

Ponad 1000 km na jednym tankowaniu: IVECO S-Way CNG ustanawia nowy standard w zakresie zasięgu i efektywności

- Wyjątkowa efektywność paliwowa potwierdzona na dystansie 1000 km w rzeczywistych warunkach eksploatacji
- Silnik xCursor 13 NG zapewnia osiągi porównywalne z jednostkami wysokoprężnymi przy niższej emisji
- Osiągnięcie średnio 95% redukcji emisji CO₂ dzięki biometanowi, co dodatkowo wzmacnia zaangażowanie IVECO w zrównoważony i opłacalny transport.

Turyn, 14 listopada, 2025

IVECO, lider w dziedzinie napędów alternatywnych od ponad 30 lat, po raz kolejny potwierdziło wyjątkowe możliwości swoich pojazdów ciężarowych zasilanych gazem. Latem tego roku ciągnik **IVECO S-Way CNG** osiągnął imponujący wynik: przejechał **ponad 1000 kilometrów** na jednym tankowaniu sprężonego gazu ziemnego (CNG).

Test przeprowadzony przez francuskich dziennikarzy Fabien Calvet (www.truckstop.fr) oraz Loïc Fieux (Les Routiers) odbył się na trasie pomiędzy granicą Belgii a Hiszpanii, w warunkach w pełni odzwierciedlających codzienną eksploatację. Zestaw testowy obejmował załadowaną naczepę kurtynową Krone i ważył około 30 ton,

Osiągi jak w konwencjonalnym napędzie wysokoprężnym, cichsza praca

Dziennikarze podkreślili wyjątkowe właściwości jezdne i komfort prowadzenia IVECO S-Way CNG. Pojazd testowy oprócz standardowego hamulca silnikowego wysokiej wydajności HPEB posiadał retarder hydrauliczny, co zapewniało dużą skuteczność hamowania, a w pełni pneumatyczne zawieszenie i nowy układ kierowniczy poprawiały precyzję prowadzenia i wygodę jazdy.

Silnik gazowy zachwyił płynną, natychmiastową reakcją oraz wyjątkowo cichą pracą. Zachowanie na drodze było porównywalne z pojazdami wysokoprężnymi – przy zauważalnie niższym poziomie hałasu.

Efektem było średnie zużycie poniżej 21 kg/100 km na dystansie przekraczającym 1 000 km, w połączeniu z szybkim tankowaniem, potwierdzającym zaawansowanie technologiczne oraz pełną przydatność rozwiązań CNG IVECO w codziennych operacjach transportowych.

Stworzony do wydajności i osiągnięć

Model testowy był wyposażony w silnik xCursor 13 NG od FPT Industrial, zapewniający 500 KM i 2200 Nm momentu obrotowego. Ta najnowsza generacja jednostek gazowych została zaprojektowana z myślą o przyszłych normach Euro VII, gwarantuje optymalne osiągi w zakresie od 1 000 do 1 500 obr./min.

W połączeniu z drugą generacją zautomatyzowanej skrzyni ZF TraXon o 12 przełożeniach oraz długim przełożeniem mostu, xCursor 13 NG uzyskuje efektywny moment obrotowy przy utrzymaniu niskich prędkości obrotowych silnika przez większość trasy.

Nowe zbiorniki gazu o pojemności 1240 litrów CNG (co oznacza 190 kg gazu netto – dostępnego do wykorzystania), oferują wzrost o 18% względem poprzedniej generacji i imponującą poprawę o 72% w porównaniu z pierwszymi ciągnikami IVECO CNG z 2011 roku.

Technologia zwiększająca efektywność

Inżynierowie IVECO dopracowali każdy szczegół w dążeniu do maksymalnej wydajności. Opracowano drugą generację systemu jazdy przewidującej HiCruise, która analizuje topografię trasy wykorzystując energię kinetyczną pojazdu i optymalizując pracę silnika na wzniesieniach. Predykcyjne systemy GPS współpracowały ze sobą, aby optymalnie wykorzystywać profil terenu, odzyskując energię kinetyczną na zjazdach i dostosowując prędkość obrotową silnika przed podjazdami.

