

Iveco na międzynarodowej wystawie samochodowej w Hanowerze (IAA Motor Show 2012)

Na 64. międzynarodowej wystawie pojazdów użytkowych (IAA), która odbędzie się w Hanowerze w dniach 20–27 września 2012 r., Iveco zaprezentuje wiele nowości.

Przed międzynarodową publicznością zadebiutuje nowy model **STRALIS Hi-Way**, który miał swoją oficjalną premierę 1 lipca. Podczas wystawy zostanie również zaprezentowana **nowa wersja modelu TRAKKER** z całkowicie nową kabiną.

Oprócz pojazdów Iveco zamierza także pokazać silniki Euro VI oraz zaawansowany system redukcji katalitycznej **High Efficiency SCR (HI-eSCR)** opatentowany przez FTP Industrial.

Na stoisku Iveco można będzie zobaczyć pełny asortyment pojazdów lekkich i ciężkich, a także minibusy, autobusy oraz pojazdy budowlane.

Wygląd stoiska ma być odzwierciedleniem strategii firmy, której głównym celem jest zaspokajanie potrzeb klienta oraz ułatwianie życia tym, którzy z pojazdów Iveco korzystają codziennie w pracy. Firma stawia sobie za cel osiągnięcie maksymalnej wydajności, jakości i wygody użytkownika pojazdów poprzez zastosowanie nowych technologii, a także obniżenie całkowitego kosztu posiadania (TCO).

Stoisko Iveco o powierzchni przeszło 2000 metrów kwadratowych zostanie zbudowane z podobnych materiałów i z wykorzystaniem podobnej kolorystyki co Fiat Industrial Village w Turynie — pierwsze wielofunkcyjne centrum Fiat Industrial na świecie.

Pojazdy ciężkie Iveco na wystawie w Hanowerze

Najważniejszym elementem ekspozycji firmy Iveco będzie nowy model **STRALIS Hi-Way** — wyjątkowo konkurencyjne i przyszłościowe rozwiązanie dla transportu ciężkiego.

Ta wygodna, ergonomiczna i bezpieczna ciężarówka o dużej mocy oferuje użytkownikowi szereg zalet, choćby znacznie niższy całkowity koszt

użytkowania (do 4% na zwykłych trasach). Na tegorocznej wystawie w Hanowerze model Stralis będzie prezentowany w wersji Euro V i Euro VI.

Pojawi się też inna nowa wersja modelu Stralis: **LNG Natural Power**, czyli pojazd napędzany ciekłym gazem ziemnym, przeznaczony do transportu na średnich dystansach i dostaw nocnych, który od tego roku jest sprzedawany na terenie całej Europy.

Najważniejszym aspektem obecności firmy Iveco na wystawie będzie światowa premiera nowej wersji terenowego pojazdu budowlanego **Trakker**. Dzięki bardzo innowacyjnej konstrukcji kabiny i silnikom Cursor (8 i 13 Euro V) nowy Trakker dojedzie w najbardziej niedostępne miejsca, a jego moc i solidna konstrukcja zagwarantują bezawaryjną pracę każdego dnia. Pojazd ten znacząco zwiększa wydajność firmy użytkownika, gdyż całkowity koszt jego użytkowania oraz koszty eksploatacyjne są jeszcze niższe niż w poprzednich wersjach.

W Hanowerze pojawi się także przedstawiciel marki Iveco Astra: nowa wersja modelu **HD9**, który jest idealnym środkiem transportu dla dużych firm budowlanych obsługujących kamieniołomy, żwirownie czy place budowy. Moc, wytrzymałość i wszechstronność tego auta w połączeniu z niezawodnym serwisem sprawiają, że doskonale sprawdzi się w każdej firmie.

Kompletna gama: Daily, Eurocargo i Magelys Pro

Na imponującym stoisku Iveco pojawią się także modele z pozostałych linii: lekkie pojazdy Nowy Daily oraz pojazdy segmentu średniego — Eurocargo.

