

Grupa Jost podpisuje umowę na 500 samochodów ciężarowych IVECO Stralis NP (Natural Power) z zamiarem konwersji 35% swojego parku pojazdów na LNG do 2020 roku.

Warszawa, 30 października 2017 r.

Jedna z największych europejskich firm przewozowo-logistycznych złożyła duże zamówienie na samochody ciężarowe zasilane gazem ziemnym, stawiając na skroplony gaz ziemny (LNG) jako alternatywę dla oleju napędowego.

Firma IVECO zawarła największą jak dotąd umowę na dostawę 500 nowych pojazdów ciężarowych Stralis Natural Power z Grupą Jost świadczącą usługi transportowe i logistyczne w całej Europie. Stralisy NP zaprojektowane jako najbardziej przyjazne dla środowiska samochody ciężarowe do przewozów długodystansowych będą zasilane skroplonym gazem ziemnym (Liquefied Natural Gas, LNG) — paliwem powszechnie uznawanym obecnie za jedyną alternatywę dla oleju napędowego na masowym rynku.

Każdy z 500 Stralisów NP zasilanych gazem ziemnym charakteryzuje się doskonałą relacją mocy do masy, wysoką gęstością mocy oraz niską emisją hałasu. Pierwsze 150 samochodów wejdzie do eksploatacji w 2018 roku, a całe zamówienie zostanie zrealizowane do 2020 roku.

Zastąpią one 4- i 5 letnie samochody z silnikami Diesla w liczącym 1400 ciężarówek i 3000 naczep parku pojazdów belgijskiego przewoźnika, który konsekwentnie rozwija się po serii przejęć. Firma użytkuje już 132 Stralisy, w tym dwa zasilane sprężonym gazem ziemnym (CNG).

Roland Jost, właściciel Grupy Jost, skomentował zawartą umowę: *„To ważny punkt zwrotny w naszej działalności, ponieważ rozpoczynamy strategiczny proces rezygnacji z uzależnienia od oleju napędowego na rzecz „zielonej” logistyki. Oczekują tego nasi klienci, którzy domagają się bardziej zrównoważonego transportu. Mamy doskonałe doświadczenia z eksploatacji samochodów Stralis Euro 5 EEV z silnikami Diesla i nawiązaliśmy solidne relacje z firmą IVECO, która dysponuje bardzo sprawną siecią serwisową w całej Belgii”.*

„Fakt ten był jedną z głównych przesłanek dla naszej decyzji dotyczącej kolejnego kroku w zakresie zrównoważonego rozwoju oraz wyboru pojazdów IVECO Stralis NP jako najlepszego rozwiązania. Jesteśmy dumni, że jako jedni z pierwszych będziemy korzystać z tej nowej technologii, a naszym celem na najbliższe trzy lata jest wymiana 35% naszej floty na pojazdy zasilane LNG. Nasza Grupa wspiera ten zamiar także poprzez inwestycję we własną infrastrukturę tankowania LNG. Planujemy otworzyć trzy takie stacje w naszych największych centrach operacyjnych w Belgii”.

Pierre Lahutte, prezes Marki IVECO, wyjaśnia: „Gaz oferuje największe możliwości, jeśli chodzi o zastąpienie oleju napędowego na rynku pojazdów użytkowych — to już nie jest paliwo przyszłości, ale paliwo dnia dzisiejszego. Potwierdza to decyzja użytkownika jednego z największych parków pojazdów w Europie, który wybrał Stralis NP napędzanego LNG jako główny model w programie wymiany floty. Grupa Jost ma precyzyjnie określone cele w zakresie zrównoważonego rozwoju i uznaje korzyści, jakie może jej przynieść wykorzystanie naszego zaawansowanego doświadczenia w segmencie pojazdów napędzanych gazem ziemnym. Bardzo cieszymy się ze zwiększenia naszego udziału we flocie tej firmy oraz z faktu, że będzie ona użytkować Stralisy NP i paliwo LNG”.

Zapotrzebowanie na LNG szybko rośnie w całej Europie. Niemieckie Ministerstwo Transportu i Infrastruktury Cyfrowej (BMVI) wskazało LNG jako najlepsze rozwiązanie w długodystansowych przewozach drogowych w krótkim okresie oraz w perspektywie najbliższych 10–15 lat. W przypadku eksploatacji Stralisa NP na gazie ziemnym ze źródeł kopalnych emisja CO₂ jest do 10% niższa w porównaniu wartościami odnotowywanymi dla pojazdów z analogicznymi silnikami Diesla — w zależności od specyfiki eksploatacji i składu gazu. W przypadku stosowania biometanu bilans emisji jest korzystniejszy nawet o 95%. Dzięki technologii gazu ziemnego IVECO poziom emisji cząstek stałych jest śladowy, a emisja NOx jest o 50% niższa w porównaniu z eksploatacją silników Diesla na długich trasach. Silniki samochodów zasilanych gazem ziemnym są też znacznie cichsze — o około 50%, co ułatwia realizację dostaw w strefach zurbanizowanych.

IVECO jest pierwszym producentem pojazdów użytkowych, który już w 1991 roku zrozumiał potencjał drzemiący w gazie ziemnym. Od tego czasu firma opracowała pełną gamę samochodów ciężarowych i dostawczych oraz autobusów napędzanych gazem ziemnym. Do dziś sprzedano ponad 22 000 samochodów IVECO napędzanych tym paliwem.

Grupa Jost jest rodzinnym przedsiębiorstwem zatrudniającym ponad 2800 pracowników i ma przedstawicielstwa w 10 krajach Europy i Afryki Północnej. Oferuje przewozy ładunków cało- i niecałokontenerowych oraz masowych, w tym ładunków suchych oraz w temperaturze kontrolowanej, a także transport towarów niebezpiecznych i odpadów.

Grupa Jost jest również ważnym międzynarodowym partnerem w transporcie intermodalnym, frachcie morskim i powietrznym oraz logistyce magazynowej, dysponującym 300 000 m² powierzchni w połączonych ze sobą magazynach.

Więcej informacji o Grupie Jost: www.jostgroup.com

IVECO

IVECO jest marką należącą do grupy CNH Industrial N.V., będącej międzynarodowym liderem w sektorze dóbr kapitałowych, notowanej na Gieldzie Papierów Wartościowych w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario Gieldy Włoskiej (MI: CNHI). IVECO projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, a także auta do misji terenowych.

Szeroki asortyment produktów marki obejmuje wszystkie segmenty pojazdów użytkowych. Gamę pojazdów dostawczych reprezentuje IVECO Daily z DMC od 3 do 7,2 tony. IVECO Eurocargo wypełnia segment pojazdów dystrybucyjnych oraz pod specjalne zastosowania z DMC od 6 do 18 ton. Grupę pojazdów powyżej 18 ton stanowią IVECO Stralis do zastosowań w transporcie dalekobieżnym, IVECO Stralis X-Way dedykowany min. do zadań komunalnych i budowlanych na drogach utwardzonych oraz w lekkich warunkach terenowych. Gamę dopełnia IVECO Trakker przeznaczony do zadań budowlanych oraz eksploatacji poza drogami utwardzonymi. Pod marką IVECO Astra firma produkuje również pojazdy przeznaczone do eksploatacji w warunkach terenowych czy w kopalniach, wywrotki na podwoziu sztywnym i przegubowym oraz pojazdy specjalistyczne.

IVECO zatrudnia na całym świecie prawie 21 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w siedmiu krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 4200 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd Iveco.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

Więcej informacji o grupie CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Tomasz Wykrota

Marketing Manager

tomasz.wykrota@cnhind.com