

IVECO zdobyło dwie spośród trzech nowych nagród „Sustainable Truck of the Year 2017” — za Daily Electric w kategorii VAN oraz za Eurocargo CNG w kategorii DYSTRYBUCJA. Model Stralis NP TCO₂ Champion znalazł się także wśród finalistów w kategorii CIĄGNIK.

IVECO to jedyna marka, która mogła się pochwalić trzema finalistami w trzech kategoriach nagród.

Nagroda, sponsorowana przez magazyn Vado e Torno we współpracy z Lifegate, została przekazana podczas targów transportu i logistyki Transpotec 2017 w Weronie.

Werona, 23 lutego 2017 r.

IVECO odebrało dwie główne nagrody dla „Sustainable Truck of the Year 2017”: Nowy Daily Electric wygrał prestiżową nagrodę w kategorii VAN, a Eurocargo CNG zwyciężył w kategorii DYSTRYBUCJA.

Do nagród, które rozdano po raz pierwszy w 2017 r. w podziale na trzy kategorie („Ciągnik” dla ciągników drogowych, „Dystrybucja” dla pojazdów dystrybucyjnych oraz „Van” dla furgonów), zgłoszono nowe produkty wytworzone przez kilku producentów w roku 2016, które są aktualnie produkowane i dostępne na zamówienie oraz stanowią krok naprzód pod względem zrównoważonego rozwoju. Magazyn Vado e Torno, organizator tej inicjatywy, oświadczył, że poszczególne nagrody przyznano „na podstawie koncepcji zrównoważonego rozwoju i wydajności, oznaczających nie tylko ograniczenie zanieczyszczeń ze spalin, ale także możliwość obniżenia ryzyka zarówno dla kierowcy, jak i użytkowników dróg, bardziej relaksującą jazdę, ograniczenie wpływu transportu na ludność oraz rozpoczęcie cyklu wytwarzania, w którym zrównoważony rozwój odgrywa kluczową rolę od początku do końca, umożliwiając recykling części pod koniec cyklu życia”.

Maurizio Cervetto, redaktor naczelny Vado e Torno, wręczył nagrody **Pierre'owi Lahutte**, Prezesowi Marki IVECO, podczas targów transportu i logistyki Transpotec 2017, które odbyły się w Weronie w dniach 22–25 lutego.

Prezes Marki IVECO Pierre Lahutte przyznaje: „Jesteśmy bardzo dumni ze zdobycia dwóch nagród podczas inauguracyjnej imprezy „Sustainable Truck of the Year 2017” dzięki naszym nowym modelom Daily Electric i Eurocargo CNG. Zrównoważony rozwój jest w IVECO częścią rzeczywistości. Wykorzystujemy w tym celu znakomitą technologię. Jesteśmy obecnie jedynym producentem, który oferuje pełną gamę pojazdów napędzanych gazem ziemnym, od lekkich po

ciężkie, a także autobusy. Jesteśmy także mistrzami w zakresie zrównoważonego rozwoju jako marka Grupy CNH Industrial, która szósty rok z rzędu została liderem branży według europejskiego i światowego indeksu Dow Jones Sustainability (DJSI). Nasza strategia dotycząca produktów — dodał **Lahutte** — jest oparta na jednym z naszych kluczowych celów: zapewnianiu naszym klientom pojazdów, które pomogą im w osiągnięciu bardziej zrównoważonego rozwoju. Trzy pojazdy marki IVECO dotarły do finału — po jednym w każdej kategorii. Udało nam się zdobyć aż dwie spośród trzech nagród dzięki wielokrotnie wyróżnionym modelom Daily Electric i Eurocargo CNG. Jesteśmy jeszcze bardziej dumni z tego, że otrzymaliśmy te nagrody w tym mieście — Weronie — niedaleko naszych zakładów w Suzzarze i Brescii, w których powstały, odpowiednio, modele Daily i Eurocargo”.

Maurizio Cervetto, redaktor naczelny „Vado e Torno”, skomentował nagrodę zdobytą przez **Daily Electric** w następujący sposób: „Mimo że projekt pojazdu pochodzi z 2009 r., dopiero po ostatniej aktualizacji zasięgu oraz przejściu na wersję silnika wysokoprężnego Euro 6 model Daily Electric osiągnął pełną dojrzałość. Oprócz zdecydowanych postępów pod względem łączności, najnowocześniejszy pakiet elektryfikacji z akumulatorem sodowo-niklowo-chlorowym, superkondensatorami oraz elastycznym systemem ładowania zapewnia niezwykle atrakcyjne poziomy wydajności. Wzrost wydajności o 25%, 100 kg dodatkowego ładunku, zwiększony zasięg o ponad 200 km. Dzięki akumulatorom, które w pełni nadają się do recyklingu, Daily Electric to wybór bezemisyjny i bezgłośny, który można skutecznie wykorzystywać do dystrybucji w centrach miast”.

W odniesieniu do modelu **Eurocargo CNG**, **Cervetto** stwierdził: „Dzięki sprzedaży ponad 10 tysięcy samochodów ciężarowych na gaz ziemny na przestrzeni ostatnich dwudziestu lat, firma IVECO zdobyła czołową pozycję w dziedzinie paliw alternatywnych. Silnik zasilany gazem ziemnym Tector 6 jest wyjątkowo przyjazny dla środowiska: praktycznie nie wytwarza pyłu, ma ograniczoną emisję CO₂ (ponad 80% przy wykorzystaniu biometanu) oraz wytwarza hałas poniżej 60 decybeli. Eurocargo wykorzystuje przyjęte, łatwo dostępne i efektywne kosztowo technologie i nie jest ograniczony pod względem dostępu do miast dzięki godnej pozazdrosczenia gamie konfiguracji o wadze do 16 ton. Dzięki zasięgowi ponad 400 km, operatorzy w sektorze dystrybucji mogą bez żalu pożegnać się z pojazdami z silnikiem wysokoprężnym”.

