

Naujasis 2014 m. Daily: du automobiliai viename geriausiame

Visiškai nauja automobilių kategorija, siūlanti geriausius sprendimus savo klasėje: puikus krovinio efektyvumas, t. y. didžiausias krovinių skyrius ir puiki keliamoji galia, salono patogumas ir važiavimo savybės tokios kaip ir lengvojo automobilio, o degalų sąnaudos dar mažesnės.

Turinas, 2014 m. birželio 3 d.

Trumpai apie naująjį 2014 m. Daily: pagal meistriškumo tradicijas visiškai perdarytas įpėdinis

Į Europos rinką atvyko trečioji Iveco Daily karta, pasižyminti puikiu tradicijų ir inovacijų deriniu: tai brandus ir svarbus šuolis Iveco istorijoje. Naujasis Daily daro įspūdį konkrečiais ir profesionaliais sprendimais net patiems reikliausiems klientams: tai du automobiliai viename visų laikų geriausiame Daily, kuriame puikiai suderintos pažangiausios inovacijos ir iškilus Daily palikimo tęstinė evoliucija.

Transporto profesionalai šį lengvąjį furgoną renkasi darbui kaip partnerį, nes jis patogus ir praktiškas, ypač patikimas, efektyvus ir universalus. Pagal tokias savybes į Daily visuomet lygiavosi šios klasės automobiliai. **Nors 80 proc. šio automobilio sudedamųjų dalių perdaryta**, naujasis Daily išlaikė savo klasikinę **kopėtinę-rėminę važiuoklės konstrukciją** ir užtikrina ilgalaikį tvirtumą, universalumą, patvarumą, maksimalią važiuoklių modelių įvairovę.

Įmonės konstruktorių pastangos buvo sutelktos į abu automobilio variantus, važiuoklę ir furgoną, siekiant ambicingo tikslo: sustiprinti pirmaujančią poziciją abiejose klasėse ir toliau gerinti ergonomiką, važiavimo komfortą, važiavimo savybes ir valdymą. Todėl abu nauji automobiliai ir buvo sukurti pagal vieną idėją: naujo dizaino Daily važiuoklės modelis ir visiškai naujas Daily furgonas. Pastarajam skirtas didesnis dėmesys, pagerintos visos eksploatacinės savybės, įskaitant keliamąją galią ir valdymą, nes **optimizuotas krovinių skyrius ir geriau prieinama krovinių platforma**.

Furgono talpa gerokai padidėjo, pakeitus santykį tarp važiuoklės bazės, bendrojo automobilio ilgio ir krovinių skyriaus ilgio: taip sukurti **nauji 18 m³ ir 19,6 m³ modeliai** (su didžiausia krovinių skyriaus talpa savo klasėje) ir **10,8 m³ modelis** (geriausias savo klasėje pagal krovinio efektyvumą, t. y. santykį tarp krovinių skyriaus ilgio ir bendrojo automobilio ilgio).

Dėl naujos konstrukcijos, ilgesnės važiuoklės bazės ir sumažintos galinės iškyšos naujasis Daily užtikrina **puikias važiavimo savybes**, bet nepraranda pirminio judrumo ribotose erdvėse.

Naujoji **QUAD-LEAF** priekinė pakaba yra standartinė modeliuose iki 3,5 tonos: tai puikus abiejų senesnių modelių su viengubais ir dvigubais ratais derinys, pirmajam modeliui užtikrinantis didesnę keliamąją galią, o antrajam – didesnę prošvaisą ir maksimalią leistiną mokamąją ašių apkrovą.

Viengubų ratų modeliuose taip pat perdaryta galinė pakaba ir taip sukurti du svarbūs konstrukciniai patobulinimai: krovinių platforma nuleista maždaug 55 mm, tad palengvėjo automobilio krovimo ir iškrovimo procedūros ir sumažėjo perteklinis pasukamumas posūkiuose. Dėl naujų priekinės ir galinės pakabų sistemų derinio bei naujos ilgesnės važiuoklės bazės automobilis savo klasėje yra geriausias dinamiškumo, saugumo ir stabilumo atžvilgiu.

Kuriant trečiąją Daily kartą, atsižvelgta į verslo poreikius, **gerokai sumažintos degalų sąnaudos**, palyginti su senesniu modeliu, taip pat sumažėjo **bendrosios automobilio išlaikymo išlaidos**, bet išlaikytos geriausios savo klasėje eksploatacinės savybės su plačiu variklių, pavarų dėžių ir perdavimo skaičių pasirinkimu.

Labai pagerintas ir automobilio **komfortas**. Naujojo Daily vairuotojas įvertins patogesnę ir tylesnę saloną, kuris užtikrina sėdėjimo ir važiavimo aukštos klasės lengvajame automobilyje pojūčius, taip pat gausybę uždarytų ir atvirų daiktų laikymo skyrių. Ergonomiškas prietaisų skydelio dizainas yra vienas patogiausių savo klasėje, garso izoliacija pagerinta, oro kondicionavimo sistema efektyvesnė, o vairavimo patogumas puikus vežant bet kokius krovinius.

Daily yra „pasaulinis“ automobilis: iki šiol visame pasaulyje daugiau nei 110 šalių parduota per 2,6 milijono Daily automobilių. Jie gaminami „Iveco Suzzara“ gamykloje šalia Mantujos miesto Italijoje ir „Iveco Valladolid“ gamykloje Ispanijoje. Neseniai į jas kompanija padidino investicijas gamybos linijų atnaujinimui.

