

Briuselyje vykstančioje Europos automobilių parodoje Iveco pristato „Dual Energy“ koncepciją

Briuselyje vykstančioje 91-ojo Europos automobilių parodoje Iveco demonstruoja modernią alternatyvią traukos sistemą bei keletą Daily gamos modelių. Renginys vyksta Briuselio parodų centre 2013 metų sausio 11-20 dienomis. Iveco standas yra 7 salėje.

Centrinė Iveco stendo tema yra **tvarus mobilumas**. Stende demonstruojami penki nauji Daily modeliai, įskaitant vieną elektra varomą ir vieną gamtinėmis dujomis varomą modelį.

Kitas stendo traukos centras yra naujoji **Iveco Dual Energy** koncepcija debiutavusi praėjusį rugsėjį Hanoveryje. Ji bus demonstruojama ant lengvo hibridinio dyzelinio automobilio važiuoklės.

Šiandien, sausio 10 dieną, vykstančioje konferencijoje tarptautinei spaudai pristatomi **Iveco transporto priemonių tvaraus mobilumo aspektai**. Šioje konferencijoje pabrėžiama, kad šiandien nėra alternatyvaus sprendimo, kuris galėtų būti taikomas visų tipų transporto užduotims. Būtent todėl „Iveco“ toliau dirba įvairiomis kryptimis: įmonė siekia ir užtikrinti nuolatinį dyzelinių variklių efektyvumo didinimą ir gaminti transporto priemones, kuriose naudojamos **alternatyvios sistemos veikiančios su dujomis, elektra, ar hibridiniu principu galėtų patenkinti visus įvairius transporto poreikius**.

Šį įsipareigojimą plėtoti alternatyvių energijos šaltinių panaudojimą patvirtina tai, kad **Iveco yra gamtinėmis dujomis varomų transporto priemonių gamybos Europoje lyderis**. Bendrovė siūlo pilną suspaustomis gamtinėmis dujomis varomų transporto priemonių gamą, nuo **3,5 tonų Natural Power Daily** iki **16 tonų Eurocargo** ir **40 tonų Stralis CNG**. Šiandien valstybiniuose ir privačiuose autoparkuose yra apie 12000 gamtinėmis dujomis varomų „Iveco“ transporto priemonių, iš kurių maždaug 5000 yra „Daily“, 2000 – vidutinio svorio ir sunkios gamos transporto priemonės ir maždaug 5000 autobusų.

Iveco Dual Energy: idealus sprendimas pervežimams mieste

Iveco atnaujina savo įsipareigojimą naujų technologinių sprendimų tyrimams ir plėtrai siekiant patenkinti augančius tvaraus mobilumo poreikius. **Iveco Dual Energy** koncepcija yra nuolatinės inovacijos rezultatas. Ji siūlo itin lanksčią technologiją lengviems komerciniams automobiliams, kurie gali persijungti į konkrečiai kelionei tinkamiausią energijos šaltinį.

Sistema remiasi dviejų kuro tipų naudojimu. Pirmas yra visiškai elektrinis, užtikrinantis nulinį išmetimo dujų kiekį ir labai mažą triukšmingumą. Elektrinė sistema skirta miesto ar mažo judėjimo zonoms, kuriose greičio apribojimas neviršija 50 kilometrų per valandą.

Antras – hibridinis (termoelektrinis) variantas tinka ilgoms kelionėms už miesto ribų. Hibridinė sistema skirta užtikrinti energijos panaudojimo efektyvumą važiuojant užmiesčio keliais. Lyginant su dyzeliniu varikliu, naudojant šį kuro tipą kuro suvartojimas ir į aplinką išmetamų CO₂ dujų kiekis sumažėja iki 25%. Dėl šių dviejų alternatyvinių kuro sistemų transporto priemonė tinka „paskutinės mylios“ valdymui nulinio į aplinką išmetamų dujų kiekio reikalaujančiose zonose ir tuo pat metu užtikrina geriausius rezultatus vykdant užduotis už miesto ribų.

Iveco sukūrė šią koncepciją remdamasi inovacijos atvirai bendradarbiaujant modeliu pagrįstu bendradarbiavimu su pagrindiniais partneriais. Demonstruojami Iveco Dual Energy komponentai buvo įdiegti bendradarbiaujant su kitomis svarbiomis tarptautinėmis bendrovėmis.

Demonstruojamos transporto priemonės: Daily gama

Stende bus demonstruojami penki Iveco Daily modeliai, įskaitant elektra ir gamtinėmis dujomis varomą variantą. Briuselyje eksponuojama ekologiškų ir patikimų automobilių Daily gama atskleidžia visas charakteristikas – tai universali, lengva krovininė transporto priemonė atitinkanti reikalavimus logistikai, kuriuos kelia klientai kasdien pervežantys prekes ir žmones miestų centruose bei tarp miestų.

