

IVECO - marką godną zaufania!

Od czerwca br. Fraikin Polska realizuje dostawy pojazdów użytkowych dla największego operatora usług pocztowych – Poczty Polskiej SA. Dostarczanie pojazdów odbywa się w oparciu o kolejny już wygrany przez Fraikin Polska przetarg. Na dostawcę pojazdów Fraikin Polska wybrała zaufanego producenta pojazdów - IVECO – jako przykład nowoczesności, niezawodności i wysokiej jakości.

Dostawę zapoczątkowało przekazanie 40 ciągników siodłowych IVECO Stralis, do których zakupiono naczepy kontenerowe i burto-firanki marki Wielton. Na początku lipca wydano 14 podwozi Stralis: 12 szt. o dopuszczalnej masie całkowitej 26 ton i 2 szt. Eurocargo o DMC 18t. Pojazdy z zabudową kontenerową zostały wyposażone są w windy Dhollandia.

Pojazdy IVECO cieszą się wysokim uznaniem polskich kontrahentów. Nasza bogata oferta pozwala zaspokoić potrzeby najbardziej wymagających klientów. Wysoka jakość produktu powoduje, że duże firmy transportowe chętnie wybierają Iveco Poland, jako dostawcę sprzętu do powiększenia własnego taboru. Przy współpracy z firmą Fraikin realizujemy kontrakty dla największych firm w Polsce – mówi Michał Fersten, Marketing&Product Manager Iveco Poland.

Pojazdy marki Iveco Poland dostarczone do Poczty Polskiej zostały sfinansowane przez firmę Fraikin Polska, która zaoferowała klientowi wynajem długoterminowy na okres 48 miesięcy. Ciekawostką jest, że oferta wynajmu Fraikin w opcji door to door obejmuje każdorazową obsługę samochodów z dostawą i odbiorem z serwisu.

Poczta Polska to dla nas klient strategiczny, z którym współpraca realizowana jest od kilku lat, zarówno w segmencie samochodów o DMC do 3,5t., jak i w segmencie samochodów wysokotonażowych o DMC 12t-40t. Kolejny podpisany z Poczta Polska kontrakt świadczy o tym, że wynajem zyskuje uznanie nie tylko wśród indywidualnych przedsiębiorców, ale również wśród instytucji państwowych - powiedział Artur Nowicki, Dyrektor Generalny Fraikin Polska.

Ciągniki siodłowe IVECO Stralis dostarczone dla Poczty Polskiej charakteryzuje duża funkcjonalność i niskie koszty eksploatacji. Pojazdy wyposażono 460-konne jednostki napędowe Euro 5, które łączą w sobie moc, wysoką kulturę pracy jednocześnie niskie spalanie. Wyposażeniem dodatkowym, oprócz klimatyzacji i spryskiwaczy reflektorów, pneumatycznego fotela kierowcy, dźwiękowego sygnału cofania, spoilerów, podgrzewanych lusterek jest Hill Holder – system wspomagający ruszanie na wzniesieniach oraz przełącznik ekonomicznej pracy silnika.

Kolejna dostawa 44 pojazdów IVECO dla Poczty Polskiej nastąpi jesienią br.

Niezależnie od powyższych dostaw Poczta Polska przyjmie do użytkowania partię 158 samochodów IVECO Eurocargo (z silnikiem o mocy 160 i 180 KM) o dopuszczalnej masie całkowitej: 8 i 12 ton z zabudową typu Playwood firmy Plandex. Eurocargo w kabinie dziennej zostało wyposażone urządzenia podnoszące komfort pracy kierowcy m.in.: zdalnie sterowany centralny zamek, filtr przeciwpyłkowy, radio z odtwarzaczem CD, tempomat, światła do jazdy dziennej, przyciemniane szyby oraz klimatyzację. Transfer danych z pojazdu odbywa się poprzez interfejs FMS.

IVECO

IVECO, spółka należąca do grupy Fiat Industrial, projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz auta dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia na całym świecie ponad 26 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.

Warszawa, 5 września 2013 r.