Zaprezentowane zostaną trzy modele **Newego Daily**, w tym jeden z napędem elektrycznym. Charakteryzuje się on dużą niezawodnością i doskonale nadaje się do pracy w mieście, dowożenia towaru „od drzwi do drzwi” czy transportu pasażerskiego.

Na wystawie pojawią się także pojazdy gamy średniej, **Eurocargo**, które zajmują główną pozycję na europejskim rynku aut o dopuszczalnej masie całkowitej od 6 do 18 ton.

Nie zabraknie również pasażerskich pojazdów transportowych, takich jak nowy **minibus Daily**, który łączy w sobie dobrze znane zalety linii Daily

z cechami najlepszego środka transportu pasażerskiego. Pojazd ten jest stworzony dla firm zajmujących się przewozem pasażerów w mieście i poza nim.

Dopełnieniem prezentacji firmy Iveco będzie **Magelys Pro** — pojazd, który w ostatnich latach zdobył pozycję niekwestionowanego lidera w niszowym segmencie luksusowych autokarów. Doskonałe osiągi, niskie zużycie paliwa, ekologiczne rozwiązania, długotrwała niezawodność, a przede wszystkim niesłychanie wygodne wnętrze sprawiły, że auto podbiło serca najbardziej wymagających klientów.

Silniki FTP Industrial w centrum stoiska, na ekspozycji poświęconej innowacjom i usługom

W centralnym miejscu stoiska, przeznaczonym na prezentację silników, znajdują się modele Euro VI, opracowane i wyprodukowane przez FPT Industrial, jeden z filarów grupy Fiat Industrial.

Fiat Industrial to trzecia pod względem wielkości grupa przemysłowa działająca w sektorze dóbr kapitałowych. FTP Industrial opracowuje i przygotowuje silniki dla wszystkich spółek wchodzących w jej skład, w tym silniki normy Tier IV dla pojazdów rolniczych oraz opatentowany, zaawansowany system redukcji katalitycznej **High Efficiency SCR (Hi-eSCR)**.

Na stoisku Iveco **zostaną również zaprezentowane innowacje**, w szczególności rozwiązanie **Iveco Dual Energy**, czyli podwozie dla lekkich pojazdów hybrydowych z napędem Diesla i elektrycznym. Technologia ta jest doskonałym odzwierciedleniem zaangażowania firmy w poszukiwanie nowych rozwiązań.

Na stoisku Iveco nie może też zabraknąć usług posprzedażnych i finansowych, czyli działu **Iveco Customer Service oraz Iveco Capital**, które zapewniają klientom doskonałe wsparcie techniczne i finansowe od chwili zakupu pojazdu.

Produkty firmy Iveco będzie można także obejrzeć na terenie zewnętrznym, gdzie pojawią się pojazdy z wyposażeniem specjalnym, takie jak Eurocargo z drabiną pożarniczą, wyprodukowany przez spółkę Iveco Magirus. Jest to jedna z najważniejszych firm światowego sektora wyposażenia

przeciwpożarowego i ratunkowego oraz światowy lider w zakresie produkcji drabin pożarniczych.

Iveco

Iveco – spółka należąca do Grupy Fiat Industrial – projektuje, produkuje i sprzedaje szeroką gamę pojazdów we wszystkich segmentach rynku: od pojazdów lekkich, poprzez pojazdy średnie, aż po ciężkie pojazdy dostawcze, ciężarówki terenowe, autobusy do przewozów miejskich i międzymiastowych oraz autokary, a także pojazdy do zadań specjalnych, takie jak wozy straży pożarnej, pojazdy do zadań terenowych oraz do obrony cywilnej.

Zatrudniająca około 25 000 pracowników firma Iveco produkuje w 11 krajach na całym świecie, wykorzystując najlepsze technologie. Oprócz Europy, prowadzi również działalność w Chinach, Rosji, Australii i Ameryce Łacińskiej. Około 5000 punktów sprzedaży oraz serwisowych w ponad 160 krajach gwarantuje pomoc techniczną, niezależnie od tego, w którym miejscu na świecie eksploatowany jest pojazd Iveco.

Turyń, 3 września 2012 r.