

IVECO na „Caravan Salon” w Düsseldorfie

Podróżowanie samochodem kempingowym w poczuciu pełnego bezpieczeństwa dzięki możliwości skorzystania z dedykowanej pomocy drogowej, pojazdem wyposażonym w najnowsze rozwiązania zapewniające znakomite osiągi i wysoki komfort.

Taką właśnie koncepcję proponuje IVECO wszystkim entuzjastom wypoczynku na łonie natury, prezentując swoje pojazdy na 40. Salonie Pojazdów Kempingowych (Caravan Salon) w Düsseldorfie, zorganizowanym w dniach 30 sierpnia – 8 września w tamtejszym Centrum Wystawienniczym.

Caravan Salon to ważne wydarzenie dla firmy IVECO, w trakcie którego może ona zwrócić uwagę na swoją ofertę w coraz popularniejszym segmencie pojazdów. Oczekuje się, że tegoroczne targi odwiedzi ponad 30 tys. gości, którzy obejrzą ekspozycje ponad 500 międzynarodowych wystawców z sektora caravaningu.

Stoisko IVECO zajmuje ponad 200 metrów kwadratowych. Na tej powierzchni firma prezentuje swoje produkty z modelem Daily na czele. Pojazdy wystawione na stoisku to: Daily 65C17LA z kabiną kempingową, silnikiem o mocy 170 KM i skrzynią biegów Agile, Daily 70C17LA CCS/P, jako podwozie z zabudową z silnikiem o mocy 170 KM i tylnym zawieszeniem pneumatycznym oraz Eurocargo CC 80E25/FP również, jako podwozie z zabudową z silnikiem o mocy 250 KM i zautomatyzowaną 6-biegową przekładnią ZF Eurotronic.

Samochody kempingowe IVECO

IVECO oferuje najszerszy wybór samochodów kempingowych na rynku. Portfel produktów firmy jest na bieżąco aktualizowany zgodnie ze zmieniającymi się trendami w sektorze, poprzez wprowadzanie elementów definiujących styl życia, w którym ważną rolę odgrywa rekreacja na świeżym powietrzu, jak również zgodnie z potrzebami osób, które taki styl życia preferują, szanują środowisko naturalne i posiadają techniczne umiejętności podróżowania pojazdami z tego segmentu.

Marka IVECO to referencja w segmencie samochodów kempingowych dla najbardziej wymagających. W pojazdach o dopuszczalnej masie całkowitej 5,2 tony można zamontować naprawdę bogate wyposażenie.

IVECO oferuje niezawodne produkty o świetnych parametrach. Odpowiada za nie nowo utworzony dział zajmujący się wyłącznie pojazdami kempingowymi. Produkty te są konstrukcyjnie przygotowane na każdy rodzaj trasy, a ich właściciele mogą liczyć na specjalną pomoc drogową.

Usługi dla klientów, żeby wakacje były wygodne i beztraskie

Wierząc w potencjał sektora kamperów, firma IVECO postanowiła położyć na niego większy nacisk i powołać w ramach swoich struktur specjalny dział odpowiadający wyłącznie za segment samochodów kempingowych. Samochody kempingowe IVECO są projektowane z wielką dbałością o szczegóły, co gwarantuje także ograniczenie czasochłonności i kosztów utrzymania. Jednym z rozwiązań, dzięki którym firma należy do czołówki sektora, jest program pomocy drogowej dostosowany do specyfiki tych pojazdów.

W ramach Camper Assistance Non-Stop klienci mogą kontaktować się ze specjalnym centrum obsługi IVECO, czynnym przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Usługa jest dostępna wyłącznie dla osób podróżujących samochodami kempingowymi. Można z niej korzystać na wszystkich trasach europejskich, łącząc się za pośrednictwem bezpłatnego numeru telefonu z mobilnym warsztatem IVECO.

