



Iveco i FPT Industrial w Pekinie na Międzynarodowej Wystawie Motoryzacyjnej “Auto China 2012”

Iveco i FPT Industrial uczestniczą w Pekinie w Międzynarodowej Wystawie Motoryzacyjnej “Auto China 2012”, najważniejszym wydarzeniu w chińskiej branży motoryzacyjnej, która będzie się odbywać do 2 maja br. w Chińskim Międzynarodowym Centrum Wystawienniczym.

Iveco i FPT Industrial mają duże stoisko wspólnie z SAIC, partnerem spółek joint venture w Chinach. Pierwsza z nich to Naveco, która kieruje dwoma zakładami produkcyjnymi w Nanchino, gdzie wytwarzane są lekkie i średnie pojazdy użytkowe oraz minibusy, natomiast druga spółka to SIH (SAIC-Iveco Hongyan Commercial Vehicles Co.), z zakładem zlokalizowanym w Chongqing gdzie produkowane są ciężkie samochody ciężarowe, oraz spółka SFH (Saic-Iveco FPT Hongyan).

Obecność Iveco i FPT na dużą skalę potwierdza zaangażowanie obydwu spółek na rynku chińskim, przy czym obydwie spółki joint venture oferują swoje najnowsze produkty do przewozów osobowych i towarowych.

Naveco wystawia dwa pojazdy PowerDaily, przy czym jeden z nich to wersja luksusowa, a drugi to TurboDaily z napędem na cztery koła (4x4) zaprojektowany jako autobus szkolny. Na wystawie prezentowany jest również model 2012 pojazdu Yuejin Ouka w wersji K, który jest pojazdem przeznaczonym dla średnio-wyższego segmentu rynku pojazdów lekkich. Nowy Yuejin Ouka jest niezawodnym pojazdem, charakteryzującym się prostym i nowoczesnym stylem, stworzonym głównie z myślą zaspokojenia potrzeb logistycznych w ośrodkach miejskich. Wersja K posiada cztery główne cechy: wysokowydajne silniki, doskonałą sterowność, zdolność do przewiezienia dużych ilości ładunku użytecznego oraz maksymalne bezpieczeństwo, komfort i nowoczesną stylistykę.

Press Release

SIH prezentuje na Wystawie nowy topowy model Genlyon. Ciężkie pojazdy ciężarowe oferowane są w wielu wersjach: nowy ciągnik siodłowy 6x4 M100, ciągnik siodłowy 6x4 S100, będącym pierwszym pojazdem na rynku chińskim w którym zastosowano silnik Cursor 13 produkcji FPT Industrial oraz cysterna 8x4. Na Wystawie będzie również pokazywana wywrotka Kingkan 8x4. Nowy pojazd Genlyon 6x4 M100, który będzie również sprzedawany w wersji kabinowej z podwoziem, jest pojazdem przeznaczonym do przewozu węgla, betonu i materiałów niebezpiecznych. Został on wyposażony w silnik Cursor 9 o mocy 380 KM.

FPT Industrial również prezentuje na Wystawie nowy silnik Cursor 13 zamontowany w ciągniku siodłowym Genlyon 6x4 S100. Silnik Cursor 13 posiada pojemność skokową 12,9 litra, 6 cylindrów w układzie szeregowym oraz 4 zawory na cylinder. Silnik spełnia wymagania normy Euro IV, które będą obowiązywać w Chinach od lipca 2013 roku. Silnik jest już gotowy na kolejne etapy ewolucji w zakresie czystości wydalanych spalin bez potrzeby dalszych zmian konstrukcyjnych. Przeprojektowanie silnika przyniosło efekty w postaci wysokiej sprawności spalania, która została osiągnięta dzięki wysokiej wartości średniego ciśnienia w komorze spalania. W szczególności znaczące zmiany dotyczyły bloku silnika oraz głowic cylindrów, co zwiększyło sztywność konstrukcji oraz poprawiło zdolność chłodzenia.

W porównaniu z wersją europejską, opracowano i wyprodukowano w Chinach specjalny układ wtrysku paliwa common rail w celu zaspokojenia specyficznych potrzeb użytkowników na rynku chińskim. Dzięki zastosowaniu specjalnej turbiny silnik Cursor 13, produkcji FPT Industrial może zapewnić maksymalną moc 480 KM, przy maksymalnym momencie obrotowym wynoszącym 2200 Nm, który można w przyszłości jeszcze bardziej zwiększyć dzięki solidnej budowie silnika. Wysoka niezawodność, najlepsze w swojej klasie osiągi oraz niskie koszty eksploatacji (przebiegi co 150.000 km) powodują, że nowy silnik Cursor 13 jest wyjątkowo konkurencyjny na rynku chińskim, wymagającym najlepszych pojazdów z do zastosowań przemysłowych.

"Międzynarodowa Wystawa Motoryzacyjna w Pekinie jest główną imprezą nie tylko dla rynku chińskiego, lecz również dla klientów z całego świata.

