



Iveco wygrywa Dakar 2012

Pierwsze, drugie i szóste miejsce w klasyfikacji generalnej ciężarówek zdobyło Iveco, tym samym zdominowało 33. rajd Dakar, najważniejsze na świecie wydarzenie rajdowe, w którym bierze udział większość producentów ciężarówek z Europy i Azji.

Zwycięstwo zespół Petronas De Rooy Iveco zawdzięcza przede wszystkim Holendrowi Gerardowi De Rooy, jadącemu samochodem Iveco Powerstar, pojazdem produkowanym i sprzedawanym przez Iveco w Australii. Iveco Powerstar wyposażony jest w silnik FPT Industrial C13 o mocy ponad 900 KM i części Magneti Marelli. Również pozostali kierowcy zespołu, Stacey i Biasion prowadzili dwa samochody Iveco Trakker Evolution 2, wyposażone w silnik FPT Industrial C13. Te trzy pojazdy, dostosowane do ekstremalnych warunków rajdu, są standardowymi pojazdami zoptymalizowanymi do uzyskania najlepszej w swojej klasie sprawności.

Szef Iveco, Alfredo Altavilla powiedział: "Udział Iveco w rajdzie Dakar 2012 miał na celu potwierdzenie po raz kolejny niezawodności Iveco i silników FPT Industrial. Zwycięstwo w rajdzie i znalezienie się 3 samochodów ciężarowych w pierwszej szóstce to ogromny sukces, który pokazuje efektywność, siłę i bezpieczeństwo Iveco Trakker i Powerstar, już uznanych przez klientów jako idealne rozwiązanie do codziennego użytku oraz w trudnych wyzwaniach. Specjalne podziękowania dla kierowców i wszystkich członków zespołu za ich zaangażowanie i poświęcenie."

Dla Iveco rajd Dakar 2012 był doskonałą okazją do potwierdzenia niezawodności swoich produktów w warunkach terenowych: każdy pojazd był wystawiony na próbę w ekstremalnych warunkach, pokonując trasę wiodącą przez trzy kraje Ameryki Południowej. Wyścig, który rozpoczął się 1 stycznia 2012 roku w Mar del Plata, prowadził przez Argentynę, Chile i Peru, obejmując 14 etapów, w sumie 8500 km, około 4200 z nich na czas.

Zdjęcia związane z niniejszą informacją prasową znajdują się pod adresem: <http://web.iveco.com/en-us/press-room/photo/pages/press-gallery.aspx?Nodell=80>

Press Release



Iveco

Iveco, spółka należąca do Grupy Fiat Industrial, projektuje, produkuje i sprzedaje całą gamę pojazdów we wszystkich segmentach rynku, od pojazdów lekkich poprzez pojazdy średnie, a skończywszy na ciężkich pojazdach użytkowych, ciężarówki terenowe, autobusy do przewozów miejskich i międzymiastowych oraz autokary, a także pojazdy do zadań specjalnych takie jak wozy straży pożarnej, pojazdy do zadań terenowych, do ochrony ludności cywilnej.

Iveco zatrudnia prawie 25.000 pracowników, którzy pracują w 24 zakładach produkcyjnych w 11 krajach świata, przy zastosowaniu doskonałych technologii, opracowanych w 6 ośrodkach naukowo-badawczych. Oprócz Europy, Spółka prowadzi również działalność w Chinach, Rosji, Australii i Ameryce Łacińskiej. Około 5.000 punktów sprzedaży oraz serwisowych w ponad 160 krajach gwarantuje pomoc techniczną, niezależnie od tego w którym punkcie świata pojazd Iveco jest eksploatowany.

FPT Industrial

FPT Industrial jest spółką Fiat Industrial specjalizującą się w projektowaniu, produkcji i sprzedaży układów napędowych i skrzyni biegów dla pojazdów ciężarowych szosowych i terenowych, a także dostawczych, a także silników okrętowych oraz generatorów mocy. Spółka zatrudnia około 7.500 pracowników na całym świecie, w 9 zakładach produkcyjnych i 5 ośrodkach naukowo-badawczych; istnienie sieci dystrybucji składającej się z ponad 100 dealerów oraz 1000 stacji serwisowych zapewnia FPT Industrial obecność w około 100 krajach. Przy bogatym asortymencie produktów (5 rodzin silników o mocy od 50 KM do 870 KM i skrzyniach biegów przenoszących maksymalny moment obrotowy od 300 do 470 Nm) oraz silnym naciskiem położonym na prace badawczo-rozwojowe, FPT Industrial jest jednym z czołowych światowych producentów układów napędowych do zastosowań przemysłowych.

Turyn, 15 stycznia 2012