System, w ramach, którego IVECO zarządza bezpośrednio zarówno telefonicznym centrum obsługi, jak i usługami pomocy drogowej, pozwala usunąć 80% awarii od ręki na trasie, przy czasie oczekiwania skróconym do minimum. Jeżeli naprawa ma potrwać dłużej niż 24 godziny, IVECO zapewnia kierowcy pakiet usług obejmujący samochód zastępczy, nocleg w hotelu, organizację dalszej podróży oraz odbiór naprawionego pojazdu.

Daily Camper – idealna baza do montażu wyposażenia

Cechy i atuty, jakimi dysponuje model Daily, czynią z niego idealnego towarzysza podróży i świetną podstawę do modyfikacji. Daily Camper jest innowacyjnym pojazdem pod względem osiągnięć, komfortu, bezpieczeństwa i oddziaływania na środowisko. Osiągnięcia to oczywiście zasługa technologii oraz mocnych i uniwersalnych silników IVECO, reprezentujących najwyższy poziom w swojej klasie.

Dzięki stalowej konstrukcji ramy i płaskiej podłodze na platformie Daily można zamontować każdy typ nadwozia kempingowego. Obecność ramy gwarantuje solidną podstawę bez uszczerbku dla ładowności.

Charakterystyka techniczna zapewnia doskonałe właściwości trakcyjne, wysoki poziom bezpieczeństwa czynnego i biernego, łatwość instalacji wyposażenia oraz niskie zużycie paliwa i emisję spalin. Tylony napęd oraz blokada mechanizmu różnicowego gwarantują bardzo dobre trzymanie się drogi, zwłaszcza w warunkach ograniczonej przyczepności. Taki układ napędu sprawdza się doskonale w pojazdach kempingowych, w których środek ciężkości jest przesunięty w kierunku tylnej osi.

Pod względem zróżnicowania wersji oferta modelu Daily należy do najszerszych na rynku: dopuszczalna masa całkowita od 3,5 do 7 ton, podwozie z kołami pojedynczymi lub bliźniaczymi, dziewięć silników i trzy rodzaje skrzyń biegów.

Eurocargo Camper – maksymalny komfort dla kierowcy i pasażerów

Eurocargo także stanowi idealną bazę do zabudowy nadwoziem kempingowym. Elastyczność i możliwość adaptacji to najważniejsze cechy modelu Eurocargo Camper, nie licząc oczywiście solidnej konstrukcji podwozia. Szczególnie starannie dobrano także podzespoły, takie jak silniki, skrzynie biegów oraz układy hamulcowe i elektroniczne, korzystając z ofert najlepszych dostawców w poszczególnych sektorach.

Dla osób podróżujących samochodem kempingowym liczy się przede wszystkim komfort i relaks, dlatego wszystkie rozwiązania na pokładzie

Eurocargo zostały zaprojektowane pod kątem zapewnienia przyjemnych wrażeń w każdym aspekcie.

Funkcjonalność, komfort jazdy i znakomite osiągi sprawiają, że pojazd ten sprawdza się na każdej trasie (w mieście, na autostradzie i w terenie) oraz należy do ścisłej czołówki w swojej klasie pod względem niskiego zużycia paliwa, emisji spalin i kosztów eksploatacji. Ponadto Eurocargo Camper zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa dzięki zaawansowanym systemom elektronicznym, takim jak ABS (standardowo) oraz kontrola stabilności i trakcji (ESP i ASR dostępne, jako opcja w wybranych wersjach modelu).

Kompleksowa oferta obejmuje różne rodzaje nadwozia (kamper, samochód kempingowy itp.). Pojazd występuje w ośmiu wersjach różniących się dopuszczalną masą całkowitą (w tym 8, 9, 10 i 12 ton), trzech wersjach silnikowych (Tector 6 o mocy 220, 250 lub 280 KM) oraz z dwoma rodzajami kabiny (nadwozie kempingowe i podwozie z zabudową).

IVECO

IVECO, spółka należąca do grupy Fiat Industrial, projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz auta dla wojska i służb obrony cywilnej. IVECO zatrudnia na całym świecie ponad 26 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd IVECO jest eksploatowany.

Turyn, 30 sierpnia 2013 r.