

Informacja prasowa

IVECO wspiera klientów na drodze do elektromobilności, oferując modele gamy IVECO S-eWay i eDaily

- IVECO prezentuje ofertę ciężkich i lekkich elektrycznych pojazdów użytkowych, w tym pierwszą elektryczną ciężarówkę produkowaną w pełni przez IVECO, czyli model S-eWay, oraz ulepszony eDaily
- Pojazd ciężarowy IVECO S-eWay w wersji akumulatorowej BEV dysponuje zasięgiem do 500 km i może być szybko ładowany z mocą 350 kW, co pozwala na wykorzystanie tego ciągnika siodłowego 4x2 do przewozów regionalnych
- W nowych kabinach IVECO S-eWay i eDaily zastosowano w pełni cyfrowy zestaw wskaźników i zintegrowany system multimedialny
- eDaily w wersji podwozie o dopuszczalnej masie całkowitej 7,2 t jest opcjonalnie dostępny z zestawem 4 akumulatorów o pojemności 148 kWh, pozwalających na realizację zadań transportowych na trasie do 240 km na jednym ładowaniu
- ePTO w eDaily wzmocniono do 50 kW (najwyższa wartość w tej klasie), co umożliwi wykorzystanie pojazdu do specjalistycznych zastosowań

Turyń, 15 listopada 2023 r.

IVECO od dawna jest pionierem w dziedzinie paliw alternatywnych, pomagającym klientom w poprawie efektywności przy jednoczesnej redukcji emisji. Samochody elektryczne to kluczowy element wieloenergetycznego podejścia firmy, którego celem są zmiany w kierunku zerowej emisyjności wprowadzane za pomocą rozwiązań niewpływających negatywnie na rentowność klientów ani produktywność biznesu. Takim rozwiązaniem są właśnie nowe **IVECO S-eWay** – pierwszy pojazd ciężarowy z napędem elektrycznym produkowany w pełni przez IVECO – a także ulepszony **eDaily**.

W świecie zachodzi gwałtowna transformacja do elektrycznej mobilności, a branża pojazdów użytkowych jest zasadniczym elementem tej przełomowej zmiany. Sprzedaż elektrycznych samochodów ciężarowych potraja się co roku od 2019 r. i wszystko wskazuje na to, że będzie dalej rosnąć. Do wdrożenia elektromobilności oraz

zaspokojenia rynkowego popytu niezbędny jest ekosystem obsługujący takie pojazdy. Właśnie dlatego IVECO rozszerza swoje portfolio usług związanych z elektromobilnością, włączając do niego rozwiązania zaprojektowane specjalnie z myślą o samochodach zasilanych energią elektryczną z akumulatorów (BEV). Jest to innowacyjna kombinacja produktów, usług i modeli biznesowych umożliwiających pełną obsługę klientów decydujących się przejść na elektryczność.

Kolejnym krokiem IVECO drodze do ułatwienia dostępu do ekologicznej transformacji jest uruchomienie innowacyjnego start-upu **GATE**, czyli kompleksowej formuły długoterminowego wynajmu „zielonych” pojazdów użytkowych, w której klient płaci wyłącznie za użytkowanie takiego samochodu.

IVECO S-eWay jest „elektryczny z natury” i gotowy do ciężkich zadań transportowych

W pełni elektryczny IVECO S-eWay BEV o zasięgu do **500 km** może realizować najróżniejsze zadania transportowe, polegające na przewozach towarów między centrami dystrybucyjnymi lub ich dostarczaniu z takiego centrum do miasta. Pojazd w tej wersji wykorzystuje energię magazynowaną w innowacyjnym **zespole akumulatorowym** złożonym z dziewięciu modułów po 82 kWh, co łącznie daje pojemność **738 kWh**.

Za pomocą szybkiej ładowarki o mocy do 350 kW akumulatory pojazdu S-eWay można naładować **do 80% pojemności w 90 minut (SOC)**. Akumulatory przetestowano w rzeczywistych warunkach, z uwzględnieniem ekstremalnych temperatur od -30 do +50°C w celu udoskonalenia zaawansowanego systemu zarządzania termicznego.

Ciągnik siodłowy IVECO S-eWay 4x2 jest napędzany dwoma silnikami zintegrowanymi z osią tylną w jeden zespół o nazwie **eAxle**, który jest produkowany przez **FPT Industrial**, siostrzaną firmę z Grupy IVECO, specjalizującą się w zaawansowanej technologii zespołów napędowych. Silniki rozwijają **moc ciągłą 480 kW** i 1800 Nm momentu obrotowego. Oś eAxle nie tylko zapewnia najlepsze w swojej klasie osiągi dynamiczne, ale ma także zwartą konstrukcję, co pozwoliło na umieszczenie modułów akumulatorowych w obrębie podwozia, między osiami pojazdu. Użytkownicy IVECO S-eWay mogą więc łączyć go z naczepami o standardowej długości przy zachowaniu przepisowej długości zespołu pojazdów. **Sześć trybów hamowania regeneracyjnego i jazdy** pozwala uzyskać maksymalną efektywność oraz kontrolę nad pracą zespołu napędowego.

