

NEW STRALIS *NP* TCO₂ CHAMPION



(総投資効果)

TCO&CO₂削減チャンピオン、
イベコ社の天然ガストラック。

ストラリスNPカタログ

IVECO

Your partner for sustainable transport



新たな革新、新型ストラリスNP誕生。

すべての技術には”革新”的なターニングポイントがあります。そして、その技術を活かした”革新”的な製品が生まれます。イベコ社から新たに誕生した”革新”それが新型ストラリスNPです。

地球環境のために生まれた新型ストラリスNP。

ディーゼル車の排出する排気ガスは、地球温暖化ガスの増大や大気汚染の原因の大きな要因です。人にも環境にも非常に深刻な問題ですが、現在の技術では解決することが極めて難しい問題でもありました。

そこでイベコ社は「天然ガス」を使った新技術を開発。天然ガスを使った内燃機関が、CO2排出量を大幅に削減。地球温暖化防止に貢献し、大気汚染も大きく改善します。また、騒音も劇的に減らす事が出来るので、都市中心部への乗り入れや夜間の走行にも気を使いません。

EUは2025年を目標に、ガス燃料を供給するネットワークを急速に拡大中です。計画ではCNG燃料ステーションを幹線道路で150KM毎に、LNG燃料ステーションを400KM毎に整備することがEU各国に義務付けられました。

25年間「天然ガス」を使った技術を蓄積・改良してきたイベコ社の「新型ストラリスNP」は、人と地球に優しい、これからのトラックとして生まれたのです。

ビジネス面でも天然ガス車は貢献します。

ディーゼル車からの代替案を提案するのであれば、それと同じ性能・積載荷重・便利さがが必要です。その上でTCO（総投資効果）が同じか、それ以上でなければ代替案の提案は出来ません。

イベコ社の「新型ストラリスNP」は、その全ての問題をクリアしました。

新型ストラリスNPは長距離走行を前提とした初めての天然ガストラックです。400馬力のエンジンを搭載し、同クラスのディーゼル車と同じ積載能力を持ちながら、航続距離は1,500KMを達成。盛岡から下関まで追加充填無しで走行可能です。もちろんコスト面でメリットが出るように高燃費なエンジン設計がなされ、大胆な燃料費削減を可能としました。また、欧州など都市中心部へのディーゼル車両走行を禁止している都市でも、天然ガス車はそれらの制約が無い為ルート設定がし易いのもメリットです。

天然ガス車は営業面でもお役に立ちます。欧州では環境にやさしいイメージを大事にしたい食品会社やスーパーマーケットなどが続々と天然ガス車両に変更しています。社会的貢献は必ず営業面でも貢献いたします。



低TCO + 低CO₂ = TCO₂ チャンピオン

イベコ社の「ストラリスNP」シリーズは、TCO(総投資効果)に優れた、世界で最も進化した天然ガストラックです。ヨーロッパの厳しい環境基準をクリアしたエンジンは、CO₂の排出を極限まで抑え、人にも環境にも優しい設計を実現。コストとCO₂削減のチャンピオン「ストラリスNP」シリーズは、これから世界のスタンダードになる天然ガストラックです。

燃料コスト
ディーゼル車比: マイナス40%

TCO(総投資効果)費
ディーゼル車比: マイナス7%

CO₂排出量(天然ガス車)
ディーゼル車比: マイナス15%

CO₂排出量(バイオメタン車)
ディーゼル車比: マイナス95%

(総投資効果)

トラック界のTCOチャンピオン

新型ストラリスNPは運送業界に革命を起こします。史上初めて代替え燃料車両が継続性で対投資効果を改善するのです。それ以前の天然ガス車両と比較して15%燃費削減を達成。天然ガス価格(燃料費)が安いことも、コスト面でのメリットに大きく貢献します。

※カタログ内の全てのデータはEEC(欧州経済共同体)での実績。

トラック界のCO₂チャンピオン

新型ストラリスNPは環境性能と経済性を両立しました。天然ガスは最も成功したディーゼルの代替え燃料で、ガソリンをも凌駕します。この技術は開発中の段階ではありません。1996年にイベコ社が最初の天然ガストラックを生産してからヨーロッパを中心に数万台規模で実績があり、すでに信頼性を獲得している最先端の技術です。また、国境をまたいで運行する長距離運行での性能、航続距離、運転の快適性、そして運転することの楽しさを達成した最初的气体燃料トラックです。環境性能でも圧倒しています。排気ガスの汚染物質を減らし、ノイズなどの外部への影響物が極めて少ないのが特徴です。そして、CO₂を削減します。バイオメタンをCNG、LNGで供給すればディーゼルと比較してCO₂を95%削減できることから、運送業界のカーボンフットプリントを大きく減らします。

クラス最高のパワー。

■新カーソル9 天然ガスエンジン

新ストラリスNP最大の目標は、長距離走行用の完全に新しいトラックを開発することでした。そのため、運送用途に最適な最高性能の天然ガスパワートレインを新たに開発。ユーロ6対応の「排気量8.7リットル」新カーソル9エンジンは、燃焼特性の改善と重量の軽量化により長距離走行での燃費を劇的に改善しています。新世代の「ガス・インジェクター」「燃料レール」「ピストン」は最高のパワーとトルクを得るためにすべて新設計しました。新設計の縦置き三元触媒は、ユーロ6の厳しい環境規制を楽々とクリアしつつ騒音レベルも低減。また、燃料タンクのスペース確保など、良好なメンテナンス性にも貢献しています。