Abi šios gamyklos apdovanotos „World Class Manufacturing“ (WCM) sidabriniais medaliais, nes gavo vienus iš geriausių įvertinimų savo klasėje. WCM yra vienas aukščiausių gamybos standartų pasaulyje: taikant šį integruotą modulį, analizuojama visa gamyklos organizacija ir visos gamybos vietos. Taip siekiama optimizuoti rezultatus ir nuolat tobulinti procesus ir gaminių kokybę, ypatingas dėmesį atkreipiamas į aplinkos problemas ir gamybos atliekų šalinimą.

Išsamiai apie naująjį Daily

Stiprumas, tvirtumas ir universalumas – tradicija tęsiasi

Rėminė važiuoklės konstrukcija yra esminis automobilio tvirtumo ir modulinės konstrukcijos elementas: važiuoklės su „C“ profiliu krovinių skyriaus atraminė struktūra pagaminta iš itin atsparaus plieno, todėl ji užtikrina ilgaamžiškumą ir maksimalų konstrukcijos universalumą. Šis sprendimas yra idealus bet kurio Daily modelio pagrindas, nes lengviau pritaikomas nei „dėžės“ rėminės konstrukcijos. Savo klasėje Daily yra vienintelis automobilis, pasiekiantis 7 tonų bendrąją masę. Patvirtinta, kad ši važiuoklės konstrukcija yra puikus aukščiausios klasės komercinių automobilių pagrindas.

Naujasis Daily furgonas: nauja konstrukcija

Daily perkélimas į furgonų su viengubais ratais segmentą yra vienas svarbiausių automobilio konstruktorių tikslų. **Naujasis Daily pagerina visas furgonų su viengubais ratais eksploatacines savybes. Optimizuotas krovinio efektyvumas**, pagerinus balansą tarp pagrindinių automobilio matmenų elementų: važiuoklės bazės, bendrojo ilgio ir naudingojo ilgio. Peržiūrėtos važiuoklės bazės dabar gaminamos 3 000 mm, 3 520 mm ir 4 100 mm ilgių, kurių abu pastarieji yra modeliuose su trumpa ir ilga iškyša.

Su naujomis ilgesnėmis važiuoklės bazėmis naujasis Daily praplečia vežamų krovinių diapazoną. Naujieji **18 m³ ir 19,6 m³** modeliai yra geriausi savo klasėje pagal krovinių skyriaus tūrį, o **10,8 m³** modelis yra geriausias pagal krovinio **efektyvumą, t. y. santykį tarp krovinių platformos ilgio ir bendrojo automobilio ilgio.**

Šis modelis suteikia Iveco svarų pranašumą didžiausiame furgonų rinkos segmente: 38 proc. Europoje parduodamų furgonų krovinių skyriaus tūris yra nuo 9 iki 11 m³. Šiandien naujasis Daily su 10,8 m³ krovinių skyriaus tūriu yra geriausias savo klasėje pagal krovinio efektyvumą (0,57) ir važiavimo savybes su **11,9 m apsisukimo spinduliu.**

Furgonų bendroji masė yra nuo 3,3 t iki 7 t, o krovinių skyriaus tūris nuo 7,3 m³ iki 19,6 m³. Šių automobilių krovinių skyriaus aukštis siekia 2 100 mm, todėl net aukštaūgiai naudotojai gali stovėti nesusilenkę. Išorinis ilgis yra nuo 5 040 mm iki 7 500 mm, o krovinių skyriaus ilgis – nuo 2 600 mm iki 5 100 mm.

Be to, **pažeminus krovinių platformą 55 mm**, paspartėjo ir palengvėjo automobilio pakrovimas ir iškrovimas. Krovinių skyriaus aukštis yra vienas didžiausių galiniais ratais varomų furgonų tarpe.

Naujasis Daily furgonas yra vienintelis krovininis automobilis, kurio bendroji masė siekia 7 tonas, o keliamoji galia – 4 000 kg, todėl tas pačias krovinių apimtis galima pervežti atliekant mažiau reisų, taip sumažinamos išlaidos ir padidinamas našumas. Dėl išvardytų savybių šį automobilį renkasi transporto profesionalai tiek išvežioti prekėms, tiek visose srityse, kur reikia pervežti didelius krovinių kiekius, puikių eksploatacinių savybių ir patvarumo dirbant įtemptu darbo grafiku.

Naujieji Daily važiuoklės su kabina modeliai

Važiuoklės modelių pasirinkimas yra didžiausias rinkoje, jų bendroji masė yra nuo 3,3 t iki 7 t, važiuoklės bazė – nuo 3 000 mm iki 4 750 mm, o bendrasis automobilio ilgis siekia iki 6 190 mm. Naujoji 4 100 mm važiuoklės bazė ir automobilio su viengubais ratais modelis suderina puikias važiavimo savybes su 4 500 mm atraminiu paviršiumi, taip pat išlaiko išskirtines Daily ypatybes ir pagerina važiavimo savybes.

Naujasis Daily važiuoklės su kabina modelis yra vienintelis automobilis savo klasėje, kurio naudingoji keliamoji galia siekia 4 700 kg. Maksimali priekinės ir galinės ašies apkrova taip pat yra viena geriausių savo klasėje. Automobiliuose su dvigubais ratais galima pasirinkti 146 AG 2,3 litro talpos variklį su kintamos geometrijos turbokompresoriumi, kuris naudingąją apkrovą padidina daugiau nei 60 kg, o degalų sąnaudas ir emisijas sumažina.