Nowy Daily Electric: ekskluzywny pojazd bezemisyjny

Nowy IVECO Daily Electric to stuprocentowo elektryczny, bezemisyjny pojazd, gwarantujący maksymalną zgodność z zasadami zrównoważonego rozwoju. Samochód ten charakteryzuje się najwyższym poziomem niezawodności i idealnie sprawdza się w mieście, na przykład w dystrybucji przesyłek kurierskich lub przewozach pasażerskich. Zużycie energii obniżono dzięki zastosowaniu wysokowydajnych i lekkich podzespołów układu elektrycznego, zaś czas działania akumulatorów wydłużył się nawet o 20%. Ponadto ładowność nowego Daily Electric wzrosła o około 100 kilogramów. Wydajność baterii, które nadają się w 100% do recyklingu, jest gwarantowana we wszystkich warunkach otoczenia. Ponadto, opatentowany przez IVECO elastyczny system ładowania akumulatorów umożliwia uzupełnianie zapasu energii na stacjach publicznych i prywatnych. Ładowanie Nowego Daily w trybie szybkim trwa średnio tylko dwie godziny.

Nowy Daily Electric oferuje najlepszą w swojej klasie efektywność energetyczną. Zasięg samochodu w konfiguracji z trzema akumulatorami, mierzony zgodnie ze standardem NEDC, wynosi 280 kilometrów. Pojazd umożliwia kierowcy także wybór pomiędzy dwoma trybami jazdy: **Eco i Power**. W trybie Eco moment obrotowy silnika jest regulowany pod kątem jak najmniejszego zużycia energii, jednak bez ograniczania maksymalnej prędkości pojazdu. W trybie **Power** kierowca ma do dyspozycji pełnię osiągnięć silnika elektrycznego.

Układ hamulcowy z systemem odzyskiwania energii to kolejne ważne rozwiązanie zastosowane w nowym Daily Electric. Kierowca pojazdu może zdecydować, z której metody hamowania chce korzystać w czasie jazdy. W zależności od specyfiki drogi i natężenia ruchu może on wybrać optymalny tryb hamowania, ograniczając zużycie energii bez uszczerbku dla właściwości jezdnych i przyjemności z jazdy.

Dzięki najbogatszej ofercie w branży, obejmującej zarówno furgony, jak i podwozia przy dopuszczalnej masie całkowitej do 5,6 tony i kubaturze przestrzeni ładunkowej do 19,6 m³, Nowy Daily Electric, oparty na sprawdzonej i uniwersalnej konstrukcji doskonale radzi sobie w różnych warunkach eksploatacji — w tym podczas transportu w centrach miast w przypadku wersji Minibus.

Ponadto, jego bezgłośna jazda przyczynia się do ograniczenia hałasu i umożliwia realizację nocnych dostaw w miastach. Nowy Daily Electric jest też standardowo wyposażony w nowy akustyczny system ostrzegania pieszych, który uruchamia się automatycznie przy prędkości od 0 do 30 km/h.

Gwarancją wytrzymałości i solidności pojazdu jest struktura ramowa z profili o przekroju „C” — jedna z najwyższej cenionych cech konstrukcyjnych Daily. Profile o takim przekroju, wykonane z wysoko gatunkowej stali, zapewniają maksymalną trwałość i elastyczność wykorzystania pojazdu.

Eurocargo CNG: samochód ciężarowy do dystrybucji miejskiej najlepiej spełniający wymagania w zakresie zrównoważonego rozwoju

Model Eurocargo CNG, który już został wybrany „Międzynarodowym Samochodem Ciężarowym Roku 2016”, wyposażony jest w nową wersję „super-eko” 210 KM silnika Tector 6, zasilanego sprężonym gazem ziemnym. Dzięki przeprojektowaniu cewek zapłonowych, zaworu upustowego, tłoków i pierścieni tłokowych firmie IVECO udało się uzyskać znaczną poprawę pod względem sprawności silnika, emisji oraz zapotrzebowania na konserwację.

Pojazd ma także lepsze osiągi — rozwija moc 210 KM i maksymalny moment obrotowy 750 Nm. Zgodność z wymaganiami etapu C normy Euro VI pozwala Eurocargo Natural Power na wjazd do centrów miast, co stanowi kluczową zaletę przy wykonywaniu dostaw wymagających częstych postojów. Liczne zalety gazu ziemnego jako paliwa mają wymiar zarówno ekologiczny, jak i ekonomiczny. Napęd na gaz ziemny — stanowiący jedyną prawdziwą alternatywę dla benzyny i oleju napędowego — jest najbardziej wydajnym rozwiązaniem technicznym, które pozwoli rozwiązać problemy związane z zanieczyszczeniem w miastach. Z punktu widzenia emisji gaz ziemny jest paliwem „ekologicznym”, ponieważ wytwarza o 35% mniej tlenków azotu (NOx) oraz 95% mniej pyłu w porównaniu z olejem napędowym.

Ponadto modele Eurocargo napędzane gazem ziemnym są wyjątkowo ciche, dzięki czemu doskonale nadają się do realizacji nocnych dostaw w miastach.

IVECO

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje modele Daily w segmencie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3 do 7 ton, Eurocargo w segmencie od 6 do 18 ton, a także Trakker (przeznaczone do eksploatacji poza drogami utwardzonymi) i Stralis w segmencie powyżej 18 ton. Ponadto — pod marką IVECO Astra — firma produkuje pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze

i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd Iveco.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Biuro prasowe IVECO — region EMEA

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>