



Iveco i Gazprom promują pojazdy napędzane sprężonym gazem ziemnym (CNG)

Iveco, światowy lider w segmencie pojazdów użytkowych i specjalizowanych wchodzący w skład Fiat Industrial Group, oraz rosyjska firma Gazprom PLC podjęły współpracę w celu popularyzacji pojazdów napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) w Rosji. Zdaniem obydwu firm rosyjski rynek pojazdów napędzanych CNG ma ogromny potencjał wzrostu. Zastępując silniki wysokoprężne silnikami na CNG, rosyjskie firmy działające w najważniejszych sektorach gospodarki mogłyby osiągnąć znaczące oszczędności pod względem zużycia paliwa, co byłoby także korzystne dla środowiska i wzmocniłoby bezpieczeństwo energetyczne kraju.

Grupa Gazprom – największy wydobywca i dostawca gazu ziemnego w Federacji Rosyjskiej oraz posiadacz największych na świecie rezerw tego surowca – realizuje programy promujące stosowanie CNG i poszukuje możliwości współpracy z kluczowymi partnerami strategicznymi w kraju w zakresie rozwoju, produkcji i promocji pojazdów napędzanych tym paliwem.

Firma Iveco, która skutecznie znajduje komercyjne zastosowania dla pojazdów napędzanych CNG, jest w pełni zaangażowana we wspieranie rozbudowy rosyjskiego parku takich pojazdów. Może ona zaproponować opłacalne rozwiązania oparte na silnikach zasilanych CNG i wykorzystujących je pojazdach firmom z różnych sektorów gospodarki, począwszy do transportu publicznego po branżę potrzebujące ciężkich pojazdów przystosowanych do eksploatacji na bezdrożach.

Iveco i Gazprom będą prowadziły testy i realizowały programy rozwoju pojazdów z silnikami na CNG. Współpraca obejmuje także opracowanie racjonalnych ekonomicznie propozycji zachęcających do szerszego wykorzystywania pojazdów napędzanych CNG na trasach regionalnych i krajowych oraz organizowanie kampanii promujących eksploatację takich pojazdów jako najlepszej alternatywy paliwowej w pojazdach użytkowych. Program budowy stacji napełniania sprężonym gazem ziemnym uruchomiony przez Gazprom PLC będzie dopasowany do aktualnego rozkładu geograficznego popularności pojazdów z silnikami przystosowanymi do spalania tego paliwa w Rosji.

W ramach wspólnego projektu Iveco dostarczy Gazpromowi pojazdy napędzane CNG, które będą wykorzystywane zarówno w testach eksploatacyjnych, jak i jako eksponaty na regionalnych i międzynarodowych wystawach.

Alfredo d'Errico, szef Iveco Russia LLC, uważa, że współpraca ta pomoże umocnić relacje między obydwoma firmami oraz nadać dynamikę procesowi odnowy parku pojazdów napędzanych CNG w rosyjskiej branży transportowej.

Iveco, europejski lider w segmencie pojazdów napędzanych sprężonym gazem ziemnym, oferuje pełen asortyment pojazdów z silnikami zasilanymi tym paliwem: od 3,5-tonowego



Natural Power Daily, poprzez 16-tonowego Eurocargo, aż do 40-tonowego Stralisa CNG. Firmy prywatne i instytucje publiczne w całej Europie eksploatują obecnie ponad 12 000 pojazdów Iveco napędzanych gazem ziemnym.

Dzięki wsparciu siostrzanej firmy FPT Industrial produkującej zespoły napędowe Iveco oferuje w Rosji szeroką gamę napędzanych metanem pojazdów użytkowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 do 26 ton, a także autobusy miejskie napędzane CNG. Dzięki czołowym technologiom pojazdy takie jak nowy Stralis CNG już spełniają normy emisji Euro VI, a ich zasięg na jednym zbiorniku paliwa wynosi do 400 kilometrów. Sposób zabezpieczenia zbiornika gazu oraz ogólna estetyka pojazdów z silnikami na CNG, które z wyglądu praktycznie nie różnią się od swoich odpowiedników z silnikami Diesla spotkały się z najwyższym uznaniem ze strony Gazpromu.

Iveco

Iveco, spółka należąca do grupy Fiat Industrial, projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz auta dla wojska i służb obrony cywilnej. Iveco zatrudnia na całym świecie ponad 26 000 pracowników. Firma zarządza zakładami produkcyjnymi w 11 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej, gdzie wytwarzane są pojazdy wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane technologie. 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd Iveco jest eksploatowany.

Turyn, 14 czerwca 2013 r.