

## Iveco levert meer dan 200 zware trucks aan Brits ministerie van Defensie.

Iveco heeft de levering afgerond van zijn grootste bestelling ooit in het VK. Het ging om 206 Trakkers in de configuraties 6x6 en 8x8 ter ondersteuning van de Royal Engineers op missie.

De nieuwe voertuigen vervangen bestaande trucks. De eerste bestelling betrof 182 voertuigen in 6x6-configuratie. De voertuigen werden geleverd in vijf uitvoeringen, waarvan drie, de middelzware kipper, de kipper met grijparm en de kipper met kraan, onder coördinatie van Iveco. Twee andere uitvoeringen, een truck met apparatuur voor het boren van putten en een uitvoering met installatie voor de herstelling van bestrating, werden door ALC rechtstreeks in eigen beheer aangekocht.

De tweede bestelling was het resultaat van het succes van het 6x6-wagenpark in dienst. Gevraagd werd te voorzien in een vloot beveiligde kippers met grijparm voor inzet tijdens missies.

Omdat Iveco al een ballistische stalen cabine ontwikkeld had voor de Trakker, was de Trakker 8x8 een logische keuze voor die veeleisende functie. De bestelling werd rechtstreeks door het Britse ministerie van Defensie geplaatst. Iveco stond in voor alle opbouw- en aanpassingswerkzaamheden. Dat betekende het coördineren van vijf verschillende onderaannemers: GD (VK), Terex Atlas, Thompson Engineering, BI Engineering en KraussMaffei Wegmann.

In totaal zijn er nu 24 (beveiligde) kippers met grijparm in dienst. Het grootste deel van het wagenpark wordt ingezet tijdens missies, waar ze zeer positief onthaald worden. De bescherming die de stalen cabine, de *slat armour*-bepantsering en andere maatregelen bieden, bleken al zeer nuttig.

Daarmee rondt Iveco een reeks successen af die het de voorbije jaren boekte op het vlak van logistieke voertuigen, met onder meer belangrijke contracten in Frankrijk,



Trucks and  
Commercial Vehicles

**IVECO**

Zwitserland, Duitsland en Spanje. De onderneming neemt momenteel deel aan een aanbesteding voor de levering van Trakkers aan de Noorse en Zweedse strijdkrachten voor de vervanging van voertuigen in hun logistieke vloot.

De Trakker werd ontwikkeld voor zware commerciële toepassingen, zoals inzet in steengroeven, maar door zijn betrouwbaarheid, veelzijdigheid en robuustheid bleek hij bijzonder geschikt voor aanpassing voor militaire toepassingen. Naast de Trakker biedt Iveco Defence Vehicles ook nog een High Mobility-gamma aan van speciaal voor militaire doeleinden ontwikkelde voertuigen in de configuraties 4x4, 6x6 en 8x8.

Die programma's laten zien hoe Iveco, door partnerverbanden aan te gaan in de industrie, voertuigen ter ondersteuning van militaire missies kan ontwikkelen en leveren met zeer betrouwbare en op maat gemaakte oplossingen tegen een concurrerende prijs en met krappe deadlines.

## Iveco clôture la livraison de plus de 200 poids lourds au ministère de la Défense britannique.

Iveco a terminé la livraison de sa plus grosse commande au Royaume-Uni, à savoir une commande de 206 véhicules Trakker 6x6 et 8x8 destinés à aider le Corps des Ingénieurs Royaux dans leurs interventions.

Ces nouveaux véhicules ont été livrés en remplacement d'une flotte existante. Il s'agit d'une première commande de 182 véhicules 6x6. Ces véhicules se déclinent en cinq modèles – dont le camion-benne medium (Medium Dump Truck), le camion-benne auto-chargeable (Self-Loading Dump Truck) et la chargeuse montée sur camion (Truck-Mounted Loader) – tous gérés par Iveco. Les deux autres modèles –

Press Release



Trucks and  
Commercial Vehicles

**IVECO**

une foreuse (Drill Rig) et un système de bouchage à injection (Flush Capping System) – ont été fournis sous le contrôle direct d'ALC.