Patogesnis valdymas ir geresnės važiavimo savybės

Dėl naujos konstrukcijos su ilgesne važiuoklės baze ir sumažinta galine iškyša pagerėjo naujojo Daily balansas ir valdymas, neprarandant pirminio judrumo ribotose erdvėse. Jo apsisukimo spindulys (11,9 m) yra geriausias savo klasėje.

Siekiant visiškai išnaudoti naujojo automobilio potencialą, buvo sukurta nauja priekinės pakabos sistema. Ji pagerina komfortą ir važiavimo savybes ir bus naudojama kaip standartinė tiek **furgonų**, tiek **važiuoklių** modeliuose.

Naujosios **QUAD LEAF priekinės pakabos** pagrindas yra dvigubas keturšonis išdėstymas su skersinėmis lakštinėmis lingėmis, kuris duoda puikius rezultatus išlaikant matmenis ir mases. Ši naujoji priekinė pakaba yra standartinė modeliuose iki 3,5 tonos: tai puikus abiejų senesnių modelių savybių derinys dėl kelių dalykų:

- Maksimali leistina apkrova yra 1 900 kg (+100 kg)
- Važiuklių su kabina modelių aukštis nuo žemės yra 175 mm (+45 mm)
- Padidinta keliamoji galia (+60 kg palyginti su „MecTor“)

Naujos furgonų modelių važiuoklės bazės daugiausia skirtos modeliams su viengubais ratais. Jos kartu su naujomis pakabomis gerokai pagerina stabilumą, reakcijos laiką ir šoninį greitį (sukibimą su keliu), kurį priartina prie gerai važiuojančių lengvųjų automobilių rodiklio, t. y. iki **0,74 g**.

Priekinė pakabos sistema taip pat buvo perdaryta į dvigubą keturšonį išdėstymą su torsionu. **QUAD-TOR** pakabos sistema, montuojama modeliuose su dvigubais ratais, pritaikyta sunkioms eksploatacavimo sąlygoms ir ašies apkrova padidinta iki 2 500 kg (2 100 kg modeliuose iki 5 tonų). Šis sprendimas, kuriame kaip lankstusis elementas naudojamas torsionas, yra išskirtinis savo klasėje ir nuo pat naudojimo masinėje gamyboje pradžios buvo viena iš Daily stipriųjų pusių.

Taip pat perdaryta ir modelių su viengubais ratais galinės pakabos sistema, ir jos geometrija sukalibruota iš naujo, siekiant iki minimumo sumažinti perteklinį pasukamumą ir padidinti amortizatorių slopinimo veiksmingumą. Palyginti su senesniu modeliu, naujojo Daily **masė sumažinta 8 kg**, o **krovinio skyrius nuleistas 55 mm**, todėl jis pirmuoja rinkoje tarp konkurentų su galinių varančiųjų ratų pavara.

Naujajame Daily pagerinti ir saugumo standartai. Be standartinės **elektroninės stabilumo programos** (ESP), automobilyje gali būti sumontuota **įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos sistema** (LDWS), kuri įjungia garsinį signalą, jei automobilis kerta eismo juostų ženklinimo linijas neįjungus posūkio signalų. Ši sistema yra ypač veiksminga, nes apsaugo nuo avarių dėl išsiblašymo ar mieguistumo.

Naujojo Daily variklių pasirinkimas ir eksploatacinės savybės

Naujojo Daily pirkėjai gali pasirinkti tarp 2,3 ar 3 litrų variklio darbinio tūrio, dviejų degalų rūšių (dyzelinių degalų ar suspaustų gamtinių dujų) ir 9 variklio galių nuo 106 AG iki 205 AG. **Siūlomi variklių modeliai yra „Euro5b+“ su EGR arba „Euro VI“ su mišria EGR + SCR sistema.** Išmetamųjų dujų apdorojimo sistema kompaktiška ir sumontuota važiuoklės aukštyje, todėl neturi įtakos krovinių skyriaus tūriui. „Euro VI“ modeliuose naudojama naujos kartos „Common Rail“ sistema, kurios degalų įpurškimo slėgis siekia 2 000 bar. Asortimentą užbaigia 136 AG suspaustomis gamtinėmis dujomis varomas „Natural Power“ modelis, sumažinantis išlaidas degalams, teršalų išmetimą ir triukšmą. Visose pavarų dėžėse yra po šešias pavaras, įskaitant automatinę „Agile“ pavarų dėžę, kurią galima naudoti tiek automatiname, tiek laipsniniame režime.

Pelningumas: naujojo Daily degalų sąnaudos yra mažos kaip niekada

Naujajame Daily panaudota svarbi technologija, kurios tikslas yra taupyti degalus: vidutiniškai degalų sąnaudas galima **sumažinti 5,5 proc.**, priklausomai nuo pasirinkto pritaikymo ir modelio, ir pasiekti net 14% užsakant Eco paketą važinėjant mieste.

Pagerinta automobilio **aerodinamika**, ypač furgonų, kurių pasipriešinimo koeficientas Cx sumažintas 6 proc. (nuo 0,335 iki 0,316).

Paspaudus mygtuką prietaisų skydelyje, naujoji „**EcoSwitch**“ funkcija sumažina maksimalius variklio sūkius (tai ypač naudinga sumažėjus automobilio apkrovai) ir 5 km/val. maksimalų automobilio greitį.

„**Smart Alternator**“ yra kintamosios srovės generatoriaus veikimo režimas, kai atleidus akceleratorių atgaunama automobilio kinetinė energija ir kraunant akumuliatorių išjungiamas galios sugėrimas.

