

## Iveco Trakker z silnikiem dwupaliwowym (mieszanka paliwowa etanolu z olejem napędowym) na rynek brazylijski

- **Mieszanka paliwowa o proporcjach 40-60% etanolu i oleju napędowego**
- **Pierwsze testy wykazały 6% spadek kosztów paliwa**
- **Zastosowanie silnika spalającego mieszankę paliwową etanolu z olejem napędowym jest lepiej dostosowana do potrzeb firm z branży trzciny cukrowej**

W zeszłym tygodniu Iveco wspólnie z FPT Industrial oraz firmą Bosch zaprezentowali Iveco Trakker z silnikiem na mieszankę paliwową etanolu z olejem napędowym na targach rolniczych w Ribeirão Preto, największych targach rolniczych w Brazylii. Trakker jest wyposażony w silnik Cursor 9 wyprodukowany przez FPT Industrial, który może spalać mieszankę paliwową etanolu z olejem napędowym dzięki czemu maleją koszty zużycia paliwa w porównaniu z tradycyjnym silnikiem Diesla. Silnik został zaprojektowany z myślą o stosowaniu paliwa pochodzącego od producentów trzciny cukrowej i etanolu z działalności rolniczej i przemysłowej, w czasie jazd próbnych pojazd jeździł na mieszance paliwowej zawierającej średnio 40% etanolu i 60% oleju napędowego, dzięki czemu pojazd przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliw kopalnych i przyczynia do ochrony środowiska, ponieważ etanol jest paliwem w pełni odnawialnym.

Iveco Trakker na mieszankę paliwową składającą się z etanolu i oleju napędowego został opracowany w Brazylii przy wsparciu instytucjonalnym UNICA, brazylijskiego stowarzyszenia producentów trzciny cukrowej w ramach programu promowania polityki proekologicznej w branżach cukrowniczej i produkcji etanolu. Iveco rozpoczęła prace na silnikiem dwupaliwowym w 2010 roku przy pomocy technologicznej ze strony inżynierów z FPT Industrial oraz Boscha. Prototyp silnika zostanie przetestowany w czasie żniw 2011 roku przez Raízen, spółkę joint venture należącą do Cosan (największego brazylijskiego producenta trzciny cukrowej) i Shella.

Dotychczas zastosowanie mieszanki etanolu z olejem napędowym w proporcjach obniżyło koszty zużycia paliwa o 6% w czasie pracy na plantacjach trzciny cukrowej. “Nadal jesteśmy na początku prac rozwojowych i oczywiście oczekujemy, że uda nam się zwiększyć proporcję etanolu w stosunku do oleju napędowego, co spowoduje jeszcze niższe koszty eksploatacji” – mówi Renato Mastrobuono, Dyrektor Iveco ds. Rozwoju Produktów w Ameryce Łacińskiej.

Prototyp pojazdu Iveco Trakker z silnikiem dwupaliwowym jest to samochód ciężarowy 6x4, z masą całkowitą zestawu pojazdów wynoszącą 63 tony, który może być użyty do kilku zastosowań na plantacjach trzciny cukrowej takich jak transport cieczy w cysternie przegubowej. W ciężarówce zastosowano silnik Cursor 9, 360Cv, z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Samochód ciężarowy jest wyposażony w dwa zbiorniki paliwa (jeden zbiornik na olej napędowy, a drugi na etanol). Oprócz tego zastosowano elektroniczne układy sterujące, oddzielny dla każdego typu paliwa, pompę ciśnieniową w układzie etanolu oraz sondę lambda sensor umieszczoną w układzie wydechowym. Etanol jest wtryskiwany bezpośrednio do przewodu wlotowego rozgałęzionego na etapie zasilania. Po jego sprężeniu wtryskiwany jest olej napędowy, aby rozpocząć spalanie. Nie ma potrzeby dodawania jakichkolwiek środków przeciwstukowych.

“Kolejną zaletą technologii dwupaliwowej jest to że silnik można przestawić na całkowite zasilanie olejem napędowym, co ułatwi sprzedaż pojazdu po okresie eksploatacji na plantacjach trzciny cukrowej” – dodał Mastrobuono.

## Iveco

*Iveco, spółka należąca do Grupy Fiat Industrial, projektuje, produkuje i sprzedaje szeroką gamę pojazdów użytkowych we wszystkich segmentach rynku, od pojazdów lekkich poprzez pojazdy średnie, a skończywszy na pojazdach ciężkich, ciężarówkach terenowych, autobusach do przewozów miejskich i międzymiastowych oraz autokarach, a także pojazdach do zadań specjalnych takich jak pojazdy pożarnicze, pojazdy do zadań terenowych oraz do celów obronnych i do ochrony ludności cywilnej.*

*Iveco zatrudnia prawie 25.000 pracowników, którzy pracują w 24 zakładach produkcyjnych w 11 krajach świata, przy zastosowaniu zaawansowane technologii opracowanych w 6*



*ośrodkach naukowo-badawczych. Oprócz Europy, Spółka prowadzi również działalność w Chinach, Rosji, Australii i Ameryce Łacińskiej. Około 5,000 punktów sprzedaży oraz serwisowych w ponad 160 krajach gwarantuje pomoc techniczną, niezależnie pod jaką szerokością geograficzną pojazd Iveco jest eksploatowany.*

## **FPT INDUSTRIAL**

*FPT Industrial jest spółką Fiat Industrial specjalizującą się w projektowaniu, produkcji i sprzedaży układów napędowych i skrzyni biegów dla pojazdów ciężarowych szosowych i terenowych, a także dostawczych, a także silników okrętowych oraz generatorów mocy. Spółka zatrudnia około 7.800 pracowników na całym świecie, w 10 zakładach produkcyjnych i 6 ośrodkach naukowo-badawczych; istnienie sieci dystrybucji składającej się z ponad 100 dealerów oraz 1000 stacji serwisowych zapewnia FPT Industrial obecność w około 100 krajach. Przy bogatym asortymencie produktów (5 rodzin silników o mocy od 50 KM do 870 KM i skrzyniach biegów z maksymalnym momentem napędowym od 300 do 400 Nm) oraz silnym naciskiem położonym na prace badawczo-rozwojowe, FPT Industrial jest jednym z czołowych światowych producentów układów napędowych do zastosowań przemysłowych.*

Turyń, dnia 9 maja 2011 r.

(Warszawa, 16 maja 2011 r.)