

Pojazdy opancerzone Iveco na paradzie wojskowej na Placu Czerwonym w Moskwie

Pojazdy opancerzone Iveco wzięły udział w przeprowadzonej na ogromną skalę paradzie wojskowej na Placu Czerwonym w Moskwie z okazji obchodów 67. rocznicy zwycięstwa w II wojnie światowej. Tegoroczna parada na najświetniejszym w Moskwie placu była wydarzeniem historycznym, ponieważ wzięły w niej udział po raz pierwszy pojazdy opancerzone wyprodukowane za granicą, aby świętować zwycięstwo nad nazizmem.

Lekki Pojazd Wielozadaniowy Iveco (LMV - Light Multirole Vehicle), znany we włoskich siłach zbrojnych jako "Lince", a w brytyjskich siłach zbrojnych jako "Pantera", to pojazd opancerzony nowej generacji. Lekki pojazd opancerzony zaprojektowany tak, aby połączyć zwinność pojazdu terenowego z ochroną jaką daje pojazd opancerzony, służy różnym formacjom zbrojnym, biorącym udział w międzynarodowych misjach pokojowych.

Udział Lekkiego Pojazdu Wielozadaniowego Iveco w najświetniejszej rosyjskiej paradzie wojskowej jest wynikiem podpisania umowy pomiędzy Iveco Defence Vehicles a Oboronservice, spółką zależną od rosyjskiego Ministerstwa Obrony, w czerwcu 2011 roku. Zgodnie z warunkami tej umowy Iveco i Oboronservice rozpoczęły współpracę przemysłową w celu stopniowego przeniesienia produkcji wersji Lekkiego Pojazdu Wielozadaniowego, specjalnie opracowanej na rynek rosyjski. Obecnie na ukończeniu jest partia pierwszych 100 pojazdów, a zgodnie z planem produkcja ma być zwiększona do 300-500 pojazdów rocznie.

W Lekkim Pojeździe Wielozadaniowym, zaprojektowanym i zbudowanym przez spółkę Iveco Defence Vehicles w Bolzano, zastosowano zaawansowane technologie zapewniające wysoką mobilność, niezawodność oraz ochronę przed minami, co zostało udowodnione wiele razy w czasie realizacji różnych misji, w których pojazd brał udział. Ponad 3000 pojazdów zostało już sprzedane dziesięciu krajom europejskim.

Inżynierowie Iveco dołożyli wszelkich starań, aby wnętrze kabiny było bezpieczne oraz aby zwiększyć do maksimum ochronę załogi w przypadku wybuchu miny przeciwpiechotnej bądź przeciwczołgowej lub eksplozji bomby na poboczu drogi.

Cała konstrukcja kabiny została tak pomyślana, aby pochłaniać i rozpraszać energię – nawet siedzenia mają wbudowane specjalne układy tłumiące wstrząsy.

Lekki Pojazd Wielozadaniowy jest wysoce mobilnym i zwrotnym pojazdem i może być eksploatowany w bardzo różnych warunkach pogodowych (w tym w skrajnych temperaturach od +49° do -45°C) i w każdym terenie. Podstawowa wersja Lekkiego Pojazdu Wielozadaniowego posiada dopuszczalną masę całkowitą (DMC) 7000 kg i może przewozić ładunek 2300 kg. LMV jest również wysoce niezawodny, a jego ekonomiczność i łatwość utrzymania oznaczają zoptymalizowane wsparcie logistyczne dla sił zbrojnych oraz niskie koszty eksploatacji.

Iveco

Iveco, spółka należąca do Grupy Fiat Industrial, projektuje, produkuje i sprzedaje całą gamę pojazdów we wszystkich segmentach rynku, od pojazdów lekkich poprzez pojazdy średnie, a skończywszy na ciężkich pojazdach użytkowych, ciężarówce terenowe, autobusy do przewozów miejskich i międzymiastowych oraz autokary, a także pojazdy do zadań specjalnych takie jak wozy straży pożarnej, pojazdy do zadań terenowych, do ochrony ludności cywilnej.

Iveco zatrudnia prawie 25,000 pracowników w 11 krajach świata, przy zastosowaniu doskonałych technologii. Oprócz Europy, Spółka prowadzi również działalność w Chinach, Rosji, Australii i Ameryce Łacińskiej. Około 5,000 punktów sprzedaży oraz serwisowych w ponad 160 krajach gwarantuje pomoc techniczną, niezależnie od tego w którym punkcie świata pojazd Iveco jest eksploatowany.

Turyn, dnia 10 maja 2012 roku