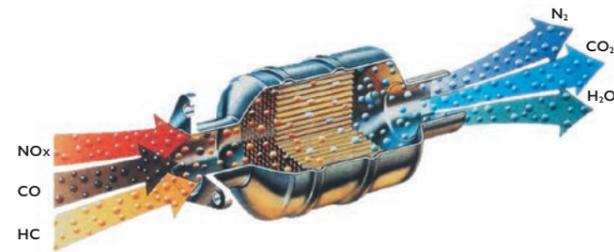
ディーゼルと同等、それ以上の性能。

新カーソル9エンジンは天然ガスエンジンで初めて同サイズのディーゼルエンジンと同等のパワー・トルクを得ました。そのため、このカテゴリーでの様々な記録を塗り替えています。例えば「同サイズのディーゼルエンジンより18%大きい出力」「最大の出力密度(排気量に対するパワー)」「クラス最高のパワー・ウエイト・レシオB」など。また、新たな“静音モード72DB(A)”機能を使用すれば都市中心部、夜間の走行でも静かな走行が可能です。オイル交換の頻度も75,000KM毎の交換まで延長しており、メンテナンスコストも大きく削減します。

MAX POWER **400 hp**
MAX TORQUE **1,700 Nm**



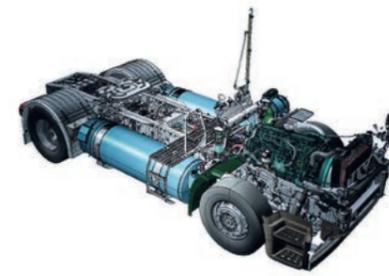
NO ADBLUE®
NO COMPLEX AFTER-TREATMENT
NO PARTICULATE FILTER
NO ACTIVE REGENERATION
NO AFTER-TREATMENT
MAINTENANCE



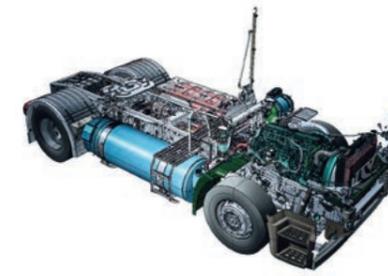
CO₂低減と排気汚染の大幅低減

同軸式のブローバイ・フィルターにより長期間、効果的にオイルを分離できるため、排気ガス内のPM量が極めて少なく、排気管にPMフィルターが不要になりました。

クラス最高の航続距離



LNGのみ
最高航続距離
1,500KM



CNG + LNG
最高航続距離
285+750KM



CNGのみ
最高航続距離
570KM



天然ガストラックで 初採用のオートマチック・トランスミッション。

■ユーロトロニック12速オートマチック・トランスミッション

長距離走行を快適にする為、新型ストラリスNPでは初めてオートマチック・トランスミッションを採用。

「ユーロトロニック12速ギアボックス」は適切なエンジン負荷やスムーズな加速、上り坂での加速性能など、ドライバーの運転快適性を大きく高める性能を実現しました。また、エコ機能により燃費も大きく向上。ギアボックスの誤操作によるドライブラインの損傷からの保護、クラッチの長寿命化など、メンテナンスコストも削減します。トランスミッションは油圧リターダーを装備しており、下り坂でも運転とエンジン負荷の安全性を確保しています。



ドライバーのために設計されたキャビン。

新型ストラリスNPは長距離走行という過酷な状況に、最高の「仕事場」を提供します。HI-WAY ハイ・ルーフは室内の高さが2Mあり、キャビンの容積は10立方メートル以上。エンターテインメント機能はもちろん、ベッドも1~2個搭載可能で群を抜いた快適性を提供します。人間工学に基づいたデザインのダッシュボードは機能的に設計されており、ドライバーはシートのバックレストに背を付けたままですべてのスイッチ操作が可能で、最高の安全性を確保できます。また、きしみ音などを避けるために単一の素材で製造されています。



