

Informacja prasowa

IVECO podczas Tour d'Europe: biometan na czele transformacji w kierunku zrównoważonej mobilności

- IVECO od ponad 20 lat jest liderem w dziedzinie napędów alternatywnych, a obecnie dąży do osiągnięcia zerowej emisji dwutlenku węgla do 2040 r. poprzez neutralną technologicznie strategię multienergetyczną, w której kluczową rolę odgrywają zaawansowane biopaliwa.
- Biometan jest już realnym rozwiązaniem, umożliwiającym osiągnięcie niemal zerowej średniej emisji CO₂ bez żadnych kompromisów.
- IVECO bierze udział w Tour d'Europe swoim pojazdem ciężarowym S-Way napędzanym biometanem, prezentując zrównoważoną mobilność na drogach Włoch, Austrii, Niemiec, Francji i Belgii.

Turyń, 6 maja 2025

IVECO bierze udział w Tour d'Europe 2025 - inicjatywie obejmującej cały europejski łańcuch wartości w branży motoryzacyjnej, z udziałem ponad 20 partnerów - mającej na celu podnoszenie świadomości na temat roli paliw odnawialnych w osiągnięciu neutralności klimatycznej do 2050 r., zgodnie z założeniami Europejskiego Zielonego Ładu.

IVECO dołącza do trasy, która rozpoczęła się w marcu w Madrycie ze swoim nowym pojazdem ciężarowym S-Way LNG napędzanym biometanem. Firma aktywnie demonstruje, że gaz odnawialny (bioLNG) skutecznie redukuje emisję CO₂ i stanowi konkretne, skalowalne rozwiązanie dla dekarbonizacji komercyjnego transportu drogowego. Dzięki dobrze rozwiniętej i rozbudowywanej europejskiej sieci około 800 stacji tankowania, trasy międzynarodowe mogą być już obsługiwane przez pojazdy ciężarowe napędzane wyłącznie bioLNG

W ramach projektu, który potrwa do czerwca, pojazdy użytkowe napędzane biometanem, HVO i bioetanolem przemierzają Europę, a towarzyszące mu wydarzenia sprzyjają dyskusji między

podmiotami łańcucha dostaw i decydentami na temat skuteczności paliw odnawialnych i ich potencjału w zakresie dekarbonizacji sektora transportowego.

Podczas trasy zostanie przetestowana metodologia firmy Bosch **Digital Fuel Twin** – rozwiązanie umożliwiające cyfrową identyfikowalność paliw odnawialnych i emisji dwutlenku węgla w całym łańcuchu dostaw poprzez wymianę danych między pojazdem a stacją paliw.

„Poprzez udział w Tour d'Europe chcemy pokazać, że biometan jest praktycznym, gotowym do użycia rozwiązaniem dla transportu długodystansowego, oferującym bezkompromisową wydajność, konkurencyjny całkowity koszt posiadania (TCO) i znaczne zmniejszenie emisji CO₂. IVECO S-Way sprawia, że ta możliwość staje się rzeczywistością dla naszych klientów. Zakończenie trasy w Brukseli jest wezwaniem do działania dla europejskich prawodawców, aby zapewнили odpowiednie uwzględnienie biopaliw w przepisach dotyczących CO₂ ze względu na ich potencjał w zakresie dekarbonizacji logistyki transportu towarowego” – powiedział Giandomenico Fioretti, Head of Alternative Propulsion Business Development at IVECO.

Biometan: konkretny przykład gospodarki o obiegu zamkniętym

Biometan, wytwarzany z odpadów organicznych i pozostałości, jest paliwem odnawialnym i pochodzącym z obiegu zamkniętego, które przekształca odpady w czystą energię, zapewniając korzyści dla środowiska, gospodarki i społeczeństwa. Jest to doskonały przykład gospodarki o obiegu zamkniętym zastosowanej w transporcie.

Biometan jest w pełni kompatybilny z istniejącą infrastrukturą LNG w Europie i jest już dostępny do natychmiastowego użycia. IVECO ściśle współpracuje z wiodącymi europejskimi dostawcami gazu, aby zapewnić, że wszystkie trasy pokonywane podczas Tour d'Europe – we Włoszech, Austrii, Niemczech, Francji i Belgii – będą w 100% zasilane bioLNG.

