

Informacja prasowa

IVECO z sukcesem zakończyło testy półautonomicznych pojazdów ciężarowych we współpracy z partnerami Plus, DSV i dm-drogerie markt

Program toruje drogę dla przyszłych pilotażowych projektów w pełni autonomicznych pojazdów ciężarowych

Turyń, 15 maja 2025 r.

IVECO pomyślnie zakończyło testy swojej pionierskiej technologii we współpracy z Plus, pierwszym dostawcą oprogramowania jazdy autonomicznej bazującej na sztucznej inteligencji oraz firmami DSV i dm-drogerie markt. Wielomiesięczny projekt mający na celu testy półautonomicznych pojazdów ciężarowych, opracowany wspólnie przez IVECO i Plus, został zwieńczony testami w rzeczywistych warunkach. Wyniki projektu wykazały kluczowe zalety technologii autonomicznej jazdy pojazdów ciężarowych — poprawę bezpieczeństwa, wydajności i oszczędności paliwa.

Partnerzy zakończyli niedawno testy pojazdu ciężarowego IVECO zintegrowanego z półautonomicznym systemem wspomagania kierowcy firmy Plus w Krefeld w Niemczech. Były to pierwsze próby tej technologii na drogach publicznych w Niemczech. Po kilku miesiącach intensywnych testów i walidacji technologii oraz szkolenia kierowców, półautonomiczne rozwiązanie było gotowe do testów na drogach publicznych. Towary zostały dostarczone w rzeczywistych warunkach na trasie między dwoma magazynami w Krefeld i Hennef.

„Ten udany test stanowi kolejny kluczowy krok na naszej drodze do komercjalizacji wysoce zautomatyzowanych technologii jazdy w sektorze logistycznym. Dzięki pilotażowej współpracy, mogliśmy zweryfikować możliwości naszego zaawansowanego systemu wspomagania kierowcy w rzeczywistych warunkach eksploatacji, potwierdzając poprawę bezpieczeństwa, oszczędności paliwa i ogólnych osiągnięć z jazdy. Wyniki te utwierdzają nas w przekonaniu, że automatyzacja nie zastąpi kierowców, ale podniesie ich rangę zmniejszając zmęczenie, wspierając skomplikowane manewry i tworząc bezpieczniejsze oraz bardziej produktywnie środowisko pracy. W Iveco Group wierzymy, że przyszłość logistyki leży w inteligentnych, zrównoważonych i zorientowanych na człowieka innowacjach. Współpracując z naszymi zaufanymi partnerami, firmami DSV, dm i Plus, pozostajemy zaangażowani w opracowywanie inteligentnych rozwiązań transportowych, które spełniają rosnące wymagania w zakresie wydajności, zrównoważonego rozwoju i komfortu kierowców w Europie i poza nią” – wyjaśnia Marco Liccario, Chief Technology & Digital Officer, Iveco Group

Shawn Kerrigan, COO and co-founder of Plus, powiedział: „Jesteśmy dumni, że wraz z naszymi innowacyjnymi partnerami, firmami DSV, dm i IVECO, możemy świętować zakończenie programu pilotażowego, którego rezultaty w zakresie bezpieczeństwa i wydajności były możliwe do osiągnięcia dzięki naszej technologii autonomicznej jazdy. Bardzo odpowiednim miejscem do przeprowadzenia tego wydarzenia są Niemcy, kraj, który docenił zalety pojazdów autonomicznych. „Cieszymy się, że możemy wprowadzić na rynek fabrycznie produkowane, zautomatyzowane pojazdy

ciężarowe z przełomową technologią autonomicznej jazdy firmy Plus, najpierw w Stanach Zjednoczonych, a następnie w Europie”.

„Skupiamy się na operacjach między magazynami, ponieważ technologia ta doskonale nadaje się do powtarzalnych procesów, w których dostępne są wystarczające dane” – mówi **Peter Matthiesen, Senior Director, Group Innovation, Mobility & Truck Technology at DSV**.

„dm-drogerie markt od dziesięcioleci pracuje z DSV nad zrównoważonymi i innowacyjnymi łańcuchami dostaw. Dlatego z wielką radością wsparliśmy ten pilotażowy projekt. Z niecierpliwością czekamy na dalszą współpracę nad tak przyszłościowymi technologiami” – dodaje **Ursula Paepcke, Head of TKM in the Logistics division of the drugstore retailer dm-drogerie markt**, wyjaśniając powody udziału w projekcie.

Projekt pilotażowy potwierdził oczekiwane wyniki i założenia, zwłaszcza w zakresie poprawy bezpieczeństwa i niezawodności. „System autonomicznej jazdy konsekwentnie wykazywał bezpieczne zachowanie na drodze, szczególnie podczas utrzymywania pasa ruchu, zmiany pasa ruchu, jazdy adaptacyjnej i radzenia sobie w przewidywalnych sytuacjach drogowych”.

