



Pojazdy Iveco i silniki FPT Industrial w drodze do Ameryki Południowej na rajd Dakar 2013

Iveco i FPT Industrial sponsorują udział holenderskiego Team De Rooy w Rajdzie Dakar 2013. Kontynuując współpracę, która w ubiegłorocznej edycji rajdu zaowocowała sporymi sukcesami, Iveco i FPT Industrial wyposażyły Team De Rooy w pojazdy, silniki i części zamienne.

Samochody te, wraz z około 700 innymi pojazdami startującymi w rajdzie oraz pojazdami obsługi technicznej, organizatorów i prasy, wysłano statkiem z portu w Hawrze w północnej Francji. Podróż do Ameryki Południowej przez Atlantyk i Kanał Panamski potrwa 21 dni.

Uznawany za najbardziej prestiżowy rajd terenowy na świecie, gromadzący za każdym razem miliony kibiców, rozpocznie się 5 stycznia w stolicy Peru Limie. Zakończenie rajdu zaplanowano na 20 stycznia w Santiago w Chile, po pokonaniu trasy prowadzącej przez całą Argentynę.

Petronas De Rooy Iveco Team będzie ścigał się w Rajdzie Dakar 2013 dwoma nowymi Trakkerami 4x4 (Evolution 3), dwoma nowymi Trakkerami 4x4 (Evolution 2) i jednym Iveco Powerstar – modelem produkowanym i sprzedawanym przez Iveco w Australii.

Wszystkie pojazdy wyposażone są w silniki FPT Industrial Cursor 13, generujące do 840 KM.

Ciężarówkę z numerem 1, Iveco Powerstar w wersji z kabiną sypialną, poprowadzi 32-letni kapitan zespołu Gerard de Rooy, zwycięzca Rajdu Dakar 2012. Za kierownicą pojazdu z numerem 2, nowego Traktera Evolution 3 z kabiną dzienną, usiądzie holenderski kierowca rajdowy Hans Stacey. Pojazdem z numerem 3, nowym Trakkerem Evolution 2 z kabiną dzienną, pokieruje Włoch Miki Biasion, weteran Rajdu Dakar, który już trzykrotnie startował w nim w kategorii samochodów osobowych i pięciokrotnie w kategorii samochodów ciężarowych.

Numer 4 to nowy Trakker Evolution 3 z kabiną dzienną. Jego kierowcą będzie René Kuipers, nowy członek zespołu i wytrawny rajdowiec z Holandii, który



w swoim dorobku ma udział w rajdach motocyklowych i samochodowych. Francuz Jo Adua, uczestniczący w Rajdzie Dakar po raz siódmy, poprowadzi ciężarówkę z numerem 5, czyli nowego Trakkera Evolution 2.

Pojazdom startującym w rajdzie będzie towarzyszyło siedem samochodów pomocy technicznej, zapewniających obsługę i wsparcie w trakcie rywalizacji. W skład tej grupy wchodzi pięć nowych Trakkerów (ciężarówka z napędem 8x8, dwa pojazdy z napędem 6x6, jeden pojazd z napędem 4x4 oraz kamper 6x6), a także Daily 4x4.

Dakar 2013 to już trzeci rok współpracy Iveco i FPT Industrial z Team De Rooy od wspólnego debiutu w Rajdzie Maroka w 2011 roku. Współpraca ta była kontynuowana w trakcie październikowego Rajdu Maroka 2012, kiedy to kierowcy Gerard de Rooy i Miki Biasion zajęli odpowiednio pierwsze i drugie miejsce w kategorii pojazdów ciężarowych. Maroko jest postrzegane jako wstęp do Dakaru, więc wyniki obu zawodników stanowią pozytywny sygnał przed czekającym ich dużo poważniejszym wyzwaniem.

Iveco

Iveco, spółka należąca do grupy Fiat Industrial, projektuje, produkuje i wprowadza na rynek szeroką gamę pojazdów, w tym: lekkie, średnie i ciężkie auta użytkowe, pojazdy przeznaczone do eksploatacji poza utwardzonymi drogami, autobusy miejskie i dalekobieżne, a także samochody do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej czy pojazdy do misji terenowych oraz auta dla wojska i służb obrony cywilnej. Zatrudniająca blisko 25 000 pracowników spółka Iveco działa w 11 krajach, stosując najbardziej zaawansowane technologie produkcji. Spółka prowadzi działalność w Europie, Chinach, Rosji, Australii i Ameryce Łacińskiej. Około 5000 salonów sprzedaży i stacji obsługi w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne, niezależnie od tego, w którym punkcie świata pojazd Iveco jest eksploatowany.



FPT Industrial

FPT Industrial jest spółką Fiat Industrial zajmującą się projektowaniem, produkcją i sprzedażą zespołów napędowych do pojazdów drogowych i terenowych, jednostek pływających oraz generatorów energii elektrycznej. Spółka zatrudnia około 8000 pracowników w 10 zakładach i 6 ośrodkach badawczo-rozwojowych na całym świecie. Sieć sprzedaży FPT Industrial składa się ze 100 dealerów i ponad 1300 stacji obsługi w około 100 krajach. Szeroki asortyment produktów (5 rodzin silników o mocy od 37 do 640 kW oraz przekładnie przenoszące maksymalny moment obrotowy od 300 do 500 Nm), a także koncentracja na działaniach w zakresie badań i rozwoju sprawiają, że FPT Industrial jest światowym liderem w dziedzinie zespołów napędowych do zastosowań przemysłowych.

Turyn, 7 grudnia 2012 r.