Po konferencji prasowej w siedzibie firmy Bosch w Turynie, pojazd IVECO S-Way napędzany biometanem został zaprezentowany na stacji paliw Enilive przy Via Botticelli.

Pionier w dziedzinie zrównoważonego transportu ciężkiego i lider w podejściu multi-energetycznym

IVECO od ponad dwóch dekad jest pionierem w dziedzinie napędów alternatywnych – od pierwszych pojazdów napędzanych gazem ziemnym po dzisiejszą pełną gamę pojazdów napędzanych LNG/CNG i bioLNG/CNG – konsekwentnie wskazując drogę do bardziej zrównoważonego transportu ciężkiego i odpowiadając na wyzwania związane z transformacją energetyczną.

Udział w Tour d'Europe wpisuje się w szerszą strategię IVECO w zakresie wykorzystania wielu źródeł energii, której celem jest dostarczanie różnorodnych, dojrzałych technologii spełniających potrzeby transportu w zakresie dekarbonizacji. Strategia ta opiera się na współistnieniu kilku rozwiązań napędowych – takich jak HVO i biometan, energia elektryczna i wodór – w zależności od konkretnych zadań i dostępności infrastruktury.

To neutralne technologicznie podejście umożliwia klientom wybór rozwiązania najlepiej dopasowanego do ich obecnej działalności, przyspieszając przejście na transport bezemisyjny bez uszczerbku dla wydajności i rentowności.

Większa moc, mniej emisji: korzyści dla klientów

IVECO dołącza do trasy z najnowszej generacji pojazdem ciężarowym S-Way LNG. Wyposażony w nowy silnik xCURSOR 13 Natural Gas o mocy 500 KM firmy FPT Industrial i zasięg do 1700 km, pojazd ten zapewnia najwyższą wydajność przy znacznym zmniejszeniu wpływu na środowisko. W porównaniu z poprzednim modelem, ulepszenia w układzie napędowym i aerodynamice pozwalają osiągnąć nawet 11% większą oszczędność paliwa i redukcję emisji CO₂.

W związku z niedawną normalizacją cen gazu – po gwałtownych wzrostach spowodowanych czynnikami geopolitycznymi – oraz dzięki oszczędności paliwa i zachętom rządowym, pojazdy te stanowią strategiczne rozwiązanie dla operatorów flot, którzy dążą do optymalizacji całkowitego kosztu posiadania (TCO).

IVECO pozostaje zaangażowane w inwestowanie w zrównoważone innowacje, oferując swoim klientom pojazdy, które chronią środowisko, jednocześnie zwiększając rentowność działalności.

IVECO

IVECO jest marką Iveco Group N.V. (EXM: IVG), która projektuje, produkuje i sprzedaje szeroką gamę lekkich, średnich i ciężkich pojazdów użytkowych, pojazdów do pracy w ciężkim terenie i odpowiednich dla każdego typu nadwozia.

IVECO nieustannie wprowadza innowacje i rozszerza swoje portfolio produktów, aby zapewnić każdemu klientowi pojazd, który dokładnie odpowiada jego misji. Kompleksowa oferta została zaprojektowana z myślą o potrzebach kierowców, aby zapewnić im doskonałe wrażenia z jazdy z naciskiem na bezpieczeństwo i komfort. Szeroka gama zaawansowanych usług cyfrowych, opartych na łączności, opracowanych, aby pomóc właścicielom flot w efektywnym zarządzaniu flotą, wzbogaca kompleksowe rozwiązanie transportowe IVECO.

IVECO realizuje swoją strategię dekarbonizacji poprzez podejście oparte na wielu źródłach energii, które obejmuje dalszy rozwój technologii biometanu, akumulatorów elektrycznych i ogniw paliwowych.

IVECO posiada 7 zakładów produkcyjnych i 8 ośrodków badawczo-rozwojowych. 3 500 punktów sprzedaży i serwisu w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne wszędzie tam, gdzie pracuje pojazd IVECO.

IVECO podąża drogą zmian, napędzając transformację branży transportowej, kierując się ambicją bycia najbardziej niezawodnym partnerem dla swoich klientów.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Aleksandra Zielińska

Marketing Manager Poland, Ukraine & Baltics

aleksandra.zielinska@iveco.com

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube:

<https://www.youtube.com/user/IvecoPoland>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/Iveco>

IVECO Live Channel: <https://ivecolivechannel.com>