

Informacja prasowa

Pierwsze tankowanie bioLNG w Polsce

9 września w Rzepinie na stacji paliw należącej do transportowo-logistycznej firmy E-LOGIS przeprowadzono pierwsze w Polsce tankowanie bioLNG do pojazdu ciężarowego. Tym ekologicznym paliwem zostały napełnione zbiorniki IVECO S-Way Natural Gas, a paliwo na stację dostarczyła firma DUON. IVECO udziałem w tym wydarzeniu podkreśla swoje zaangażowanie w dekarbonizację transportu.

Rzepin, 9 września 2024

Przełomowe wydarzenie jakim jest pierwsze tankowanie paliwa bioLNG do pojazdu ciężarowego w Polsce to krok milowy na drodze do dekarbonizacji transportu. Wskazuje kierunek dekarbonizacji, który rozwija się najszybciej ze względu na obecność infrastruktury i dostępność efektywnych środków transportu, już przystosowanych do zasilania tym ekologicznym paliwem. Marka **IVECO**, której pojazd należący do firmy E-LOGIS został zatankowany bioLNG, jest pionierem stosowania alternatywnych paliw w silnikach spalinowych już od ponad dwóch dekad, a przez ostatnie lata rozszerza zakres prac rozwojowych o rozwiązania oparte na napędzie elektrycznym, w tym akumulatorowym i wodorowym. IVECO konsekwentnie kontynuuje inwestycje w rozwój i produkcję samochodów ciężarowych zasilanych bioLNG, gdyż paliwo to w praktyce okazuje się aktualnie jedyną dopracowaną technologią dostępną już teraz jako operacyjnie i finansowo racjonalna zielona alternatywa dla oleju napędowego, nie mającą ujemnego wpływu na moc silników, zasięg, ładowność oraz czas tankowania.

Należąca do GRUPY ELMEX wielkopolska spółka E-LOGIS specjalizuje się w transporcie drogowym, spedycji i logistyce. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów m.in. w zakresie realizacji celów związanych z redukcją emisji oraz w trosce o środowisko naturalne firm E-LOGIS postanowiła stworzyć, jedną z pierwszych w Polsce, flotę w pełni bazującą na ekologicznych pojazdach ciężarowych napędzanych biopaliwem LNG. Obecnie w jej skład wchodzi już ponad **130** takich ciężarówek, z których aż 60% pojazdów stanowią IVECO S-Way Natural Gas.

Konsekwencją działań firmy **E-LOGIS**, związanych z przechodzeniem na możliwie jak najbardziej proekologiczne rozwiązania transportowe, było podjęcie decyzji o poszerzeniu oferty należącej do niej stacji tankowania LNG także o paliwo bioLNG. Co istotne stacja ta jest ogólnodostępna i mogą na niej wygodnie

tankować wszyscy klienci wykorzystujący w swoich pojazdach paliwo LNG, a teraz także bioLNG. Ten nowoczesny obiekt znajduje się w Rzepinie przy ulicy Akacyjowej 10, zaledwie 2 kilometry od węzła na autostradzie A2.

Dostawcą bioLNG na stację E-LOGIS w Rzepinie jest firma **DUON**, która od lat wspiera polski przemysł i transport w procesie dekarbonizacji i dążeniu do zeroemisyjności, oferując zarówno dostawy jak i niezbędną infrastrukturę do gazu sieciowego, LNG i bioLNG. DUON dysponuje jedną z największych w naszym kraju flot własnych specjalistycznych zestawów z cysternami o różnej pojemności, przeznaczonych do realizowania dostaw gazu do klientów. Jako jedna z pierwszych firm w Polsce posiada certyfikat ISSC (International Sustainability & Carbon Certification), uznany dokument certyfikacji łańcucha produkcji biomasy, biokomponentów i biopaliw, dający możliwość rozróżnienia nośników energii produkowanych w sposób zrównoważony, przy wykorzystaniu odnawialnych źródeł.