Obecnie w gamach produktów Iveco i SIH, reprezentowanych przez nowe pojazdy Genlyon 6x4 M100S oraz Yuejin Oukas, zastosowano najbardziej innowacyjne technologie dzięki którym będą mogły konkurować na rynkach międzynarodowych" – powiedział Alfredo Altavilla, Dyrektor Zarządzający Iveco.

"Rynek chiński jest jednym z priorytetów Iveco, z powodu rozwijającego się rynku krajowego i z powodu możliwości rozwoju bieżącej oferty produktowej oraz możliwości rozwoju współpracy z dostawcami obecnymi na miejscu" – dodał Dyrektor Zarządzający Iveco. "Jednym z celów Iveco na przestrzeni najbliższych pięciu lat jest potrojenie sprzedaży spółek joint venture Iveco w tym kraju dzięki wprowadzeniu na rynek nowych produktów, zwiększeniu mocy produkcyjnych oraz nakładów na prace badawczo-naukowe oraz innowacyjność."

W 2011 roku Iveco sprzedała w Chinach 143.000 pojazdów, co stanowiło około 50% sprzedaży Spółki na całym świecie, za pośrednictwem swoich dwóch spółek joint venture. Spółka jest obecna na rynku chińskim od wielu lat. Iveco weszła na rynek chiński w 1985 roku na mocy porozumienia podpisanego z NAC (Nanjing Automobile Corporation), które przewidywało produkcję licencyjną pojazdów użytkowych z segmentu lekkiego. W 1991 roku uruchomiono pierwszą linię produkcyjną pojazdu TurboDaily, co stanowiło początek ambitnego programu inwestycyjnego w Chinach. Iveco utworzyła spółkę joint venture z NAC w 1996 roku, o nazwie Naveco, która przyczyniła się do rozwoju sektora transportu w Chinach promując markę Iveco na terenie całych Chin.

W 2007 roku Iveco jeszcze bardziej rozwinęła swoją strategię działalności w tym kraju i dzięki współpracy z SAIC, należącego do trzech największych producentów samochodów w Chinach, stała się pierwszym międzynarodowym producentem pojazdów użytkowych produkujących ich pełną gamę w Chinach.

Spółka Naveco – w której Iveco posiada 50% pakiet akcji - oferuje na sprzedaż Power Daily oraz asortyment Yuejin do którego należą pojazdy z segmentu lekkiego i średniego. Z kolei w segmencie pojazdów ciężkich spółka SAIC-Iveco Hongyan Commercial Vehicle – w której Iveco i SAIC

posiadają razem 67% pakiet akcji – oferuje kompletną gamę pojazdów obejmującą zarówno podwozia jak i ciągniki. Spółkę SAIC-Iveco FPT Hongyan utworzono w celu produkcji zaawansowanych silników diesla o niskim poziomie emisji spalin z przeznaczeniem na rynek chiński.

Iveco

Iveco, spółka należąca do Grupy Fiat Industrial, projektuje, produkuje i sprzedaje całą gamę pojazdów we wszystkich segmentach rynku, od pojazdów lekkich poprzez pojazdy średnie, a skończywszy na ciężkich pojazdach użytkowych, ciężarówki terenowe, autobusy do przewozów miejskich i międzymiastowych oraz autokary, a także pojazdy do zadań specjalnych takie jak wozy straży pożarnej, pojazdy do zadań terenowych, do ochrony ludności cywilnej.

Iveco zatrudnia prawie 25,000 pracowników, którzy pracują w 24 zakładach produkcyjnych w 11 krajach świata, przy zastosowaniu doskonałych technologii, opracowanych w 6 ośrodkach naukowo-badawczych. Oprócz Europy, Spółka prowadzi również działalność w Chinach, Rosji, Australii i Ameryce Łacińskiej. Około 5,000 punktów sprzedaży oraz serwisowych w ponad 160 krajach gwarantuje pomoc techniczną, niezależnie od tego w którym punkcie świata pojazd Iveco jest eksploatowany.

FPT INDUSTRIAL

FPT Industrial jest spółką należącą do grupy FIAT Industrial specjalizującą się w projektowaniu, produkcji i sprzedaży jednostek napędowych do pojazdów szosowych i terenowych, silników okrętowych oraz jednostek wytwarzających energię elektryczną. Zatrudnienie w Spółce wynosi około 8,000 osób na całym świecie, w 9 zakładach produkcyjnych i 5 ośrodkach naukowo-badawczych. Sieć sprzedaży FPT Industrial składa się ze 100 dealerów i ponad 1,300 punktów serwisowych w ponad 100 krajach. Szeroki asortyment produktów (5 typoszeregów silników o mocy od 37 kW do 640 kW, oraz przekładni biegów o maksymalnym momencie obrotowym od 300 do 500 Nm) oraz duży nacisk na działalność badawczo-rozwojową, czynią z FPT Industrial światowego lidera w jednostkach napędowych do zastosowań przemysłowych.

Pekin, dnia 24 kwietnia 2012 roku