

HI-SCR VOORDELEN



GEEN ZORGEN
IN TUNNELS EN
GEVAARLIJKE ZONES



GEEN ZORGEN
OM HET WEGDEK



WERKEN
IN CHEMISCHE
GEBIEDEN



30%
MEER REMVERMOGEN



LANGERE
MOTOR-
LEVENSDUUR



GEEN KOST
IN VERBAND MET EGR

UITSTEKENDE PRESTATIES

De HI-SCR Tector- en Cursor-motoren leveren een **maximaal koppel met lagere motorsnelheden**, dat **constant** blijft bij een **breed werkbereik**.

De hoge flexibiliteit zorgt voor meer bestuurderscomfort, **uitstekende prestaties en een zuinig brandstofverbruik**, omdat er minder moet worden geschakeld.

IVECO HI-SCR GAMMA



	NEW EUROCARGO E6		NEW STRALIS E6			NEW TRAKKER E6	
	TECTOR 5	TECTOR 7	CURSOR 9	CURSOR 11	CURSOR 13	CURSOR 9	CURSOR 13
EURO VI-MOTOREN							
CILINDERINHOUD (liter)	4.5	6.7	8.7	11.1	12.9	8.7	12.9
VERMOGEN (pk) / KOPPEL (Nm)	160 / 580	220 / 800	310 / 1.300	420 / 1.900	500 / 2.300	310 / 1.300	410 / 2.100
		250 / 850	330 / 1.400			330 / 1.400	
		190 / 680	280 / 1.000	360 / 1.650	460 / 2.150	360 / 1.650	450 / 2.200
		210 / 750	320 / 1.100	400 / 1.700	480 / 2.250	400 / 1.700	500 / 2.300
REMVERMOGEN (pk)	136	204	430	505	600	430	600

IVECO

WWW.IVECO.COM

Iveco with



**REGENERATIE? NEEN, DANK U.
BLIJF RIJDEN MET IVECO.**



HI-SCR

IVECO
WWW.IVECO.COM

IVECO HI-SCR

DE MEEST EFFICIËNTE EURO VI-TECHNOLOGIE OP DE MARKT.



**GEEN EGR.
GEEN ACTIEVE DPF-REGENERATIE.
GEEN GEDWONGEN STILSTAND.**

**LAAT BRANDSTOF, TIJD EN PRODUCTIVITEIT
NIET LANGER IN ROOK OPGAAN.
KIES VOOR IVECO HI-SCR OM TE BLIJVEN WERKEN EN PRESTEREN.**

ENKEL MET IVECO HI-SCR KAN U STEEDS:

UW VEILIGHEID BESCHERMEN

- Geen tussenkomst van de bestuurder noodzakelijk
- Geen beperkingen in uw opdrachten zoals distributie, brandstoflevering, gemeentediensten, op luchthavens, bij offroad-opdrachten, met straatvegers en in tankstations
- U hoeft zich geen zorgen te maken over het wegdek en mogelijke verwondingen

UW BUDGET BESCHERMEN

- Geen post-injectie van diesel – Geen verspilling van vermogen om het uitlaatgas af te koelen
- 4,3% minder brandstofverbruik vs. Euro V (gecertificeerd door TÜV)
- Zonder EGR en bijbehorende problemen – uw vrachtwagens blijven gewoon rijden!
- De langste onderhoudsintervallen in hun klasse

UW NUTTIGE LADING BESCHERMEN

- Compacte lichtgewicht technologie voor de optimale combinatie van efficiëntie en levensduur
- Slechts één nabehandelingssysteem
- Geen extra motoronderdelen, noch een grotere koel-eenheid vereist

UW BUSINESS BESCHERMEN

- IVECO HI-SCR-motoren ademen geen gerecycleerd uitlaatgas in maar alleen schone, frisse lucht, voor een uiterst lage uitstoot van fijn stof
- Nooit is gedwongen DPF-regeneratie vereist – uw business blijft draaien
- Geen extreme hitte in het nabehandelingssysteem – hogere duurzaamheid

30% MEER REMKRACHT

De SUPER MOTORREM verbetert de veiligheid op de weg en verlaagt slijtage van onderdelen, wat een aanzienlijke besparing oplevert.

LANGERE ONDERHOUDSINTERVALLEN

Voor lange afstanden:

- Olie ververset om de 150.000 km
- Vervanging DPF om de 600.000 km

HOGERE RESTWAARDE

Betrouwbaardere motoren hebben een hogere restwaarde op de markt.

Zou u vandaag een Euro IV-vrachtwagen met EGR-motor kopen?

