

Iveco Trakker Evolution II oraz Miki Biasion w Polsce

Już 6 lipca rozpocznie się 8. Międzynarodowy Zlot Ciężarowych Pojazdów Tuningowanych „Master Truck” w Polskiej Nowej Wsi k/Opola. Iveco Poland od lat czynnie uczestniczy w tej imprezie. W tym roku Iveco Poland przygotowała niezwykle wydarzenie dla fanów ciężkiej motoryzacji. Honorowym gościem Iveco będzie Miki Biasion jeden ze zwycięzców 33. rajdu Dakar 2012, który zaprezentuje w akcji Iveco Trakker Evolution II

„Tegoroczny rajd Dakar należał do Iveco – pojazdy Iveco zajęły 1., 2. i 6. Miejsce w klasyfikacji ciężarówek, dlatego też tym większy zaszczyt dla nas, że jeden ze zwycięzców wraz ze swoją potężną maszyną, wchodzącą w skład Petronas de Rooy Team, ukoronuje ekspozycję Iveco na zlocie ciężarówek Master Truck 2012.” – podkreśla Pan Massimiliano Perri, Dyrektor Generalny Iveco Poland.

Iveco Trakker Evolution II prowadzony przez Miki Biasona, wyposażony w silnik FPT Industrial C13 zajął 6. miejsce. Pojazd dostosowany do ekstremalnych warunków rajdu, jest standardowym pojazdem Iveco zoptymalizowanym do uzyskania najlepszej w swojej klasie sprawności.

Już 7 lipca Miki Biasion będzie czekał na fanów na stoisku Iveco podczas Master Truck 2012, a po godzinie 17.00 odbędzie się dynamiczna demonstracja możliwości Iveco Trakker Evolution II.

Wybrane dane techniczne Iveco Trakker Evolution II (4x4):

Wymiary i wagi:

Długość całkowita:	7000mm
Szerokość:	2550mm
Wysokość:	3200mm
Rozstaw osi:	4400mm
Waga:	9500kg (gotowy do startu)
Rozkład mas przód/tył:	55% / 45%

Silnik:

Typ:	FPT Industrial Cursor 13
Pojemność skokowa:	12,9 l
Układ:	6 cylindrów, rzedowy, 24 zawory, turbosprężarka Holset
Maksymalna moc:	880 KM (630 KW) przy 2900 obr.
Maksymalny moment obrotowy:	3600 Nm przy 1200 obr.

Ponadto Iveco zaprezentuje na Master Truck 2012 swoje pozostałe modele m.in.:

- Iveco EcoStralis - Akademia Jazdy Iveco,
- Iveco Eurocargo 4x4,
- Trakker 6x6 (na stoisku KH Kipper).

Iveco

Iveco, spółka należąca do Grupy Fiat Industrial, projektuje, produkuje i sprzedaje całą gamę pojazdów we wszystkich segmentach rynku, od pojazdów lekkich poprzez pojazdy średnie, a skończywszy na ciężkich pojazdach użytkowych, ciężarówki terenowe, autobusy do przewozów miejskich i międzymiastowych oraz autokary, a także pojazdy do zadań specjalnych takie jak wozy straży pożarnej, pojazdy do zadań terenowych, do ochrony ludności cywilnej.

Iveco zatrudnia prawie 25.000 pracowników, którzy pracują w 24 zakładach produkcyjnych w 11 krajach świata, przy zastosowaniu doskonałych technologii, opracowanych w 6 ośrodkach naukowo-badawczych. Oprócz Europy, Spółka prowadzi również działalność w Chinach, Rosji, Australii i Ameryce Łacińskiej. Około 5.000 punktów sprzedaży oraz serwisowych w ponad 160 krajach gwarantuje pomoc techniczną, niezależnie od tego w którym punkcie świata pojazd Iveco jest eksploatowany.

Petronas Lubricants

Petronas Lubricants International to międzynarodowa firma działająca w sektorze olejów smarowych, obecna w ponad 20 krajach na całym świecie. Od wielu lat współpracuje z konstruktorem Iveco w zakresie środków

smarnych do pojazdów ciężarowych, oferując swoim klientom produkty o najwyższej jakości i niezawodności, opracowane przy wykorzystaniu nowoczesnych technologii spełniających normy ekologiczne z zakresu ochrony środowiska

W swojej ofercie posiada gamę produktów FE (Fuel Economy), które towarzyszą silnikom pojazdów już przy pierwszym fabrycznym zalaniu, spełniając wymagania producenta pojazdów Iveco w zakresie zużycia paliwa i emisji spalin: całkowicie syntetyczny olej silnikowy Urania FE, olej do przekładni Tutela Transmission FE Gear o wysokiej charakterystyce przeciwzużyciowej oraz olej do dyferencjałów Tutela Transmissions Fe Axle, mający zastosowanie zwłaszcza tam gdzie wymagany jest środek smarny o właściwościach EP. Łączne zastosowanie tych produktów wpływa znacząco na redukcję zużycia paliwa. Oleje silnikowe marki Petronas Urania dedykowane do Iveco, posiadają homologację konstruktora, której oznaczenie widnieje na opakowaniach z logo ORIGIN 100% IVECO oraz certyfikat C.T.R. (Contractual Technical Reference), wydany przez Iveco i świadczący o oryginalności formuł opracowanych przez Petronas Lubricants.

Produkty Petronas Lubricants sprawdziły się również w ekstremalnych warunkach podczas zwycięskiego rajdu Dakar 2012. Sukces zespołu Petronas de Rooy Iveco stanowi kolejne potwierdzenie udanego partnerstwa technologów PLI i konstruktora pojazdów Iveco.

Warszawa, 26 czerwca 2012