Šios charakteristikos apima: sutvirtintą važiuoklę, užpakalinius varomus ratus, turbodieselinių variklių su tiesioginiu įpurškimu, 4x4 versiją, tarpinį suslėgto oro aušintuvą, gamtinėmis dujomis varomus variklius, iki 17.2 m³ erdvės kroviniui ir iki 210 cm aukštį kėbulo viduje, kuro įpurškimą, šešių laipsnių pavarų dėžes ir bendrą septynių tonų svorį. Trumpai tariant, tai privalumai apibendrinantys nuginčijamo komercinių automobilių rinkos lyderio istoriją.

Stende bus galima pamatyti tokias Daily transporto priemones: 12 m³ Euro 5 35S15V Daily su funkcija Start&Stop, Euro 5 70C21, 12 m³ elektrinį Daily, suspaustomis gamtinėmis dujomis varomą 50C14G/P ir 50C15 EEV.

Daily Natural Power

Daily gamoje yra ir versija Natural Power su FTP Industrial pagamintu 136 AJ F1 CNG varikliu turinčiu trijų krypčių katalizatorių. Variklyje naudojama stochiometrinė degimo sistema (su chemiškai teisingu oro-kuro santykiu), kuri užtikrina didelį patikimumą ir ilgaamžiškumą bei tai, kad į aplinką išmetamų dujų kiekis būtų daug mažesnis už galiojančių Europos EEV reglamentų nustatytas ribas.

Daily Electric

Elektrinių automobilių srityje Daily demonstruoja didelį patikimumą ir gali atlikti miesto aplinkoje dažniausiai pasitaikančias užduotis, tokias kaip prekių išvežiojimas klientams ir keleivių pervežimas mieste. Ši nuliniu į aplinką išmetamų dujų lygiu pasižymintį elektrinį automobilį suprojektavo, pagamino, parduoda ir aptarnauja tik Iveco.

Funkcija Start&Stop: iki 10% mažesnis kuro suvartojimas ir į aplinką išmetamų CO₂ dujų kiekis

Naujų technologijų, tokių kaip funkcija Start&Stop bei bėgių perjungimo indikacijos sistema, Daily leidžia vairuotojui pagerinti ir optimizuoti vairavimo stilių.

Funkcija Start&Stop siūloma kaip papildoma įranga kartu su 6 laipsnių pavarų dėže ir 2,3 litrų darbinio tūrio varikliu. Ši funkcija automobiliui sustojus išjungia variklį ir perjungia pavarų dėžę į laisvą pavarą. Įjungus pavarą automatiškai įsijungia – vairuojant mieste tai leidžia sutaupyti ženklų kiekį kuro.

Be to, bėgių perjungimo indikacijos sistema, kuri siūloma kaip standartinė įranga kartu su 6 laipsnių pavarų dėže, nurodo, kokią pavarą reikėtų pasirinkti, kad būtų sunaudota mažiau kuro ir į aplinką būtų išmesta mažiau CO₂ dujų.

Dėl 2.3 litrų 146 AJ variklio, 6 laipsnių pavarų dėžės ir Start&Stop sistemos privalymų, **važiudamas mišriu maršrutu Daily gali pasiekti iki 10% mažesnę kuro suvartojimą ir į aplinką išmetamų CO₂ dujų kiekį, nei ankstesnis modelis.** Šis sumažėjimas tampa dar didesnis važiuojant mieste, kur funkcijos Start&Stop ir pavarų perjungimo indikacijos sistemos teikiami privalumai dar labiau išauga.

Iveco

Iveco projektuoja, gamina ir parduoda platų lengvųjų, vidutinių ir sunkiųjų komercinių transporto priemonių, visureigių sunkvežimių, miesto, tarp miestinių ir turistinių autobusų asortimentą, taip pat specialiąsias transporto priemones, skirtas priešgaisrinėms gelbėjimo tarnyboms, užduotims nepravažiuojamose vietovėse vykdyti, gynybos ir civilinės saugos įstaigoms.

Iveco dirba daugiau nei 25 000 darbuotojų. Bendrovė valdo 24 gamyklas 11 šalių visame pasaulyje. Pažangios technologijos yra vystomos 5 valstybių tyrimų centruose. Bendrovė savo veiklą organizuoja ne tik Europoje, bet ir Kinijoje, Rusijoje, Australijoje ir Pietų Amerikoje. Daugiau nei 5 000 serviso centrų daugiau kaip 160 valstybių garantuoja techninę pagalbą bet kurioje pasaulio vietoje, kur tik naudojama Iveco transporto priemonė.

2013-01-10