W przestronnej kabinie wygospodarowano imponująco dużo miejsca do przechowywania, koncentrując się przy tym na ergonomii i wyposażając ją w pakiet nowoczesnych technologii. Na dużym **wyświetlaczu deski**

rozdzielczej o przekątnej 12,8 cala wyświetlane są wyłącznie najistotniejsze informacje, aby nie przytłaczać kierowcy nadmiarem treści.

Największy w tej klasie 17-calowy ekran systemu multimedialnego oferuje rozbudowany interfejs użytkownika, który dzięki dużym ikonom jest też łatwy w obsłudze. Specjalny „ciężarowy” system nawigacji uwzględnia ograniczenia dotyczące masy i wymiarów zespołu pojazdów oraz przewozu niebezpiecznych substancji obowiązujące na niektórych trasach.

eDaily "więcej niż elektryczny" ma teraz ePTO o mocy 50 kW i opcję czwartego akumulatora dla dodatkowej wszechstronności

eDaily jest znany z innowacyjnej modułowej technologii akumulatorów, zapewniającej **zasięg do 400 km** w warunkach miejskich, a **czwarty akumulator** można teraz skonfigurować w modelach o masie całkowitej 7,2 tony i podwoziu z kabiną 5100 mm. Zwiększenie pojemności akumulatora do 148 kWh umożliwia uzyskanie zasięgu do 240 km. Modele IVECO eDaily z trzema i czterema akumulatorami otrzymują również szybsze ładowanie 115 kW, zapewniające 100 km zasięgu w zaledwie 20 minut. Ponadto pojazdy podwozia zyskują możliwość doposażenia opcjonalnego w boczny port ładowania, aby zoptymalizować komfort kierowców.

Bezkonkurencyjne możliwości ePTO eDaily o mocy 15 kW również zostały rozszerzone, oferując teraz wyjątkową **moc 50 kW** w postaci wysokonapięciowego i mechanicznego ePTO. Ten znaczny wzrost mocy może teraz zapewnić bezemisyjne rozwiązanie dla sprzętu używanego w wymagających specjalistycznych zadaniach, takich jak odśnieżanie, zbieranie śmieci i inne.

Pojazd IVECO eDaily 42S o dopuszczalnej masie całkowitej 4,25 tony może być teraz opcjonalnie wyposażony w pneumatyczne zawieszenie **AIR-PRO**. To unikalne zawieszenie z tłumieniem ciągłym zapewnia płynną jazdę, jednocześnie zmniejszając przechyły nadwozia. Przydatną cechą AIR-PRO jest funkcja pamięci, która umożliwia dostosowanie wysokości podwozia pojazdu do rozładunku i zapisanie jej za pomocą funkcji pamięci w celu powtórzenia załadunku.

Wraz z wprowadzeniem w Daily dynamicznego cyfrowego wyświetlacza kierowcy i imponującego nowego ekranu multimedialnego, nowy eDaily oferuje teraz funkcje **Smart Routing** za pośrednictwem nowego systemu multimedialnego Infotainment lub aplikacji eDaily Routing. Umożliwia to kierowcy sprawdzenie przewidywanego zasięgu, a system doradza, kiedy potrzebne jest pośrednie ładowanie, biorąc pod uwagę trasę i szacunki zasięgu dzięki sztucznej inteligencji.

Funkcjonalność została również wzbogacona cechami dla kierowców i menedżerów flot, aby pracować efektywniej dzięki zdalnemu sterowaniu eRemote, które zdalnie zarządza ustawieniami pojazdu za pośrednictwem aplikacji **Easy Daily** lub portalu **IVECO ON**. Menedżer floty może zdalnie sprawdzić stan funkcji pojazdu takich jak ustawienia Hi-Matic i tryb Eco, a także zablokować je, aby zapewnić maksymalną oszczędność paliwa podczas pracy. Ta funkcja umożliwia teraz zdalne sterowanie ustawieniami ADAS, zapewniając aktywne i pasywne bezpieczeństwo w pojeździe.