„**EcoMac**“ yra loginiu būdu veikianti automatinė klimato kontrolės sistema, kuri kompresoriaus darbą optimizuoja pagal realius salono aušinimo poreikius, atsižvelgdama į juntamą lygiavertę temperatūrą.

Degalų sąnaudų optimizavimo priemonės užbaigia sprendimai, kurių tikslas yra **sumažinti trintį**. Tai sumažinta stūmoklių žiedų tarpiklių liestinė apkrova, mažos klampos variklio alyva ir mažo riedėjimo pasipriešinimo padangos.

7 tonų naujojo Daily furgono **naudingoji keliamoji galia yra daugiau nei 4 tonos, o naudingasis krovinių skyriaus tūris – beveik 20 m³**. Dėl naujos konstrukcijos sumažėjo bendroji masė: ji iki **40 kg mažesnė nei senojo modelio**. Dar didesnę pranašumą galima pasiekti pasirinkus galinę orinę pakabą, kuri gaminama visiems modeliams. Važioklės su kabina modeliuose viršutinis krovinio platformos kraštas yra visiškai lygus, be jokių kliūčių, todėl ši konstrukcija yra lengvai pritaikoma ir universali.

Abiejuose važioklės variantuose pritaikius konstrukcijas su geresne aerodinamika ir technologinius sprendimus (nuo „EcoSwitch“ iki išmaniojo kintamosios srovės generatoriaus), galima sutaupyti **iki 5,5 proc.** degalų. Dėl to gerokai sumažėjo **bendrosios automobilio išlaikymo išlaidos**.

Išorės dizainas: naujas ir funkcionalus

Naujajame Daily pirmą kartą jaučiamas „**šeimos pojūtis**“. Automobilio dizainas visiškai atnaujintas ir jis dar kartą išskiria Daily iš kitų krovinių automobilių, pabrėždamas stiprią individualybę, savitą stilių ir dėmesį detalėms.

Priekis sudarytas iš skirtingų modulių kompozicijos: poliruotas priekinio stiklo paviršius, įrėmintas juodais statramsčiais, be sudūrimų tęsiasi link šoninių langų ir susijungia su juosta, veidrodėlių aukštyje sukurta iš priekinių žibintų ir variklio grotelių. Variklio gaubtas iš šių dviejų modulių išsiskiria kaip plaukianti erdvė: jo apgaubianti forma ir matmenys palengvina prieigą prie variklio skyriaus. Dar žemiau buferiai pereina į masyvias ratų arkas ir dėl savo horizontalaus dizaino pagerina ratų sukibimą su keliu.

Naujojo Daily dizainas yra toks pats rafinuotas, kaip bet kurio lengvojo automobilio, tačiau pasižymi ir savitu, aiškiu individualumu, nes forma yra susijusi su funkcionalumu. Priekiniai žibintai pakelti ir atitraukti, kad būtų išvengta žalos nedidelių smūgių atveju. Ištinė linija tarp priekinių žibintų ir priekinių grotelių leidžiasi žemyn, pabrėždama energiją ir sukibimą su keliu. Iš visų pusių kėbulą juosiančios juostos jį apsaugo ir atskiria apatinę dalį su mechaninėmis dalimis nuo viršutinės dalies, kurią sudaro kabina ir krovinių skyrius. Dėl didesnio įstiklinto ploto salonas yra šviesesnis ir padidėja matomumas vertikalia kryptimi, o dėl naujo stiliaus pagerėja automobilio aerodinamika.

Salono dizainas: nauja komfortiško važiavimo idėja

Salono interjeras taip pat visiškai perdarytas, siekiant jo aplinką padaryti malonesnę vairuotojui ir keleiviams; dėl didesnės vidaus erdvės pagerėjo matomumas, ergonomika ir garso izoliacija. Su nauju prietaisų skydeliu, visiškai pakeistu tobulinant automobilio ergonomiką, sėdyne ir vairu vairuotojas gali užimti panašią vairavimo padėtį, kaip ir vairuodamas aukštos klasės lengvąjį automobilį. Ypač valdymo prietaisai ir daiktų sudėjimo kišenės buvo projektuojami su idėja, kad juos būtų lengva pasiekti iš vairuotojo sėdynės, įskaitant **penkis uždarus skyrius, tris puodelių laikiklius**, taip pat specialius skyrius kasdieniams daiktams, tokiems kaip mobilieji telefonai ir planšetiniai kompiuteriai.

„Išmanus“ erdvės sutvarkymas, garso izoliacija, sukurta naudojant garsą izoliuojančias medžiagas, ir veiksmingesnis oro kondicionavimo sistemos valdymas gyvenimą kelyje paverčia labai komfortišku, vežant bet kokius krovinius ir atliekant bet kokias užduotis.

Šis komforto pojūtis dar labiau sustiprėja plačiai naudojant informacinius telematikos prietaisus. Pavyzdžiui, su IVECOCONNECT platforma vairuotojas gali valdyti informacinę-pramoginę sistemą, kurią sudaro radijas, MP3 grotuvas, „Bluetooth“, galinio vaizdo kamera ir palydovinė navigacija, kur visus prietaisus galima įjungti naudojant prietaisų skydelyje įmontuotą jutiklinį ekraną.