Pojazdy ciężarowe IVECO S-Way Natural Gas są fabrycznie przystosowane do zasilania bioLNG (skroplonym biometanem), będącym odnawialnym źródłem energii o najmniejszym śladzie węglowym (na podstawie analizy cyklu życia). Dzięki zbiornikom o pojemności 380 kg (1080 litrów) ciągniki IVECO S-Way Natural Gas mogą pokonać nawet 1700 km na jednym tankowaniu. Biometan może być produkowany lokalnie na bazie odpadów rolnych lub komunalnych, zapewniając rolnikom oraz np. spółkom samorządowym możliwość uzyskania dodatkowych przychodów. BioLNG jest neutralnym węglowo paliwem praktycznie bez wpływu na środowisko, redukując emisję CO₂ aż o 95%, a także wydawnie ograniczając emisję cząstek stałych (PM) oraz dwutlenku azotu NO₂. BioLNG to właściwie czysty metan (przynajmniej 98,5%) pochodzenia organicznego oraz śladowych ilości innych gazów takich jak azot, tlen, wodór i innych.

Wielką zaletą bioLNG jest jego pełna kompatybilność z istniejącą już infrastrukturą LNG, liczącą ponad 750 stacji na terenie Unii Europejskiej. Umożliwia to tankowanie pojazdów ciężarowych zasilanych bioLNG na tych samych stacjach co LNG, bez konieczności modyfikowania sprzętu ani ponoszenia kosztów nowych inwestycji. Dzięki rozległej sieci stacji LNG w całej UE, w skład której wchodzi także placówki oferujące 100% bioLNG, operatorzy flot mogą korzystać z tego w pełni ekologicznego paliwa bez ponoszenia wstępnych kosztów. Taka elastyczność sprawia, że bioLNG stało się praktycznym i opłacalnym rozwiązaniem na drodze do dekarbonizacji flot pojazdów.

Oprócz możliwości bezproblemowego wykorzystania w transporcie długodystansowym, silniki IVECO zasilane bioLNG mają jeszcze jedną istotną przewagę nad silnikami pojazdów ciężarowych zasilanych konwencjonalnym paliwem: są cichsze, w związku z czym świetnie sprawdzają się do realizowania np. nocnych dostaw na terenach zurbanizowanych. IVECO S-Way Natural Gas, nawet w trybie dość intensywnej eksploatacji, może z powodzeniem obniżyć poziom hałasu i zapewnić kierowcom większy komfort.

Zdjęcie BioLNG_Rzepin (1): od lewej: Aleksandra Zielińska, Marketing Manager IVECO Poland; Krzysztof Potok, Prezes Zarządu E-LOGIS Sp. z o.o.; Kamil Kapusta, Starszy Specjalista ds. Marketingu, Grupa DUON; Jacek Nowakowski, Alternative Propulsion Business Development Manager IVECO Poland; Maciej Nowak, Dyrektor ds. Kluczowych Klientów, Grupa DUON.

IVECO

IVECO jest marką Iveco Group N.V. (EXM: IVG), która projektuje, produkuje i sprzedaje szeroką gamę lekkich, średnich i ciężkich pojazdów użytkowych, pojazdów do pracy w ciężkim terenie i odpowiednich dla każdego typu nadwozia.

IVECO nieustannie wprowadza innowacje i rozszerza swoje portfolio produktów, aby zapewnić każdemu klientowi pojazd, który dokładnie odpowiada jego misji. Kompleksowa oferta została zaprojektowana z myślą o potrzebach kierowców, aby zapewnić im doskonałe wrażenia z jazdy z naciskiem na bezpieczeństwo i komfort. Szeroka gama zaawansowanych usług cyfrowych, opartych na łączności, opracowanych, aby pomóc właścicielom flot w efektywnym zarządzaniu flotą, wzbogaca kompleksowe rozwiązanie transportowe IVECO.

IVECO realizuje swoją strategię dekarbonizacji poprzez podejście oparte na wielu źródłach energii, które obejmuje dalszy rozwój technologii biometanu, akumulatorów elektrycznych i ogniw paliwowych.

IVECO posiada 7 zakładów produkcyjnych i 8 ośrodków badawczo-rozwojowych. 3 500 punktów sprzedaży i serwisu w ponad 160 krajach gwarantuje wsparcie techniczne wszędzie tam, gdzie pracuje pojazd IVECO.

IVECO podąża drogą zmian, napędzając transformację branży transportowej, kierując się ambicją bycia najbardziej niezawodnym partnerem dla swoich klientów.

Więcej informacji o firmie IVECO: www.iveco.com

W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Aleksandra Zielińska

Marketing Manager Poland & Ukraine

aleksandra.zielinska@iveco.com

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/IvecoPoland>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/Iveco>

IVECO Live Channel: <https://ivecolivechannel.com>