektrycznej i gazu ziemnego oraz usług w zakresie ochrony środowiska i energii. Firma wiezie prym w realizacji wyzwań związanych z transformacją energetyczną, poprzez rozwój odnawialnych i niskoemisyjnych źródeł energii, usług w zakresie efektywności energetycznej oraz zrównoważonej mobilności, zgodnie z Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC) (Zintegrowany Krajowy Plan Energetyczno-Klimatyczny) oraz z celami nakreślonymi przez Europejski Zielony Ład. Posiada wysoce zrównoważone, elastyczne i wydajne zakłady wytwarzające energię elektryczną, składające się z ponad 200 elektrowni, w tym elektrowni gazowo-parowych (CCGT), wodnych, wiatrowych i słonecznych. Moc zainstalowana netto Grupy wynosi 7 GW. Obecnie Edison działa we Włoszech i w Europie, zatrudniając ponad 4000 osób.

Biuro Prasowe Edison:

<http://www.edison.it/it/contatti-2>

<http://www.edison.it/it/media>

Elena Distaso, 338 2500609, elena.distaso@edison.it;

Lucia Caltagirone, 331 6283718, lucia.caltagirone@edison.it;

Lorenzo Matucci, 337 1500332, lorenzo.matucci@edison.it

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Giełdy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo reprezentuje segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton reprezentują: IVECO T-WAY przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi oraz IVECO X-WAY dedykowany między innymi do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych i S-WAY do zastosowań w transporcie dalekobieżnym.

Pod marką IVECO Astra firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd IVECO.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com



W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Aleksandra Zielińska

Marketing Manager Poland & Ukrain

aleksandra.zielinska@iveco.com

Magdalena Wójcik

Commercial Marketing & PR Senior Specialist

magdalena.wojcik@cnhind.com