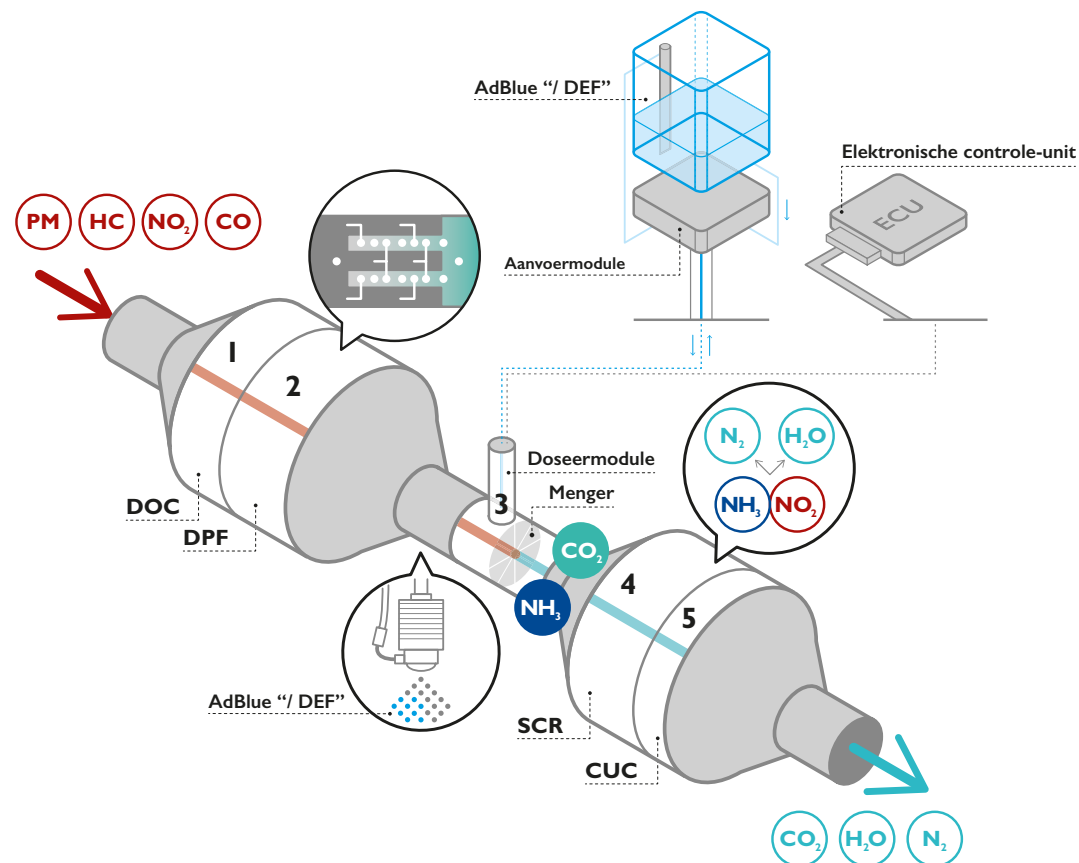
4,3% MINDER BRANDSTOF 10% LAGERE KOSTEN

Het unieke IVECO HI-SCR-systeem is momenteel de enige Euro VI-technologie die het brandstofverbruik met 4,3% vermindert tegenover Euro V (gecertificeerd door TÜV) en de onderhoudskosten met meer dan 10% verlaagt!

In vergelijking met de oplossingen van onze concurrenten bieden Tector- en Cursor-motoren met IVECO HI-SCR heel wat voordelen:

- ⊕ **Compacter en lichter.** Door het gebruik van slechts één NO_x-nabehandelingssysteem (en dus zonder EGR) kan u hogere prestaties behalen met motoren met kleine cilinderinhoud dan met concurrerende motoren. De plaatsing van het volledige systeem op het chassis is afgestemd op de meeste carrosserietoepassingen zoals koel- of tankopbouw, laadbak en nog veel meer.
- ⊕ **Hogere efficiëntie en een lager brandstofverbruik** dankzij de geoptimaliseerde verbranding zonder EGR en de uitstekende nabehandeling van SCR van >95%. Er hoeft geen extra brandstof te worden ingespoten om deeltjes te verbranden, waardoor het brandstofverbruik vermindert en het nabehandelingssysteem minder thermische schommelingen ondervindt.
- ⊕ **Alleen passieve DPF-regeneratie.** Door het geoptimaliseerde verbrandingsproces produceren HI-SCR-motoren erg weinig roetdeeltjes. Daardoor volstaat passieve DPF-regeneratie, wat enorme voordelen biedt op vlak van onderhoudsintervallen en beheersing van onderhoudskosten.
- ⊕ **Motoren die veel eenvoudiger zijn** en alleen beproefde technologieën gebruiken voor de beste betrouwbaarheid in hun klasse. Op lange termijn raken de EGR-klep en koelers verstopt door roet, waardoor het voertuig voor lange tijd stilstaat. Complexe tweefasige turbo- en post-injectiesystemen met extra brandstof kunnen ook de betrouwbaarheid en restwaarde van voertuigen beïnvloeden.

HI-SCR



1. DIESELOXIDATIEKATALYSATOR

NO → NO₂ • HC, CO en fijn stof oxidatie

2. DIESELPARTIKELFILTER

Oxidatie fijn stof met NO₂

3. INJECTIE AdBlue® / DEF INJECTIE

Hydrolyse → NH₃ + CO₂

4. SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE

NO en NO₂ reductie door NH₃ naar N₂ en H₂O

5. SCHOONMAAKKATALYSATOR

Resterende NH₃ oxidatie

AdBlue® / DEF = CO(NH₂)₂ + H₂O

LEGENDE

PM • Fijn stof, roetdeeltjes

HC • Onverbrande koolwaterstoffen

NO₂ • Stikstofoxiden

CO • Koolstofmonoxide

N₂ • Stikstof

CO₂ • Koolstofdioxide

H₂O • Water