Plačiausias asortimentas savo klasėje

Naujojo Daily kūrėjai yra nuoseklūs siūlydami pirkėjams bet kokioms užduotims tinkančių sprendimų komplektą ir patvirtina aiškiai segmentuotą ir diversifikuotą krovinių automobilių asortimentą, kuriame siūloma daugiau nei **8 000 skirtingų važiuoklės, variklio ir mechaninių dalių kombinacijų**:

- **6** bendros automobilio masės variantai nuo **3.3** iki **7** tonų;
- Naudingoji krova (įskaitant vairuotoją) iki **4 700** kg ir iki **3 500** kg vilkimo galia;
- **3** važiuoklės bazės, **5** furgonų ilgiai ir **3** vidiniai aukščiai;
- Bazinio asortimento (važiuoklės su vienguba ir dviguba kabina,...) **6** važiuoklės bazės ir kėbulo ilgio pasirinkimai nuo **3** m iki **6,2** m;
- **9** krovinių skyriaus tūriai nuo **7,3** m³ iki **19,6** m³;
- **9** varikliai nuo **106** AG iki **205** AG su rekordiniais sūkiiais iki 470 Nm;
- Apsisukimo spindulys **11,9** m;

- **5,1 metro** viršijantis bendras krovinių skyriaus ilgis;
- **15** laikymo skyrių kabinoje, iš kurių **5** yra uždari;
- Galima užsisakyti daugiau nei **40** skirtingų gamyklinių variantų.

Naujojo Daily asortimente yra furgonų, įstiklintų furgonų, važiuklių su vienguba ir dviguba kabina,, važiuklių kemperiams ir mikroautobusų.

Naujojo Daily važiuklė su keičiamomis dalimis puikiai tinka važiuklių montuotojams, nes ji yra tvirta ir ypač atspari atrama sunkiems kroviniams. Ji kėbulų montavimui užtikrina ilgaamžį ir lengvai pritaikomą pagrindą. Visi šie pranašumai suteikia Daily pridėtinę prestižinę vertę, užtikrindami būtinus klientams patikimumą ir ilgalaikę ekonomiją su aukšta likutine verte.

Dėl šios važiuklės konstrukcijos naujasis Daily puikiai tinka CNG (suspaustų gamtinių dujų) cilindrams montuoti „Natural Power“ modelyje ir jau paruoštas akumuliatoriams, skirtiems elektriniam ar hibridiniam modeliui, įrengti. Ir visa tai - neužimant krovinių skyriaus erdvės.

Daily mikroautobusas: visi naujojo Daily pranašumai keleiviniam transportui

Siekiant patenkinti keleivinio transporto srityje dirbančių klientų poreikius tiek mieste tiek greitam susisiekimui tarp miestų, siūlomi keletas Naujojo Daily mikroautobuso modelių.

„Iveco Bus“, vienas iš Europos lyderių šioje srityje, siūlo naująjį Daily kaip svarbaus projektavimo projekto rezultatą, kuris patobulintas gerokai daugiau, nei vien tik siekiant atitikti „Euro VI“ teršalų emisijų reikalavimus. Sukurtas visiškai naujas automobilis, kuriame gerai žinomi Daily privalumai suderinti su lyderio keleivinio transporto srityje kompetencija.

Gamybos procesas buvo optimizuotas įdiegus naujus metodus ir kontrolės sistemas, tačiau pirmiausia prie naujojo mikroautobuso išleidimo prisidėjo vien tik jam skirta nauja gamybos linija Sucaroje, Italijoje.

Nauja Daily mikroautobusų karta pasižymi visais naujojo Daily pranašumais, įskaitant naują konstrukciją, naujas ilgesnių važiuklių bazes, naują salono ir išorės dizainą, naują vairavimo padėtį

su ergonominiu prietaisų skydeliu – keturi skirtingi variantai keturioms pagrindinėms užduotims: tarpmiestinis, turistinis, miesto ir mokyklinis.

Saugumas važiuojant ir vairuotojo bei keleivių gerovė yra pagrindinis „Iveco Bus“ prioritetas. Vairuotojas gali pasitikėti saugos sistemomis, tokiomis kaip ESP ir LDWS, ir neprilygstamo komforto bei važavimo savybių lygiu. Dėl naujos pažemintos vairuotojo sėdynės ir mažesnio vairo automobilis geriau valdomas.

Keleivių komfortą garantuoja naujas ir šiuolaikiškas interjeras, sukurtas tam, kad net ilgiausia kelionė būtų maloni, su klimato valdymo sistemos ir vėdinimo patobulinimais, taip pat orinių pakabų atitraukimu toliau, kad važiavimas taptų tolygesnis.

Tarp svarbiausių galima paminėti **naują aukščiausios klasės 6,1 tonos modelį** su ilgesne 4 100 mm važiuoklės baze. Jame telpa 22 keleiviai ir vairuotojas su palydovu (turistų gidu) – tai didžiausias keleivių skaičius, kurį gali vežti šios klasės automobilis. Bagažo skyrius didesnis 30 proc., palyginti su senesniais modeliais.

Naujojo Daily mikroautobuso gaminami šie modeliai: „Line“, „Tourys“, „Citys“ ir „Pop“:

- **„Daily Line“** yra pats universaliausias modelis, idealiai tinkantis tarpmiestiniams maršrutams ir kaip mokyklinis autobusas. Jis gaminamas trijų skirtingų ilgių, su dviejų tipų durimis, skirtingais iki 22 keleivių sėdynių išdėstymais, taip pat galima užsakyti ir specialius modelius, pvz., su rampa neįgaliųjų vežimėliams.
- **„Daily Tourys“** yra turistinio mikroautobuso modelis, panašus į didžiuosius turistinius autobusus tiek komforto lygiu, tiek stiliumi. „Šeimos pojūtis“ tarp šio modelio ir „Iveco Bus“ didelių turistinių autobusų dar akivaizdesnis. Jame visiškai atnaujinta grindų ir lubų apdaila, jis papildytas kitomis naujovėmis, pvz., sumontuoti LED žibintai ir atskiros klimato kontrolės ventiliacinės angos.
- **„Daily Citys“** skirtas specialiai pervežimams mažuose miesto ir priemiesčių rajonuose. Gaminami ir CNG modeliai, įrengtos dvigubos centrinės durys ir galinės durys su specialia rampa neįgaliųjų vežimėliams.
- **„Daily Pop“** yra Italijos rinkai skirtas mokyklinis mikroautobusas. Gaminami dyzeliniai ir CNG modeliai, maksimalus keleivių sėdynių skaičius siekia 45 (pradinei mokyklai) arba 32 (vidurinei mokyklai).