新型ストラリスNP 車両概要

◎2.5M幅広キャブ

◎新カーソル9エンジン
400馬力天然ガス

◎12速オートマチック
トランスミッション

◎新CNG、LNGタンクレイアウト

◎LNGタンク2基の場合で
航続距離1,500KM

◎キャットウォーク

◎新リヤアクスル
◎新リヤサスペンション

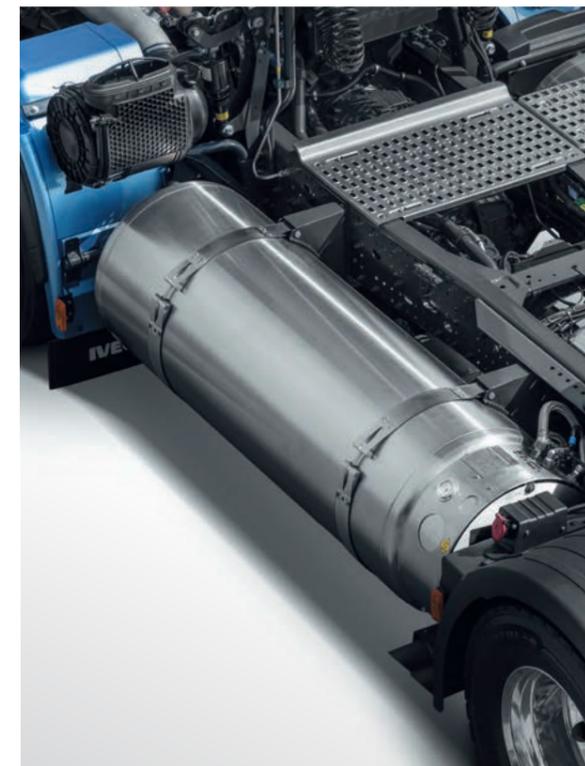
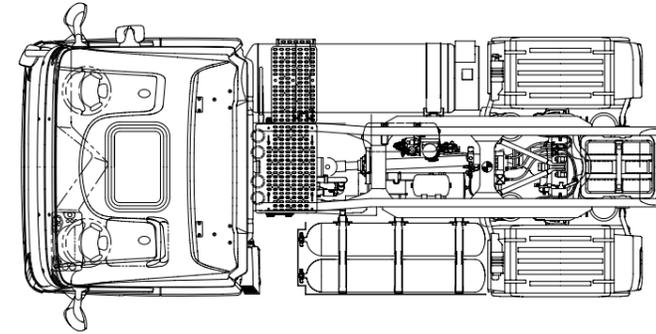
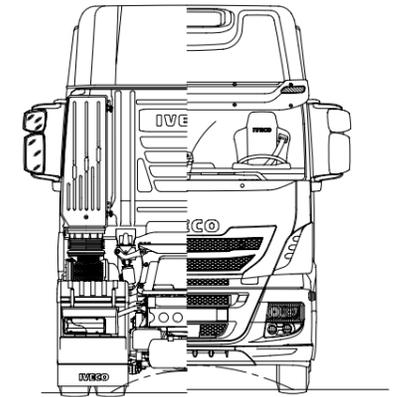
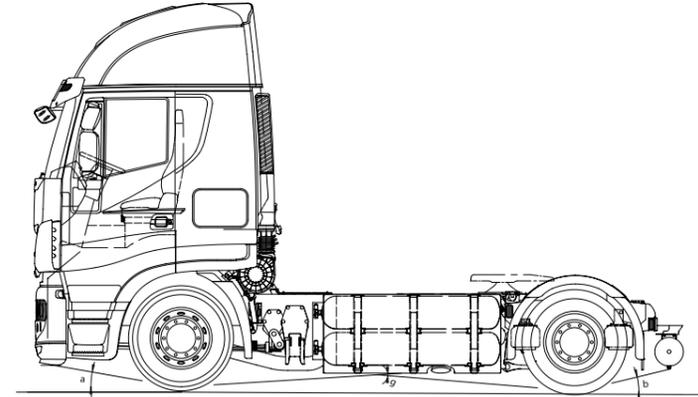
◎新シャーシレイアウト
バッテリーボックスはリヤに配置

◎タイヤ圧力監視システム

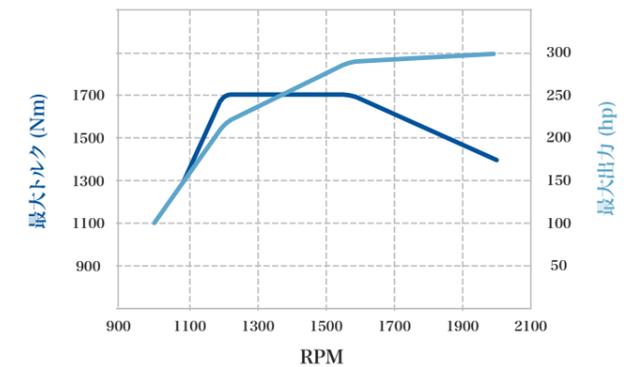
◎最新トリプルAエコタイヤ

NEW STRALIS *NP*

AS 440S40 T/P C-LNG
トラクター 4x2



カーソル9 天然ガスエンジン - 400 hp - 1700 Nm



エンジン	IVECO Cursor 9 F2CFE601E*J
ターボチャージャー	ジオメトリ固定式タービン
シリンダー配置	直列6気筒
ボア (mm)	117
ストローク (mm)	135
排気量 (litres)	8.7
最大出力 (hp)	400
@ rpm	2000
最大トルク (Nm/mKg)	1700
@ rpm	1200
EC排出ガス適合規制	Euro VI_C
燃焼サイクル	オットーサイクル、ストイコメトリック
燃料噴射	マルチポイント
スピードリミッター	90 km/h
クルーズコントロール	ドライバ任意設定
吸気系	キャブリア設置スノーケル型、ドライフィルター



ストラリスNPカタログ

IVECO

Your partner for sustainable transport