Cette deuxième commande a été conclue à la suite du succès rencontré après la mise en service de la flotte de véhicules 6x6. Il s'agissait de livrer une flotte de camions-bennes auto-chargeables protégés destinés aux interventions.

Iveco ayant mis au point une cabine en acier balistique pour sa gamme de véhicules Trakker, le Trakker 8x8 s'est imposé comme une évidence face à cette exigence. Ces véhicules ont été achetés directement par le ministère de la Défense britannique et Iveco a géré la procédure d'intégration de A à Z. Cette opération a nécessité le concours de cinq co-contractants – GD (Royaume-Uni), Terex Atlas, Thompson Engineering, BI Engineering et KraussMaffei Wegmann.

Une flotte totale de 24 camions-bennes auto-chargeables (protégés) est désormais en service, la majorité de ces véhicules servant pour des interventions dans le cadre desquelles ils ont été extrêmement bien reçus. La protection offerte par la cabine en acier, la solution de blindage et d'autres contre-mesures a été tout particulièrement saluée.

Cette transaction vient s'ajouter au brillant palmarès enregistré par Iveco ces dernières années dans le secteur des véhicules logistiques, où la société a notamment conclu un certain nombre de contrats importants en France, en Suisse, en Allemagne et en Espagne. Iveco participe actuellement à un appel d'offres concernant la fourniture de véhicules Trakker aux forces armées norvégiennes et suédoises dans le but de rééquiper leurs flottes de véhicules logistiques.

À l'origine, le Trakker était un véhicule utilitaire lourd destiné à des environnements tels que des carrières, mais sa fiabilité, sa flexibilité et sa durabilité en font un véhicule parfaitement adapté aux applications de défense. Ce véhicule est complété par les véhicules militaires spécialisés 4x4, 6x6 et 8x8 de la gamme Iveco Defence Vehicles High Mobility Range.

Press Release



Trucks and  
Commercial Vehicles

**IVECO**

Ces programmes montrent à quel point la stratégie d'Iveco en matière de conclusion de partenariats industriels a permis le développement et la livraison à des prix compétitifs et dans des délais particulièrement serrés de véhicules voués à faciliter les opérations militaires à l'aide de solutions extrêmement fiables et conçues sur mesure.

#### **Iveco**

*Iveco ontwerpt, maakt en verkoopt een uitgebreid gamma lichte, middelzware en zware bedrijfswagens, off-road trucks, stads- en streekbussen en touringcars, evenals speciale voertuigen voor bijvoorbeeld brandbestrijding, off-roadmissies, defensie en civiele bescherming. Iveco telt meer dan 25.000 werknemers en heeft 23 productiefaciliteiten in 10 verschillende landen, waar gebruik wordt gemaakt van geavanceerde technologieën die in 6 onderzoekscentra zijn ontwikkeld. Behalve in Europa is de onderneming ook actief in China, Rusland, Australië en Latijns-Amerika. Dankzij meer dan 5.000 servicepunten in ruim 160 landen kunt u overal ter wereld waar een Iveco-voertuig aan het werk is, rekenen op een adequate technische ondersteuning.*

#### **Iveco**

*Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain, d'autobus urbains et d'autocars, ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile. Iveco emploie plus de 25 000 personnes et produit ses véhicules dans 23 usines implantées dans 10 pays à travers le Monde, sur base d'une technologie d'excellence développée dans 6 centres de recherche. La société est présente non seulement en Europe mais aussi en Chine, en Russie, en Australie et Amérique du Sud. Enfin, plus de 5.000 points d'assistance dans plus de 160 pays garantissent l'assistance technique dans toutes les régions du globe où travaillent les véhicules Iveco.*

Groot-Bijgaarden, 08 05 2012

**Press Release**