

NEW STRALIS *NP* *TCO₂ CHAMPION*

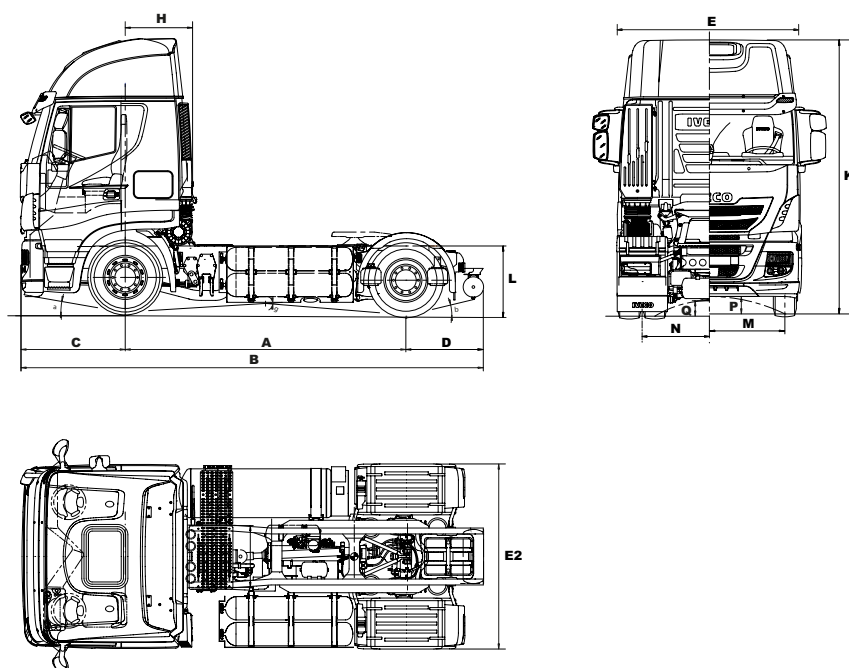


IVECO

Your partner for sustainable transport

NEW STRALIS

AS 440S40 T/P C-LNG トラクター 4x2



重量 (kg.)	車両総重量	連結車両総重量	前輪軸重	後輪軸重
表示重量	18,000	40,000	7,500	12,600

車両重量 (kg.)	3,800
前輪車軸	5,119
後輪車軸	2,555
トータル	7,674
最大積載重量	32,326

寸法 (mm)		
A	ホイールベース	3,800
B	全 長 (バンパー含む)	6,252
C	フロントオーバーハング	1,287
D	リアオーバーハング	1,048
E	全 幅	2,500
F	前輪車軸よりキャビン後端	940
G	キャビン後端からフレームエンド	4,025
I	第5軸位置	700
K	全 高	3,734
L	フレーム高	948
	フレーム厚	6.7
	最小回転 半径(車体)	42,500
M	フロントトレッド	2,042
N	リアトレッド	1,820
P	最低地上高(フロント)	208
	最低地上高(リア)	208

タイヤ & ホイール	タイヤコード	用途	タイヤサイズ		ホイールサイズ	
			フロント	リア	フロント	リア
	20503	地域	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	22.5x8.25	22.5x8.25

注: 車輛総重量にはオイルやケミカル・工具箱・ジャッキ等とドライバー重量(75kg)が含まれます。車両重量の個体誤差は±5%。ローラーフの場合は重量-50kg・高さ-480mm。

エンジン	IVECO Cursor 9 F2CFE601E*J
ターボチャージャー	ジオメトリ固定式タービン
シリンダー配置	直列6気筒
ボア (mm)	117
ストローク (mm)	135
排気量 (litres)	8.7
最大出力 (hp)	400
@ rpm	2000
最大トルク (Nm/mKg)	1700
@ rpm	1200
EC排出ガス適合規制	Euro VI_C
燃焼サイクル	オットーサイクル、ストイコメトリック
燃料噴射	マルチポイント
スピードリミッター	90 km/h
クルーズコントロール	ドライバ任意設定
吸気系	キャブリア設置スノーケル型、ドライフィルタ

トランスミッション	ユーロトロニック	
ギア比	12AS1931 TD	
1 st	15.86	
2 nd	12.33	
3 rd	9.57	
4 th	7.44	
5 th	5.87	
6 th	4.57	
7 th	3.47	
8 th	2.7	
9 th	2.1	
10 th	1.63	
11 th	1.29	
12 th	1	
13 th		
14 th		
15 th		
16 th		
Rev	14.6	11.4

パフォーマンス	(295/80R22,5)
タイプ: ZF 12 AS 1931 TD	
車軸比	3.7
ギア速度 (km/h)	103
最大登坂勾配 % @ 18 t G.V.W.	100
最大登坂勾配 % @ 40 t G.C.W.	51