Naujasis Daily namelis ant ratų: maksimalus komfortas netgi ilgiausiose kelionėse

Į naujojo Daily DNR įrašyti privalumai ir vertės jį taip pat paverčia puikia kempingo ar gyvenamojo autofurgono baze. Automobilis, užvaldytas aukščiausių technologijos pasiekimų visais požiūriais nuo komforto iki technikos. Jis nekenkia aplinkai, užtikrins atostogas be rūpesčių klientams, kurie pasirinks ant Iveco bazės sukurtus namelius ant ratų.

Iveco technologija garantuoja geriausių savo klasėje variklių galią ir universalumą. Jie kartu su galinių ratų pavara ir diferencialo užraktu užtikrina maksimalią varomąją jėgą, ypač ant slidaus kelio ir prasto sukibimo su kelio paviršiumi sąlygomis.

Netgi ilgiausiose kelionėse šiame automobilyje jausitės patogiai. Ergonomiška vairuotojo sėdynė ir valdymo įtaisai, reguliuojamas vairas (45 mm išilginio reguliavimo galimybė) sumažina vairuotojo nuovargį ir padeda išlikti susikoncentravusiam. Dėl plataus matymo kampo pro didelį priekinį stiklą ir galinio vaizdo veidrodėlius vairuotojas gali visiškai saugiai vairuoti automobilį netgi su didesniu nameliu ant ratų.

Komfortas taip pat susijęs su technika. Vienas iš pačių pažangiausių informacinių telematikos sprendimų, kuriuo automobilis gali būti aprūpintas, yra ant vairo įrengta mobiliojo telefono laisvų rankų įrangos ir radijo valdymo įtaisai, kuriuos naudodamas vairuotojas gali skambinti telefonu per „Bluetooth®“ ir klausytis muzikos iš CD, MP3 ar per USB jungtį. Pagal užsakymą galima įrengti ir Iveco navigacinės sistemos dalį, kurioje be jau aprašytų funkcijų taip pat įmontuojamas ir didelis 7 colių skersmens jutiklinis ekranas su galinio vaizdo kameros įvadu ir Iveco palydovine navigacijos sistema, panašia į sunkvežimiuose montuojamą, su kuria vairuotojas gali nustatyti automobilio masę ir matmenis.

Komfortą užtikrina automobilio pakabose taikoma technologija: galinė pakaba gali būti orinė, ji elektroniniu būdu kontroliuoja automobilio svorio pasiskirstymą ir optimaliai slopina vibracijas, taip užtikrindama tolygų ir tylų važiavimą. Plieninio rėmo struktūra tokia pati kaip ir Iveco sunkvežimiuose, ji užtikrina išskitinį važiavimą ir ant jos galima įrengti tvirtą konstrukciją nuo mažesnių modelių iki ištaingesnių namelių ant ratų. Modelių įvairovė yra kaip niekur kitur plati: galima rinktis automobilį nuo 3,5 t iki 7,2 t bendrosios masės, su viengubais ar dvigubais ratais, iš 4 skirtingų variklių ir 3 pavarų dėžių.

Iveco sukūrė naujus laisvalaikio automobilių klasės modelius su dvigubais ratais, kurių bendroji masė yra 4 t, 5,6 t ir 7,2 t.

Naujasis 2014 m. Daily: reklamos kampanija „Tvirtas iš prigimties“

„**Tvirtas iš prigimties**“: tai tvirtinimas, kuris lydi naujojo Daily reklamos kampaniją visame pasaulyje. Tvirtumu ir patvarumu išsiskiriantis automobilis, kurio garbingoje istorijoje buvo daug pripažinimų, dar labiau įtvirtina savo padėtį svarbiu evoliucijos žingsniu. Automobilis, kuris nuo 1978 m. gebėjo stebinti: stiprybė yra jo „genuose“, tačiau šiandien naujasis Daily demonstruoja visą savo galią stulbinančiu būdu.

Ši idėja yra naujojo Daily reklamos kampanijos pagrindas: akcentuojama įspūdinga automobilio išvaizda, jis vaizduojamas kaip tikra „žvaigždė“, pabrėžiami visi privalumai, tinkami profesionaliam verslui – nuo furgono iki važiuklės su kabina ir mikroautobuso.

Naujai išleidžiamo automobilio spalva yra „**Boreal Metallic Blue**“, kuriai įkvėpimo semtasi iš nepaprasto gamtos reiškinių, primenančio dangaus ir vandenyno spalvas: tai ikoniniai stiprybės ir grožio simboliai. Toks kūrybinis elementas susijęs su gamtos jėgos idėja, taip pat su Iveco aplinkosauginiais įsipareigojimais. Šią atsakomybę Iveco įtvirtina kiekvieną dieną, gamindama ekologiškai švariais degalais varomus automobilius.

