



INFORMACJA PRASOWA

Współpraca między obiema spółkami jest ważnym elementem działań na rzecz zrównoważonego rozwoju

IVECO DOSTARCZY TNT EXPRESS ITALY 115 POJAZDÓW DAILY NAPĘDZANYCH GAZEM ZIEMNYM

Pojazdy będą eksploatowane w Rzymie i środkowych Włoszech

Turyn, 6 grudnia 2012 r. — Iveco i TNT Express Italy potwierdzają swoje zaangażowanie na rzecz ochrony środowiska, podpisując kontrakt na dostawę 115 pojazdów Daily Natural Power do roku 2013. Samochody napędzane gazem ziemnym będą wykorzystywane przez TNT do świadczenia usług w zakresie ekspresowych przesyłek kurierskich w Rzymie i okolicach, a także w innych częściach środkowych Włoch.

Pojazdy zostaną dostarczone w kilku transzach. Wydanie pierwszej i największej partii 66 furgonów odbędzie się u rzymskiego dealera Iveco „**Romana Diesel**”, czyli dokładnie tam, gdzie podpisano porozumienie handlowe partnerami TNT **HDG** i **Future Service**.

W wydarzeniu tym wezmą udział Prezes TNT **Uffe Ekstedt** oraz Dyrektor ds. Operacyjnych **Joost Bous**. Iveco będzie reprezentować Dyrektor Rynku Włoskiego **Andrea Bucci**.

Daily Natural Power to wydajny środek transportu o dobrych osiągnięciach, który jest jednocześnie przyjazny dla środowiska i oszczędny w eksploatacji.

Wersja Natural Power nie różni się pod względem osiągnięć, mocy i maksymalnego momentu obrotowego od swojego wysokoprężnego odpowiednika przy **ograniczeniu kosztów paliwa szacowanym na 40%**.

Zmniejszenie emisji CO₂ o 5–8% oznacza, że pojazd spełnia, a nawet przewyższa wymagania określone w normie Euro VI.

Poziom hałas jest o pięć decybeli niższy, a więc o 75% mniej uciążliwy, co oznacza większy komfort pracy kierowcy. Włączenie trybu „Recovery” powoduje przełączenie na zasilanie benzyną, dzięki czemu można kontynuować jazdę nawet po wyczerpaniu się zapasu metanu.

Pojazdy są wyposażone w system stabilizacji toru jazdy nowej generacji (ESP9), w skład którego wchodzi system zapobiegający blokowaniu kół w czasie hamowania (ABS), system kontroli trakcji (ASR) oraz układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniu (Hill Holder). Obecność systemu ESP wraz z obniżonym środkiem ciężkości w pojazdach z napędem CNG znacznie podwyższają stabilność pojazdów.

Wprowadzenie nowych pojazdów do eksploatacji sprawi, że łączna emisja z pojazdów TNT zmniejszy się o **370 ton CO₂** w skali roku. Taka redukcja wpisuje się w Korporacyjną Politykę Zrównoważonego Rozwoju TNT, której realizacja we współpracy z wieloma zainteresowanym tą problematyką podmiotami obejmuje poszukiwanie praktycznych rozwiązań służących przeciwdziałaniu zmianom klimatu.

TNT Express Italy wykorzystuje 2900 furgonów do rozwożenia przesyłek we Włoszech. Około 63% tych pojazdów spełnia normy Euro IV i V, a 18% jest zgodnych z normą Euro III. Spółka odnowiła 8% swojego parku pojazdów w 2011 roku.

Prezes TNT Express Italy Uffe Ekstedt wyraził zadowolenie z wydarzenia, mówiąc: „Iveco i TNT pomyślnie przeszły testy w ramach europejskiego projektu Citylog dotyczącego mobilności zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju w transporcie realizowanym pojazdami dostawczymi. Porozumienie handlowe jest kolejnym przejawem wspólnego zaangażowania w ochronę środowiska i innowacje technologiczne. Zawierając tę transakcję, daliśmy wyraz przekonaniu, które podzielają także nasi partnerzy: w krótkiej i średniej perspektywie metan jest najlepszym rozwiązaniem umożliwiającym ograniczenie szkodliwych emisji oraz efektywną alternatywą w dobie wysokich kosztów paliwa i transportu”.

„Ta dostawa — wyjaśnił Enzo Gioachin, Wiceprezes Iveco ds. Sprzedaży i Marketingu — jest ważnym wydarzeniem dla Iveco jako firmy, która od dawna rozumie znaczenie metanu jako alternatywnego źródła energii. Spółka jest europejskim liderem w segmencie pojazdów napędzanych gazem ziemnym i reaguje na rosnące zapotrzebowanie na mobilność zgodną z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jednym z zasadniczych, długofalowych celów naszej strategii korporacyjnej jest poszanowanie środowiska naturalnego: spółka Iveco podjęła konkretne kroki w tym kierunku, co zostało potwierdzone tytułem Lidera Sektora w światowym i europejskim indeksie Dow Jones Sustainability przyznawanym Fiat Industrial już drugi rok z rzędu”.

Iveco oferuje pełen asortyment pojazdów napędzanych gazem ziemnym, począwszy od 3,5-tonowego Daily Natural Power do 16-tonowego Eurocargo i 40-tonowego Stralisa, którego silnik może być zasilany sprężonym lub skroplonym gazem ziemnym. Firmy prywatne i instytucje publiczne eksploatują obecnie ponad 12 000 pojazdów Iveco napędzanych gazem ziemnym, w tym 5000 Daily, 2000 średnich i dużych pojazdów ciężarowych oraz 5000 autobusów.

Więcej informacji:

Biuro Prasowe TNT Express Italy

Stefania Lallai, Roberto Nespolo
tel. 011-2226196, tel. kom. 3485702363, faks 011-2238689,
e-mail nespolo@tntitaly.it

Biuro Prasowe Iveco

Maurizio Pignata, Simona Richino
tel. 011-0076700, tel. kom. 3386633037, faks 011-0076720,
e-mail pressoffice@iveco.com