GATE: kompleksowy ekosystem usług ułatwiających przejście do elektrycznej mobilności

Green & Advanced Transport Ecosystem (GATE; „zielony i zaawansowany ekosystem transportowy”) wdrożony przez IVECO w lipcu 2023 r. we Włoszech jako pilotażowy projekt, oferuje kompleksową formułę długoterminowego wynajmu ekologicznych pojazdów użytkowych, w której klient płaci za faktyczne użytkowanie pojazdu. Formuła będzie dostępna dla modeli eDaily i IVECO S-eWay. To autentyczny ekosystem usług oferowanych w trzech pakietach – Easy, Energy i eManager. Każdy pakiet obejmuje odpowiednio więcej opcji oraz jest powiązany z dostępem do stacji ładowania i zindywidualizowanych rozwiązań. Innowacyjna formuła płacenia za użytkowanie pozwala klientom prognozować wykorzystanie pojazdu i odpowiednio za nie płacić. Nie jest to stały miesięczny abonament, ale szyta na miarę oferta usług klasy premium. IVECO zacznie rozszerzać system GATE na kolejne kraje w 2024 r., docelowo obejmując nim wszystkie europejskie rynki.

IVECO Services: skrojone na miarę potrzeb klientów kompleksowe rozwiązanie w zakresie mobilności

IVECO S-eWay i eDaily są częścią kompleksowego portfolio usług opracowanych z myślą o poprawie produktywności i rentowności firm klientów poprzez maksymalizację czasu dyspozycyjności i wydajności pojazdu, bezpieczeństwa kierowcy oraz ochrony środowiska. Celem jest zapewnienie klientom kompletnego **rozwiązania w zakresie mobilności**, idealnie spełniającego ich wymagania.

Usługi z zakresu **eMobility** zostały opracowane pod kątem ułatwienia transformacji w tym kierunku poprzez zwiększenie produktywności, obniżenie całkowitego kosztu posiadania TCO oraz maksymalizację zasięgu i efektywności energetycznej pojazdu. Usługi z zakresu dyspozycyjności **Uptime** mają na celu zminimalizowanie braku dyspozycyjności pojazdu poprzez unikanie nieplanowanych przestojów dzięki monitorowaniu w czasie rzeczywistym, diagnostyce zdalnej i harmonogramom serwisowania. Usługi z zakresu produktywności i wydajności **Productivity & Efficiency** pomagają klientom zmniejszać zużycie paliwa, optymalizować trasy i poprawiać styl jazdy kierowców. Usługi z zakresu troski o kierowcę **Driver Care** oraz

bezpieczeństwa i ochrony **Safety & Security** mają na celu promowanie bezpieczniejszej jazdy, monitorowanie wyników i wydajności kierowców oraz poprawę ich bezpieczeństwa. Bogata oferta **części i akcesoriów** umożliwia natomiast spersonalizowanie pojazdu. Ponadto **IVECO CAPITAL** oferuje klientom kompleksowe rozwiązania finansowe, w tym leasing i usługi ubezpieczeniowe na wszystkich rynkach.

Modułowe podejście IVECO do oferty usług ułatwia klientom wybór tych, które są najlepiej dostosowane do ich specyficznych wymagań. Bazując na dotychczasowych doświadczeniach, marka IVECO połączyła niektóre usługi w pakiety, począwszy od **Pakietu eStart**, który opracowano, aby uprościć zarządzanie pojazdami klienta. W jego skład wchodzi **portal klienta IVECO ON** służący do monitorowania pojazdów i optymalizacji wydajności floty, monitorowanie i zarządzanie dyspozycyjnością **Uptime Monitoring & Management** skomunikowanego eDaily oraz nowa **aplikacja Easy Daily** ułatwiająca życie kierowcy.

Użytkownicy modelu eDaily mogą dostosować rozwiązanie, wybierając pakiety premium. **ePRO** obejmuje aplikację Routing do planowania tras oraz funkcję **eCharge** ułatwiającą korzystanie z publicznych stacji ładowania i optymalne wykorzystanie energii zgromadzonej w akumulatorze. Pakiet **eFLEET** obejmuje funkcję ePRO oraz raporty, w tym profesjonalny e-raport i raport dotyczący bezpieczeństwa, pomagający w promowaniu bardziej efektywnego i bezpieczniejszego stylu jazdy.

W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z:

<p>IVECO Press Office – EMEA Region ivecopressoffice@ivecogroup.com</p> <p>IVECO Press Room HomePage</p> <p>Aleksandra Zielińska Marketing Manager Poland & Ukraine aleksandra.zielinska@iveco.com</p>	<p>Facebook: https://www.facebook.com/IVECO/ YouTube: https://www.youtube.com/user/IvecoPoland Instagram: https://www.instagram.com/iveco/ Twitter: https://twitter.com/iveco</p> <p>IVECO Live Channel: https://ivecolivechannel.com</p>
---	--