Iveco taip pat sukūrė naują originalią taikomąją programą, skirtą naujajam Daily su „iPhone“, „iPad“ ir „Android“ prietaisais. Šią **NEW DAILY** programą galima atsisiųsti iš „Apple App Store“ ir „Google Play“ anglų, italų, ispanų, prancūzų, vokiečių ir lenkų kalbomis, ją sudaro intuityvus sąveikusias meniu, kuriame naudotojas gali susirasti naujuose automobilio modeliuose įdiegtas naujoves kartu su visomis Iveco klientams siūlomomis paslaugomis. Tarp pagrindinių funkcijų yra galimybė kompiuteryje iš visų pusių (360° kampu) apžiūrėti automobilių išorę ir vidų, visapusiškas gaminio konfigūrorius ir rentgeno spinduliais peršviesti pažangiausi techniniai sprendimai.

Iveco atsarginės dalys ir techninės priežiūros paslaugos

Daugiau nei 4 800 prekybos atstovų ir remonto dirbtuvių tinklas visame pasaulyje, iš kurių per 2 000 yra Europoje, visiems Iveco komercinių automobilių savininkams užtikrina profesionalias ir neatidėliojamas paslaugas, o tai klientams yra lemiamas veiksnys.

Sekdamas „karštais“ naujojo Daily pėdsakais, „**Daily Club**“ siūlo unikalią klientams skirtą galimybę mėgautis išskirtinėmis privilegijomis visą jų automobilio eksploatacijos laikotarpį. Paprastai užsiregistravus internetu svetainėje www.dailyclub.iveco.com naudotojams suteikiama prieiga prie

informacijos apie automobilio techninę priežiūrą ir paslaugas po pardavimo, įskaitant naujas iniciatyvas, specialius pasiūlymus, nacionalinių reklamos kampanijų apžvalgą, įvykius, gaminių naujienas, nuolaidas atsarginėms dalims bei priedams ir t. t.

Visas atsarginių dalių asortimentas

Iveco **originalioms atsarginėms dalims** suteikiama garantija, nes jos įsigyjamos griežtos atrankos būdu iš geriausių tiekėjų ir gaminamos ir geriausių žaliavų, atliekant išsamius atitikties ir patikimumo bandymus visoje gamybos ir paskirstymo grandinėje. Aštuoniuose sandėliuose Europoje naudojama pažangi technologija, sujungianti visus juos į virtualų paskirstymo centrą, kuriame galima rinktis iš daugiau nei 350 000 detalių. Iveco naudoja bendrą tiekimo grandinės sistemą, kuri užtikrina atsarginės dalies suradimą ar išsiuntimą per 24 valandas, sekant jos kelią nuo atvežimo į sandėlį iki patekimo pas vietinį prekybos atstovą.

Dėl pastaraisiais dešimtmečiais įgytos patirties, kruopščiai atrenkant medžiagas bei tiekėjus ir naudojant pačias pažangiausias technologijas bei procesus, Iveco taip pat gali įpūsti gyvybę naudotiems varikliams, pavarų dėžėms, turbokompresoriams, purkštukams ir daugeliui kitų sudedamųjų dalių, taip pat naujiems gaminiams pateikti vertingų papildomų pasiūlymų.

Iveco **dalių atnaujinimas** yra pramoninis procesas, kuriame laikomasi visų originalių atsarginių dalių techninių specifikacijų ir gamybos standartų. Griežtais bandymais patvirtinama aukščiausia kokybė ir užtikrinama, kad Iveco atnaujintų atsarginių dalių tikėtiną tinkamumo naudoti trukmę ir emisijų vertės būtų tokios pat, kaip ir atitinkamų naujų dalių. Tokie patys kaip ir naujų atsarginių dalių techninės priežiūros grafikai ir garantinės sąlygos yra aukštos kokybės garantas.

Taip pat galima naudotis „**Value Line**“ **naujų atsarginių dalių linija**, kuri buvo sukurta „Iveco“ bendradarbiaujant su „Magnetit Marelli“, siekiant patenkinti seniausių Daily automobilių, kuriems liko ribotas eksploatacijos laikotarpis, savininkų poreikius. Iš šios linijos klientams galima išsirinkti pagrindines, dažniausiai pagal techninės priežiūros grafiką naudojamas atsargines dalis, tokias kaip filtrai, stabdžių trinkelės, dirželiai, lemputės ir akumulatoriai, taip puikiai suderinant patogumą, kokybę, saugumą ir efektyvumą.

Į pasiūlymą įtrauktas ir **IVECO ALL IN ONE**, t. y. techninės priežiūros komplektas su aiškiai nustatytu vienuodu mokesčiu už atsargines dalis ir darbus.

Techninė priežiūra ir paslaugos po pardavimo

Iveco taip pat užtikrina ir vykdo svarbią naujojo Daily techninės priežiūros programą. Pagal „Iveco Elements“ remonto ir techninės priežiūros sutartis atliekami remonto ir techninės priežiūros darbai, kartu lanksčiomis sąlygomis pratęsiant atskirų modulių garantiją, taip užtikrinama ilgalaikė automobilio vertė.

Svarbus tokios techninės priežiūros pranašumas yra tas, kad Iveco garantuoja, jog visos naudojamos atsarginės dalys atitinka originalios įrangos standartą, o klientai gali pasitikėti Iveco prekybos atstovų tinklo remonto specialistais. Ypač lanksčios „Iveco Elements“ sutarčių sąlygos užtikrina techninę priežiūrą ypač palankiomis sąlygomis. Klientas gali pasirinkti techninės priežiūros lygį, kuris geriausiai tinka jo verslo tipui, ir saugiai jaustis žinodamas, kad išlaidos yra fiksuotos ir kontroliuojamos.

