



CONSEILS D'UTILISATION

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Pour garantir les pleines performances de votre moteur jusqu'à la prochaine échéance d'entretien, il vous faut :

[ UNE HUILE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE.] + [ UN FILTRE À HUILE D'ORIGINE.]

LES FILTRES À HUILE D'ORIGINE SONT PARFAITEMENT ADAPTÉS AUX INTERVALLES D'ENTRETIEN D'IVECO :

STRALIS



150.000 km*

EUROCARGO



80.000 km*

DAILY



40.000 km*

*Valeur indicative, consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour plus d'informations.

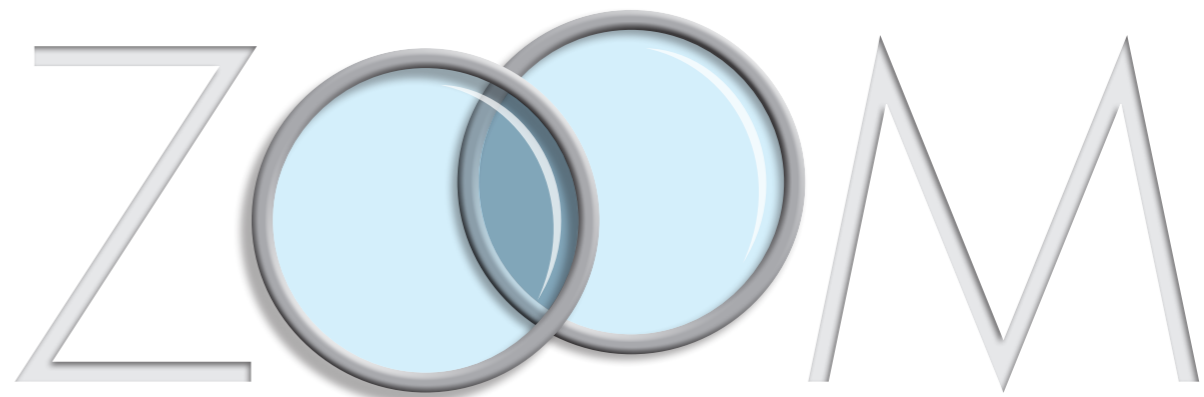
! Il est conseillé de changer l'huile moteur ainsi que le filtre à chaque maintenance (M1/M2). EN FONCTION DE L'USAGE DU VÉHICULE ET DE L'ÉTAT DE L'HUILE VIDANGÉE, N'HÉSITÉS PAS À RAPPROCHER LES INTERVALLES DE VIDANGE.

Le saviez-vous?

TYPES DE FILTRE	RISQUES liés à une mauvaise filtration	CONSÉQUENCES
HUILE	Usure prématurée des pièces mécaniques du moteur (vilebrequin, arbre à came, soupapes) ainsi que du turbo	Casse moteur / turbo
CARBURANT	Encrassement / détérioration du système d'injection	Problèmes de démarrage / panne
AIR MOTEUR	Mauvaise circulation de l'air / absence de protection du moteur contre les particules extérieures	Surconsommation de carburant / usure moteur
HABITACLE	Formation de bactéries / mauvaise circulation de l'air	Indisposition des passagers / formation de buée
DESSICCATEUR	Corrosion / gel du système pneumatique	Problèmes de freinage et de suspension
ADBLUE	Défaillance / usure du système d'injection d'urée	Non respect des normes de pollution / passage en mode dégradé
BLOW-BY	Contamination du turbocompresseur et de l'échangeur d'air	Durabilité et performances des composants & organes réduites



WWW.IVECO.COM



IVECO FAIT LA DIFFÉRENCE. VOYONS COMMENT.



FILTRE À HUILE D'ORIGINE

EFFICACITÉ ET LONGÉVITÉ

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE



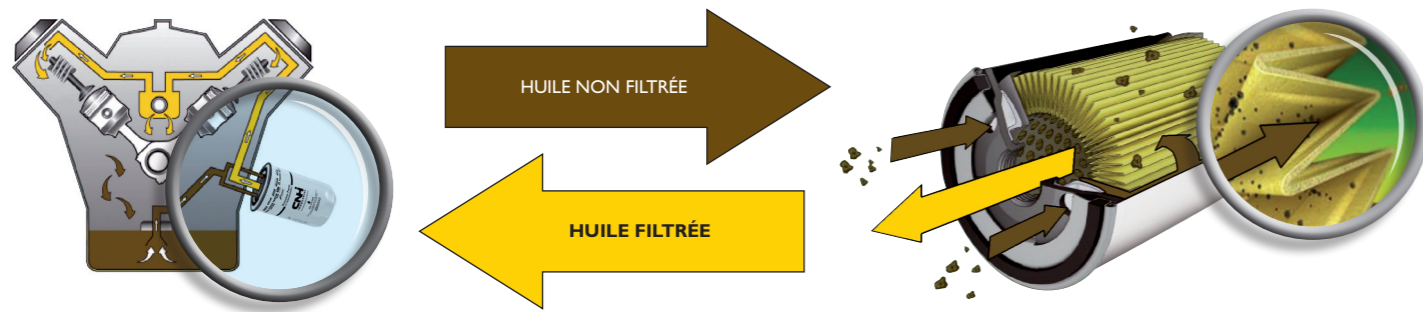


LE RÔLE CLÉ DU FILTRE À HUILE.