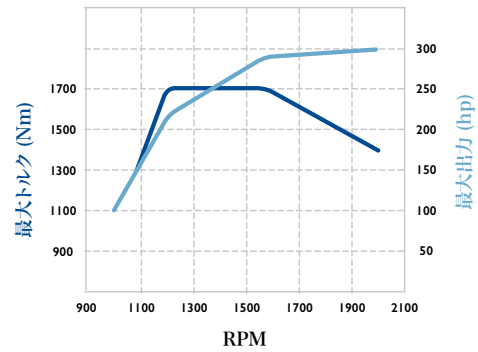
リターダー
インテグレートッド油圧ブレーキ

クラッチ	
タイプ	乾式単板ダイヤフラム式
直径(mm)	(17") 430 mm

ブレーキ	
タイプ	独立2系統空圧制御
安全性能	E.B.S. + B.A.S.
フロント	ベンチレーテッド ディスクブレーキ. 432 mm 摺動面積: 784 cm ²
リア	ベンチレーテッド ディスクブレーキ. 432 mm 摺動面積: 784 cm ²
パーキングブレーキ	機械式スプリングシリンダー式駆動輪
緊急ブレーキ	パーキングブレーキを使用
エアリザーバータンク	2 x 20ℓ + 1 x 30ℓ, 鉄製
エンジン ブレーキ	減圧式IVECOターボブレーキ
エアコンプレッサ	単気筒352cc
加熱エアドライヤー	エアプロセッシングユニット
トレーラー接続	15ピンプラグ

シャーシー	
タイプ	ラダー鉄骨構造 クロスセクションはリベットボルト留め
サイドメンバー 長 (mm)	302,4
フランジ 幅 (mm)	80

カーサ9 天然ガスエンジン - 400 hp - 1700 Nm



電装系	
電圧	24v マイナスアース
交流	28v, 90A
スターター	24v, 5.5 kW
バッテリー	2 x 12v, 220 Ah
サーキット保護	ヒューズ
システム	マルチプレックス - CANラインデータバス

サスペンション	
フロント	リーフ式サスペンション
リア	空気圧, 4層 蛇腹 (ECAS)
スタビライザー	アンチロールバー 前輪車軸・後輪車軸
ダンパー	フロント×2, リア×2

ステアリング	
タイプ	ZF 8098. パワーステアリング
ステアリングホイール直径	470 mm

車軸	
シングルホイールステアリング	IVECO 5876/4. リジット.
ツインホイール ドライブ	MS17/X Hypoid.
デフロック	クロスアクスル
後輪車軸比	パフォーマンス欄参照

天然ガスタンク	
容量	左側/CNG 4x115ℓ + 右側/ LNG 540ℓ CNG充填規格:NGV1 LNG充填規格:Parker Kodiak

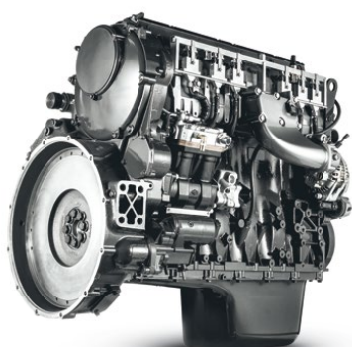
ドライバーキャビン主要装備
◎3方向調節エアサスペンションシート
◎電気ヒーター&腰部サポート
◎自動ロック式シートベルト
◎ソフトタッチダッシュボード
◎マルチファンクション ステアリング
◎リアルタイムデジタルディスプレイ
◎4段階調整付きヒーター
◎スライド式クーラーボックス
◎チルトステアリング
◎地図灯
◎開閉式ルーフ
◎折り畳み式テーブル

キャビン エクステリア
◎エアサスペンション
◎ダンパー
◎パワーウインドウ
◎サンバイザー
◎リアビューアウトサイドミラー
◎ワイドアングルミラー
◎カラーバンパー
◎ツール収納ボックス

注:記載されている仕様などは改良のために予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

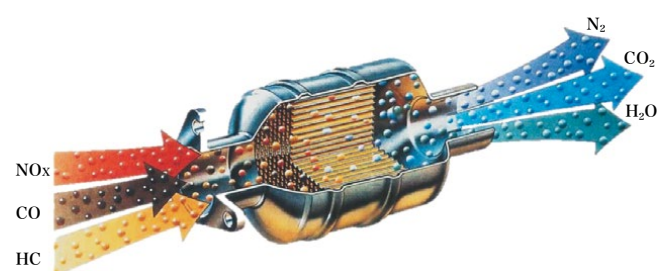


最大出力 400 hp
最大トルク 1,700 Nm



カーソル9 NP(天然ガス)エンジン

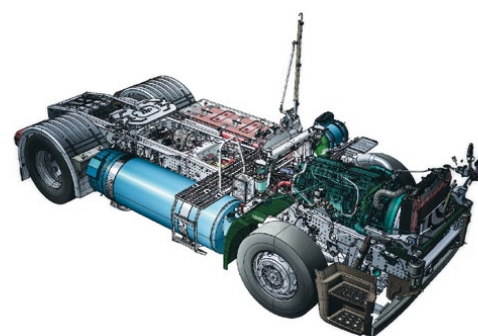
ADBLUE® 不要 / メンテナンス不要
粒子捕集フィルター不要 / 駐車時再生操作不要



軽量&シンプル構造な三元触媒コンバータ



ZF ユーロトロニック トランスミッション



タンクレイアウト: LNG×2・LNG×1+CNG×4・CNG×8

IVECO

Your partner for sustainable transport