„Dla dm i innych interesariuszy projektu niezwykle cenne jest praktyczne doświadczenie i zrozumienie, jak bardzo zautomatyzowane pojazdy ciężarowe, opracowane wspólnie przez IVECO i Plus, mogą poprawić bezpieczeństwo, wydajność i zużycie paliwa. Z niecierpliwością czekamy na wprowadzenie tych wysoce innowacyjnych pojazdów na rynek. Chcemy przyciągnąć kierowców do tej prestiżowej roli, ponieważ w Europie brakuje prawie 200 000 kierowców, a do 2028 r. liczba ta ma wzrosnąć do 700 000. Technologia autonomicznej jazdy znacznie poprawi warunki pracy, zmniejszy zmęczenie psychiczne i fizyczne, zwiększy bezpieczeństwo i umożliwi znacznie większą różnorodność w grupie kierowców” – dodaje **Peter Matthiesen**.

Zautomatyzowany system sterowania został opracowany wspólnie przez IVECO i firmę Plus z Doliny Krzemowej, zajmującą się oprogramowaniem do autonomicznej jazdy. Wyposażony w oparte na sztucznej inteligencji, wysoce zautomatyzowane rozwiązanie firmy Plus oraz zaawansowane czujniki, takie jak lidar, radar i kamery, pojazd ciężarowy IVECO S-Way zapewnia kierowcy widoczność dookoła pojazdu w zakresie 360 stopni oraz nowe sposoby monitorowania ruchu i drogi, zwiększając bezpieczeństwo i komfort. Technologia autonomicznej jazdy Plus może bezpiecznie i automatycznie wykonywać normalne manewry na autostradzie, w tym utrzymywanie pojazdu na środku pasa ruchu, zmianę pasa ruchu zainicjowaną przez kierowcę lub sugerowaną przez system, pomoc w korku i delikatne torowanie drogi, przy czym kierowca monitoruje system. Pozwala to również zmniejszyć zużycie paliwa o około 10 procent, a tym samym obniżyć emisję spalin.

Dostawy przyszłości: nacisk na autonomiczną jazdę

Testując tę technologię, partnerzy projektu torują drogę do przyszłego wprowadzenia na rynek półautonomicznych pojazdów ciężarowych i testowania w pełni autonomicznych rozwiązań w zakresie logistyki. Fabrycznie produkowane w pełni automatyczne pojazdy ciężarowe mają być dostępne na rynku w Stanach Zjednoczonych do 2027 roku, a następnie w Europie.

Bezpieczni kierowcy pozostaną w dalszym ciągu w kabinie w dającej się przewidzieć przyszłości, dopóki nie zostanie opracowany nowy ekosystem regulujący na przykład ładowanie lub tankowanie. Peter Matthiesen dostrzega ogromny potencjał tej technologii i przedstawia dalsze perspektywy na przyszłość: „Nowa technologia nie spowoduje likwidacji miejsc pracy – wręcz przeciwnie: stworzy nowe możliwości i nowe miejsca pracy. Kierowcy zostaną przekwalifikowani, aby mogli wykorzystać swoją wiedzę w innych obszarach. Można to sobie wyobrazić na przykład w wieżach kontrolnych, które będą ściśle monitorować i wspierać codzienne operacje. Powstaną również nowe miejsca pracy związane z kontrolą przed i po przyjeździe lub wykonywaniem wielu innych zadań, które nadal wymagają interwencji człowieka”.

IVECO

IVECO jest marką Iveco Group N.V. (EXM: IVG), która projektuje, produkuje i sprzedaje szeroką gamę lekkich, średnich i ciężkich pojazdów użytkowych, pojazdów do pracy w ciężkim terenie i odpowiednich dla każdego typu nadwozia.

IVECO nieustannie wprowadza innowacje i rozszerza swoje portfolio produktów, aby zapewnić każdemu klientowi pojazd, który dokładnie odpowiada jego misji. Kompleksowa oferta została zaprojektowana z myślą o potrzebach kierowców, aby zapewnić im doskonałe wrażenia z jazdy z naciskiem na bezpieczeństwo i komfort. Szeroka gama zaawansowanych usług cyfrowych, opartych na łączności, opracowanych, aby pomóc właścicielom flot w efektywnym zarządzaniu flotą, wzbogaca kompleksowe rozwiązanie transportowe IVECO.

IVECO realizuje swoją strategię dekarbonizacji poprzez podejście oparte na wielu źródłach energii, które obejmuje dalszy rozwój technologii biometanu, akumulatorów elektrycznych i wodorowych ogniw paliwowych.

IVECO posiada 7 zakładów produkcyjnych i 8 ośrodków badawczo-rozwojowych. 3 500 punktów sprzedaży i serwisu w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne wszędzie tam, gdzie pracuje pojazd IVECO.

IVECO podąża drogą zmian, napędzając transformację branży transportowej, kierując się ambicją bycia najbardziej niezawodnym partnerem dla swoich klientów.

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt:

IVECO Press Office – EMEA Region

ivecopressoffice@ivecogroup.com

[IVECO Press Room HomePage](#)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/iveco/>

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>