

Iveco: rekordowe zamówienie na autobusy hybrydowe

Iveco otrzymała rekordowe zamówienie na autobusy hybrydowe napędzane silnikiem Diesla i elektrycznym: francuskie miasto Dijon podpisało największe w Europie pojedyncze zamówienie na autobusy hybrydowe obejmujące 102 pojazdy, w tym 41 autobusów standardowych oraz 61 przegubowych.

Autobusy hybrydowe z napędem spalinowo-elektrycznym są produkowane jako kompletne pojazdy (12-metrowe i 18-metrowe modele Citelis) w fabryce Iveco Irisbus w Annonay we Francji oraz jako podwozie i nadwozie produkowane w Rorthais pod nazwą Access'Bus GX 327 i GX 427.

Powyższe rekordowe zamówienie, realizowane dla miasta Dijon, podkreśla i potwierdza wyraźny wzrost liczby pojazdów z hybrydowym napędem spalinowo-elektrycznym eksploatowanych we Francji. Przed otrzymaniem tego zamówienia, Iveco dostarczyło piętnaście autobusów z hybrydowym napędem spalinowo-elektrycznym i otrzymało ponad 170 zamówień. Od lutego 2011 r. pojazdy z napędem hybrydowym zostały dostarczone i są eksploatowane w Poitiers, Tulonie, Monzie, Paryżu i na wyspie Reunion. Z drugiej strony, zamówienia dotyczą pojazdów dla zakładów komunikacji w Rouen, Annecy, Dijon i Bordeaux.

Wiceprezes Iveco ds. Gamy Autobusów Franco Miniero stwierdził: „Jesteśmy bardzo dumni, że odgrywamy czołową rolę w rozpowszechnianiu pojazdów hybrydowych w Europie. W postaci pojazdów hybrydowych Citelis i Access'Bus GX w wersji 12-metrowej i 18-metrowej, dostarczamy klientom efektywne pod względem komfortu, oszczędności energii i zmniejszania wielkości emisji pojazdy. Ponadto, dzięki naszej ścisłej współpracy z BAE Systems, nasze pojazdy są wyposażone w ujednoczoną technologię, która jest już powszechnie stosowana w Ameryce Północnej i Wielkiej Brytanii”.

Również we Francji, w Orleanie, została utworzona spółka z Keolis, w celu eksploatacji 12-metrowego autobusu hybrydowego przez trzy lata. Natomiast w Kanadzie, STM (Société de Transport de Montréal) i RTL (Réseau de Transport de Longueuil) będą testować 18-metrowy autobus hybrydowy Citelis w swoich sieciach transportu miejskiego przez szereg miesięcy.

Pojazdy hybrydowe Citelis są także testowane wspólnie z innymi operatorami europejskimi, włączając w to operatorów z Wiednia.

Autobusy Iveco Irisbus: sprawna i niezawodna konstrukcja

Po uzyskaniu miana innowacyjnego producenta, gotowego do spełnienia coraz częstszych wymagań dostarczania pojazdów oszczędzających środowisko i zasoby naturalne, Iveco Irisbus dostarcza asortyment pojazdów Citelis w 12- i 18-metrowych wersjach, z układem napędowym nowej generacji, wybiegającym w przyszłość układem hybrydowym.

Spalinowo-elektryczny układ hybrydowy, opracowany w ramach umowy o współpracę z BAE Systems na dostawę elektrycznych elementów układu napędowego, łączy 6-litrowy silnik Tector, będący silnikiem Diesla o małej pojemności, produkowany przez FPT Industrial, z elektrycznym silnikiem-generatorem, który odzyskuje energię zgromadzoną podczas hamowania.

Pojemność skokowa silnika Diesla została zmniejszona o 25% w porównaniu z silnikiem napędzającym tradycyjny pojazd w tym samym zakresie pojemności. Sprzężony z silnikiem Diesla generator dostarcza prąd elektryczny, dzięki czemu unika się stosowania rozrusznika, alternatora i pasków napędowych. Silnik elektryczny o dużej mocy napędza pojazd poprzez oś identyczną z osią w modelach z silnikiem Diesla. Powyższa seryjna konstrukcja hybrydowa doprowadziła do eliminacji skrzyni biegów. Najnowsza generacja akumulatorów litowo-jonowych gromadzi energię podczas hamowania i oddaje ją podczas przyspieszania.

Wyniki uzyskane w zakresie ochrony środowiska są bardzo zadowalające, gdyż średnie zmniejszenie emisji CO₂ i zużycia paliwa poprawiło się z 25% na 35%. Należy przypomnieć, że przy 35% spadku zużycia paliwa,

zmniejszenie emisji CO₂ może wynieść około 500 g na kilometr. Biorąc pod uwagę roczny przebieg 50.000 km (średni przebieg dla autobusów miejskich), oznacza to zmniejszenie emisji CO₂ do atmosfery o 25 ton.

Kierowcy potwierdzają łatwość kierowania tymi pojazdami oraz ich komfort, moc i elastyczność. Gwarancją dużego komfortu dla pasażerów jest stopniowe i jednocześnie płynne ruszanie pojazdu.

Iveco

Iveco – spółka z Grupy Fiat Industrial - projektuje, produkuje i sprzedaje całą gamę pojazdów we wszystkich segmentach rynku, od pojazdów lekkich poprzez pojazdy średnie, a skończywszy na ciężkich pojazdach dostawczych, ciężarówki terenowe, autobusy do przewozów miejskich i międzymiastowych oraz autokary, a także pojazdy do zadań specjalnych takie jak wozy straży pożarnej, pojazdy do zadań terenowych oraz do ochrony ludności cywilnej.

Przy zatrudnieniu około 25,000 pracowników, Iveco produkuje w 11 krajach na całym świecie, przy wykorzystaniu najlepszych możliwych technologii. Oprócz Europy, Spółka prowadzi również działalność w Chinach, Rosji, Australii i Ameryce Łacińskiej. Około 5,000 punktów sprzedaży oraz serwisowych w ponad 160 krajach gwarantuje pomoc techniczną, niezależnie od tego w którym punkcie świata pojazd Iveco jest eksploatowany.

Turyn, dnia 18 kwietnia 2012 roku