Inteligentny system zarządzania energią wykorzystuje komponenty „smart”, czyli wyłączane lub przechodzące w stan niskiego poboru energii, gdy nie są potrzebne – między innymi alternator smart o regulowanym prądzie wzbudzenia, kompresor odłączany po napełnieniu układu pneumatycznego czy pompa wspomagania układu kierowniczego o zmiennym wydatku.

Udoskonalenia aerodynamiczne, takie jak deflektory na słupkach, spoilery na kabinie z przedłużeniami elastycznymi i kamery zastępujące lusterka, dodatkowo redukowały opór powietrza, obniżając zużycie paliwa na długich trasach.

Biometan: sprawdzona, bezemisyjna alternatywa

Oprócz doskonałych osiągnięć, pojazdy ciężarowe IVECO zasilane gazem ziemnym oferują operatorom zrównoważone i opłacalne rozwiązanie transportowe. Mogą korzystać z rozbudowanej i stale rozwijającej się sieci stacji tankowania w całej Europie. Obecnie możliwe jest tankowanie na około 4 300 stacjach bioCNG i 800 stacjach bioLNG. Biometan, wytwarzany lokalnie z odpadów organicznych, może zmniejszyć emisję CO₂ średnio o 95%, jednocześnie znacząco ograniczając emisję pyłów oraz tlenków azotu w porównaniu z olejem napędowym. Europejska sieć stacji tankowania wciąż rośnie, a otwarcie 50 nowych punktów planowane jest na 2026 rok.

“Ten kamień milowy doskonale odzwierciedla nasze zaangażowanie w zrównoważony transport, który zapewnia naszym klientom zarówno wysoką wydajność, jak i rentowność” powiedział Giandomenico Fioretti, Head of Alternative Propulsion Business Development at IVECO. “Ponad 1000 km na jednym tankowaniu sprawia, że IVECO S-Way CNG wyznacza nowy standard w zakresie zasięgu, efektywności i komfortu, udowadniając ponownie, że gaz ziemny jest realną alternatywą dla diesla w transporcie długodystansowym, napędzając dekarbonizację transportu drogowego.”

IVECO

IVECO jest marką Iveco Group N.V. (EXM: IVG), która projektuje, produkuje i sprzedaje szeroką gamę lekkich, średnich i ciężkich pojazdów użytkowych, pojazdów do pracy w ciężkim terenie i odpowiednich dla każdego typu nadwozia.

IVECO nieustannie wprowadza innowacje i rozszerza swoje portfolio produktów, aby zapewnić każdemu klientowi pojazd, który dokładnie odpowiada jego misji. Kompleksowa oferta została zaprojektowana z myślą o potrzebach kierowców, aby zapewnić im doskonałe wrażenia z jazdy z naciskiem na bezpieczeństwo i komfort. Szeroka gama zaawansowanych usług cyfrowych, opartych na łączności, opracowanych, aby pomóc właścicielom flot w efektywnym zarządzaniu flotą, wzbogaca kompleksowe rozwiązanie transportowe IVECO.

IVECO realizuje swoją strategię dekarbonizacji poprzez podejście oparte na wielu źródłach energii, które obejmuje dalszy rozwój technologii oleju napędowego i HVO, biometanu, akumulatorów elektrycznych i ogniw paliwowych.

IVECO posiada zakłady produkcyjne w 7 krajach w Europie, Azji, Afryce, Oceanii i Ameryce Łacińskiej. 3500 punktów sprzedaży i serwisu w ponad 160 krajach zapewnia wsparcie techniczne wszędzie tam, gdzie pracuje pojazd IVECO.

IVECO aktywnie kształtuje przyszłość branży transportowej, wprowadzając zaawansowane innowacje technologiczne, wspierając zrównoważony rozwój i stawiając na nowoczesny design. Ambicją firmy jest bycie najbardziej niezawodnym partnerem i dostawcą kompleksowej oferty produktów dla swoich klientów.

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt:

IVECO Press Office – EMEA Region

ivecopressoffice@ivecogroup.com

[IVECO Press Room HomePage](#)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/iveco/>

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Aleksandra Zielińska

Marketing Manager Poland, Ukraine & Baltics

aleksandra.zielinska@iveco.com