Moteurs diesel toujours plus performants, augmentation de la puissance et du couple, température de fonctionnement plus élevée et réduction de la consommation de carburant : ces contraintes du moteur ainsi que l'allongement des intervalles de vidange nécessitent des lubrifiants de plus en plus perfectionnés. Afin que l'huile conserve toutes ses qualités sur la durée et garantisse ainsi la longévité et la performance du moteur, le système de filtration se doit d'être efficace et parfaitement fiable.



La fonction principale du filtre consiste à retenir toutes les particules qui ont un effet abrasif sur les pièces mécaniques en rotation comme les vilebrequins, les arbres à came, les soupapes et les turbocompresseurs.



En outre, il est indispensable que le filtre puisse stocker temporairement l'ensemble des particules jusqu'à la prochaine vidange.

Les particules accumulées sont de trois types :



APPRENEZ À MIEUX CONNAÎTRE VOTRE IVECO AVEC NOTRE EXPERT TOM ET DÉCOUVREZ LA NOUVELLE SÉRIE DE VIDÉOS SUR WWW.IVECO.COM.

▶ Regardez la vidéo www.iveco.com



POURQUOI CHOISIR LES FILTRES À HUILE D'ORIGINE IVECO?

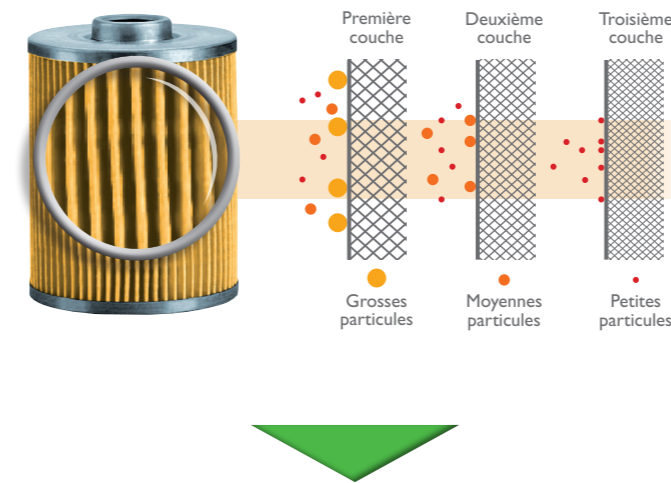
LES PROPRIÉTÉS LES PLUS IMPORTANTES DU FILTRE.

LE FILTRE À HUILE D'ORIGINE IVECO APPORTE DEUX AVANTAGES CLÉS :

HAUTE QUALITÉ DE FILTRATION

Le filtre d'origine IVECO possède une structure interne ultra-technique: **Le média multi-couches.** Synthétique et constitué d'une triple épaisseur, sa résistance et sa capacité de filtration sont plus élevées.

MÉDIA MULTI-COUCHE



5X PLUS EFFICACE:

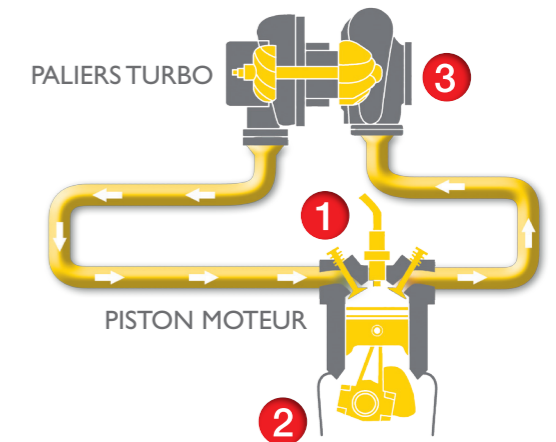
Le pourcentage d'efficacité de rétention pour les particules d'un filtre à huile d'origine IVECO, est 5 fois plus efficace qu'un filtre à huile standard.



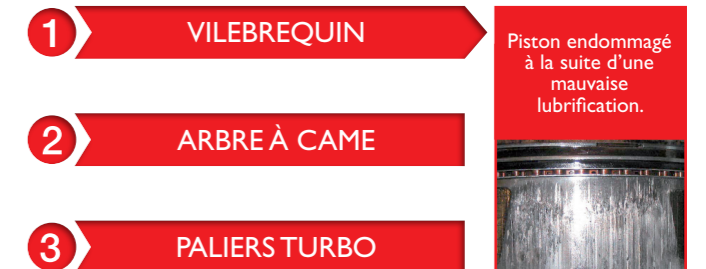
LUBRIFICATION OPTIMALE ET PERMANENTE

Pour une lubrification optimale et permanente sans entraîner l'usure prématurée des parties mécaniques, l'huile se doit d'être pure.

EXEMPLE DE CIRCUIT PARCOURU PAR L'HUILE



EN EFFET, UNE MAUVAISE LUBRIFICATION (DÉBIT TROP FAIBLE OU HUILE MAL FILTRÉE) PEUT CLAIREMENT ENDOMMAGER:



L'efficacité de rétention et un débit d'huile optimal permettent aussi un **MEILLEUR DÉMARRAGE À FROID QUELLE QUE SOIT LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE.**

