

NOWY IVECO STRALIS HI-WAY „CIĘŻARÓWKĄ ROKU 2013”



Nowy **STRALIS Hi-Way**, reprezentujący segment ciężki w ofercie Iveco, otrzymał tytuł „**Międzynarodowego Samochodu Ciężarowego Roku 2013**”. Pojazd został wyróżniony doroczną nagrodą przyznawaną przez 25 czołowych europejskich czasopism poświęconych autom użytkowym, ponieważ zdaniem jury „w najwyższym stopniu przyczynia się do podnoszenia efektywności transportu drogowego pod kilkoma względami, takimi jak: zużycie paliwa, bezpieczeństwo, właściwości jezdne, komfort i ograniczone oddziaływanie na środowisko”.

Wieczorną uroczystość wręczenia tej ważnej nagrody zorganizowano w ramach **64. Międzynarodowej Wystawy Samochodowej w Hanowerze**, która jest największym pokazem pojazdów użytkowych i przemysłowych w Europie.

„Jesteśmy dumni z tej nagrody. Nowy STRALIS może być stawiany za wzór efektywności, jakości i wartości dla Klienta. Pojazd jest efektem wprowadzania w życie zmodyfikowanej strategii naszej firmy, zgodnie z

Press Release

*którą staramy się być blisko Klientów i dostarczać im znakomite produkty” – powiedział odbierający nagrodę **Alfredo Altavilla, Prezes Iveco.***

Nowy STRALIS Hi-Way: najważniejsze innowacje w skrócie

Podstawowe atuty nowego STRALISA Hi-Way to znacznie obniżony całkowity koszt użytkowania pojazdu (TCO) oraz system redukcji katalitycznej HI-eSCR opracowany przez firmę FPT Industrial.

Dzięki jakości produktu, a także ofercie zintegrowanych usług, takich jak: program pomocy drogowej, zarządzanie flotą czy szkolenie kierowców w zakresie ekonomicznej jazdy, **całkowity koszt użytkowania nowego STRALISA może być niższy nawet o 4%**, przy założeniu eksploatacji ciągnika STRALIS Hi-Way na trasach międzynarodowych i przebiegach 130 000 kilometrów rocznie przez cztery lata.

Silniki Cursor FPT Industrial montowane w nowym STRALISIE charakteryzują się niskim zużyciem paliwa i znakomitymi osiąganiami. Unikatowy system selektywnej redukcji katalitycznej **High Efficiency SCR (HI-eSCR)**, opatentowany i produkowany przez FPT Industrial, sprawia, że STRALIS jest jedynym ciężkim pojazdem na rynku spełniającym normy emisji Euro VI bez układu recyrkulacji spalin (EGR). **System High Efficiency SCR FPT Industrial** zmniejsza emisję tlenków azotu o **ponad 95%**. Technologia oczyszczania spalin zastosowana przez FPT Industrial w pojazdach spełniających normę Euro VI jest unikatowa i niespotykana u innych producentów, ponieważ umożliwia spełnienie rygorystycznych wymagań dotyczących ograniczenia emisji tlenków azotu bez zwiększania zużycia paliwa.

Nowy STRALIS Hi-Way ma również gruntownie zmodernizowaną kabinę. Lepsza ergonomia i wyższy komfort to efekt ścisłej współpracy z dealerami, i Klientami. Modyfikacje zewnętrznego wyglądu kabiny służyły przede wszystkim poprawie aerodynamiki pojazdu i – tym samym – zmniejszeniu zużycia paliwa. Nowości stylistyczne to między innymi: zmieniony grill środkowy, przeprojektowane owiewki boczne oraz nowy spojler zderzaka.

Kierowca pojazdu może korzystać z: nowych, zaawansowanych i zintegrowanych usług telematycznych, innowacyjnego zestawu wskaźników z dostępem do funkcji z zakresu obsługi Klienta, a także z najbardziej pionierskich rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo, takich jak: elektronicznie sterowany układ hamulcowy (EBS) ze wspomaganie hamowania awaryjnego, system ostrzegający o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu (LDWS), ESP, adaptacyjny tempomat (ACC), diodowe światła do jazdy dziennej, udoskonalona funkcja podtrzymywania uwagi kierowcy (DAS) oraz zaawansowany system wspomagania hamowania awaryjnego.

Wśród rozwiązań dostępnych wraz z nowym STRALISEM znalazł się również unikatowy system **oceny stylu jazdy (DSE)**, czyli narzędzie pozwalające kierowcy doskonalić styl jazdy w czasie rzeczywistym. Ponadto program podłączony do systemu **IVECONNECT FLEET** pozwala dyspozytorowi parku pojazdów na zdalną ocenę wyników poszczególnych kierowców.

Nowy STRALIS jest produkowany w zakładach Iveco w Madrycie w Hiszpanii, zgodnie z najwyższymi standardami jakości produkcji.

Iveco

Iveco – spółka należąca do Grupy Fiat Industrial – projektuje, produkuje i sprzedaje szeroką gamę pojazdów we wszystkich segmentach rynku: od pojazdów lekkich, poprzez pojazdy średnie, aż po ciężkie pojazdy dostawcze, ciężarówki terenowe, autobusy do przewozów miejskich i międzymiastowych oraz autokary, a także pojazdy do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej, pojazdy do zadań terenowych oraz do obrony cywilnej.

Zatrudniająca około 25 000 pracowników firma Iveco produkuje w 11 krajach na całym świecie, wykorzystując najlepsze technologie. Oprócz Europy, prowadzi również działalność w Chinach, Rosji, Australii i Ameryce Łacińskiej. Około 5000 punktów sprzedaży oraz serwisowych w ponad 160 krajach gwarantuje pomoc techniczną, niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd Iveco.

Hanower, 18 września 2012 r.