

Duurzaam ETRC 2021: IVECO draagt bij aan een vrijwel CO2-neutraal kampioenschap met een IVECO S-WAY NP pace truck

In een tijd waarin milieuzorgen steeds belangrijker worden in de autosport, heeft de European Truck Racing Association (ETRA) besloten het goede voorbeeld te geven en het toonaangevende platform te worden voor duurzame technologieën in de wegvervoersindustrie.

IVECO zal bijdragen aan de duurzaamheidsfocus van de ETRA met de IVECO S-WAY NP pace truck, die "bio-LNG-ready" is. Het levert nog duurzamere prestaties met een aanzienlijke vermindering van de uitstoot van stikstofdioxide en tot 95 procent minder CO2-uitstoot in vergelijking met dieseltrucks wanneer ze met bio-LNG rijden.

Het European Truck Racing Championship (ETRC) zal de eerste FIA-gereguleerde competitie zijn die overschakelt op een brandstof die volledig wordt gegenereerd uit hernieuwbare bronnen, de nieuwste generatie synthetisch geproduceerde HVO-brandstof (gehydrogeneerde plantaardige olie) in de racetrucks.

Turijn, 10 juni 2021

De European Truck Racing Association (ETRA) en IVECO hebben hun jarenlange samenwerking verlengd tot het einde van het seizoen 2023. IVECO is de officiële partner van het FIA European Truck Racing Championship voor de komende drie seizoenen, te beginnen met de eerste race van dit jaar op de Hungaroring (**Hongarije**) op **12 en 13 juni 2021**.

Een belangrijk element van de samenwerking is dat IVECO de exclusieve leverancier zal zijn van de **pace truck, een IVECO S-WAY NP**, voor alle races in de komende drie seizoenen en die de eerste milieuvriendelijke pacetruck ooit zal worden met alternatieve tractie in een ETRC-evenement.

Thomas Hilse, IVECO Brand President, merkte op: "De toekomst van truckraces is zonder twijfel het bereiken van nul emissies, en de IVECO S-WAY NP pace truck brengt die ambitie een stap dichterbij. Het opvallende grafische ontwerp en de fittingen op de pace truck, gemaakt door CNH Industrial's Design Center, met officiële fittingen beschikbaar uit de IVECO Accessorie's Catalogue, betekent dat elke chauffeur zijn eigen geweldige truck kan ontwerpen".

IVECO zal opnieuw deelnemen aan het **FIA European Truck Racing Championship** als technische sponsor van "**Die Bullen von IVECO**", de samenwerking tussen de Hahn Racing en **Schwabentruck teams**. De Duitse coureur **Steffi Halm** keert terug als teamleider van het **Schwabentruck-team**. Als enige vrouw die deelneemt aan het kampioenschap, hoopt ze de posities van vorig jaar te verbeteren en haar ambitie waar te maken om het kampioenschap te domineren in haar IVECO S-WAY.

Team Hahn wordt vertegenwoordigd door de zesvoudig Europees kampioen **Jochen Hahn**, die de editie van 2019 domineerde achter het stuur van zijn IVECO Stralis-truck. De teams kijken uit naar de deelname aan de eerste ronde op de Hungaroring (Hongarije).

IVECO zal ook worden vertegenwoordigd door nog twee teams: **Reinert Racing** en **Don't Touch Racing**.

IVECO S-WAY NP als ETRC pace truck

De pace truck is het voertuig dat het peloton leidt tijdens de formatieronde tot de vliegende start. Het wordt ook gebruikt om de race te vertragen in het geval van potentieel gevaarlijke situaties, zoals na een ongeval of in extreemongunstige weersomstandigheden. Het speelt een belangrijke rol bij het waarborgen van de veiligheid van de chauffeurs.

De pace truck is een standaard IVECO S-WAY NP in de 4x2 LNG-uitvoering, uitgerust met twee 540 liter tanks die minimaal 390kg vloeibaar bio-LNG bevatten. Dit geeft de truck een bereik tot 1.600 kilometer en vermindert de uitstoot van stikstofdioxide aanzienlijk in vergelijking met een dieselvrachtwagen, terwijl de bio-GNL ook nog eens 95 procent minder CO2 uitstoot.

Met zijn airbrush-afwerking ziet de truck er fantastisch uit. Verschillende aangepaste onderdelen maken de look compleet: de twee gele zwaailampen, een lichtbalk met LED-koplampen, een verlichte driedelige bullbar en diverse LED-knipperlichten.

IVECO

IVECO is een merk van CNH Industrial N.V., wereldspeler op het vlak van investeringsgoederen met notering op de beurs in New York (NYSE: CNHI) en op de Italiaanse beurs (Mercato Telematico Azionario

MI: CNHI). IVECO ontwerpt, fabriceert en commercialiseert een breed gamma van lichte tot zware commerciële voertuigen en off-road voertuigen.

Het uitgebreide gamma van het merk omvat de Daily, een voertuig in het 3,3 tot 7,2 ton segment, de Eurocargo van 6 tot 19 ton en in het zware segment boven 16 ton, het IVECO WAY-gamma met de on-road IVECO S-WAY, de off-road IVECO T-WAY en de IVECO X-WAY voor lichte off-roadopdrachten. Daarnaast bouwt het merk IVECO Astra off-roadtrucks, starre en gelede dumpers en speciale voertuigen.

IVECO stelt wereldwijd bijna 21.000 personen te werk met productie-eenheden in 7 verschillende landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika waar voertuigen gemaakt worden volgens de meest geavanceerde technologie. 4.200 verkoop- en service punten in 160 landen garanderen technische ondersteuning waar ook de voertuigen aan het werk zijn.

Voor meer informatie over IVECO, bezoek www.iveco.com

Voor meer informatie over CNH Industrial, bezoek www.cnhindustrial.com

Voor bijkomende info, contacteer:

Marketing Manager Belux

Dirk-Jan Kempenaers

Mobile 0032474988818