Siekiant iki maksimumo padidinti automobilio efektyvumą, Iveco taip pat siūlo papildomus techninės priežiūros grafiko patobulinimus. Tarp jų yra degalų filtro keitimo intervalo pailginimas nuo 40 000 km iki 80 000 km, žiedadulkių filtro – nuo 1 iki 2 metų, o aušinimo skysčio naudojimo trukmė pratęsiamą visam automobilio eksploatacijos laikotarpiui.

Iveco teikia informacines paslaugas specialia telefono linija „**Assistance Non Stop**“ (ANS) ištisą parą, 365 dienas per metus ir 10 skirtingų kalbų; skambučiai nemokami ir klientams tereikia surinkti tarptautinį telefono numerį, o tai labai patogu keliaujant po Europą. Kol remontuojama, kontrolės centras tikrina darbų eigą ir užtikrina, kad automobilis grįš į kelią kiek įmanoma greičiau.

Iveco taip pat naudoja pačius pažangiausius kompiuterinės diagnostikos prietaisus prekybos atstovų remonto dirbtuvėse ir kelyje. Su išplėta EASY platforma klientas gali atlikti įvairių elektroninių valdymo blokų diagnostiką automobilyje elektroniniu būdu, naudodamas TELESERVICES programinę įrangą ir sujungdamas juos su Iveco specialistų centru. Tokiu būdu specialistų centro atstovai turi galimybę dirbti taip, tarsi jie būtų kliento automobilyje.

Atnaujinta priedų linija

Naujajam Daily skirta nauja priedų serija yra pritaikyta ir pagaminta iš aukščiausios kokybės medžiagų, naudojant pažangiausias technologijas. Padidintas automobilių vairuotojų ir kitų kelių

naudotojų saugumas, taip pat siūlomas platus pagal užsakymą gaminamų priedų pasirinkimas, siekiant patenkinti įvairius poreikius ir pagerinti estetinį automobilio vaizdą.

Naujojo Daily **krovinių skyriaus** paklotą galima lengvai nuimti panaudojus sukamąjį fiksatorių, kuris ir dažnai naudojant tvirtai lieka savo vietoje, nes pagamintas iš aukštos kokybės medžiagų. Vidiniai prietaisų skydeliai automobiliui suteikia kiek įmanoma geriausią apsaugą, nes jie yra ypač atsparūs drėgmei, cheminėms medžiagoms ir įbrėžimams. **Bagazo skyrius** su įvairiausiais priedais puikiai pritaikytas visiems modeliams ir važiuoklės bazėms. Naujajame Daily taip pat gali būti įrengta **pilna apsaugos sistema**: ją sudaro „stumiamas“ strypas ir šoniniai apsauginiai strypai, kurie padidina automobilio ir pėsčiųjų tiek aktyvųjį, tiek pasyvųjį saugumą per avariją.

Raiškaus stiliaus **Iveco aerodinaminiai stogo aptakai** pagaminti iš naujoviškos medžiagos ir juos nesunku pritvirtinti ant automobilio stogo. Jie reguliuojami ir jų nereikia nuimti, norint pakeisti žibintus stogo viršuje. Šie aptakai yra puikus sprendimas, norint sumažinti degalų sąnaudas važiuoklės su kabina modeliuose, negadinant stiliaus ir nebloginant aerodinaminių savybių.

„Iveco Capital“ finansinės paslaugos

„Iveco Capital“ padeda klientams pasirinkti geriausiai pagal veiklos, ekonominę ir mokesčių pobūdį jų įmonei tinkantį finansinį įrankį. „Iveco Capital“ paslaugas siūlo visi Iveco prekybos atstovai. Dėl bendro veikimo su patronuojančiąja įmone „CNH Industrial“ ir Iveco grupės aljansu su „BNP Paribas Leasing Solutions“ (didžiausia Europos išperkamosios nuomos bendrove) „Iveco Capital“ gali pasiūlyti dar geresnes paslaugas, kurios buvo sukurtos ir išplėtos, siekiant patenkinti specifinius komercinio transporto naudotojų poreikius.

„Iveco“

„Iveco“ yra „CNH Industrial N.V.“ prekės ženklas. Ši kompanija yra pasaulinis pramoninių prekių lyderis ir jos akcijomis prekiaujama Niujorko akcijų biržoje (NYSE: CNHI) bei „Mercato Telematico Azionario“ Italijos biržoje (MI: CNHI). Iveco konstruoja, gamina ir prekiauja mažais, vidutinės ir didelės keliamosios galios krovininėmis transporto priemonėmis, sunkvežimiais, miesto ir tarp miestiniais autobusais, taip pat specialios paskirties transporto priemonėmis, kurios skirtos ugnies gesinimui, važiavimui bekelėse, armijai ir civilinei saugai. Iveco įmonėse visame pasaulyje dirba per 27 000 žmonių. Kompanija valdo gamybos įmones 11-oje pasaulio šalių Europoje, Azijoje, Afrikoje, Okeanijoje ir Lotynų Amerikoje, kuriose transporto priemonės gaminamos pagal naujausias ir

pažangiausias technologijas. 5 000 pardavimų ir techninės priežiūros centrų daugiau nei 160 šalių užtikrina techninę paramą visur, kur dirba Iveco transporto priemonė.

Daugiau apie Iveco rasite: www.iveco.com

Daugiau apie „CNH Industrial“ rasite: www.cnhindustrial.com

Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis:

Iveco Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel.: +39 011 00 72122