

IVECO は、日本トラックショー2018 で、日本初の LNG トラック「ストラリス NP400」と” International Van of the Year 2018” を獲得した「デイリーブルーパワーファミリー」を発表。

IVECO は、ジャパントラックショー2018 で「ストラリス NP400」とデイリーブルーパワーファミリーの「デイリーハイマティックナチュラルパワー」「デイリーミニバスナチュラルパワー」を展示します。

Yokohama, 10<sup>th</sup> May 2018

オンロードとオフロード輸送の世界的リーダーである IVECO は、5月10日から12日まで横浜で開催されるジャパントラックショー2018 で日本市場向けの天然ガス自動車を表示しています。長距離輸送用に特別に設計された最初の天然ガストラックである「ストラリス NP400」と、” International Van of the Year 2018” を獲得したデイリーを表示。「デイリー・ハイマティック・ナチュラル・パワー」「デイリーミニバス・ナチュラル・パワー」は、低出力燃料と都市部への運転性の完璧な組み合わせを提供する 8 スピードの自動ギヤボックス・クラス専用のハイマティックを備えた最初の CNG（圧縮天然ガス）車です。

ブースでは、展示されている製品のガイド付きツアーや、バーチャルリアリティを使った「ストラリス NP400」のドライバー体験など、IVECO の最新の天然ガス自動車を体感頂けます。

## ストラリス NP400 : 持続可能な輸送のための天然ガストラック

CNG（圧縮天然ガス）と LNG（液体天然ガス）で走行可能な「ストラリス NP400」は、優れた環境性能を発揮します。バイオメタンを使用した場合、CO2 レベルを最大 95%まで削減します。ディーゼルユーロ 6 バージョンの IVECO カーソル 9 エンジン（現在の日本の排出基準と同等）に比べ、95%以上の NOx と PM の排出を削減することも可能です。

「ストラリス NP400」には、8.7 リットルの IVECO カーソル 9 天然ガスユーロ 6 エンジンが装備されています。ディーゼル換算で 400 hp と 1,700 Nm のトルクを出力し、クラス最高の重量対出力比、出力密度、サービス間隔、静音運転を実現しています。

それはエコロール機能のおかげで大幅な燃料節約を実現。一定のエンジン負荷と最高性能で滑らかな乗り心地を提供する 12 スピードユーロトニックギヤボックスを特長としています。また、ギヤボックスの誤用によるドライブラインの損傷を防ぎ、より長いクラッチ寿命を保証し、メンテナンスコストを削減するという利点もあります。

「ストラリス NP400」は、油圧リターダ、ヒルホルダ機能、アダプティブクルーズコントロールを標準装備し、最適な走行快適性と安全性を提供します。新しい「ストラリス NP400」により、IVECO は長距離輸送における天然ガスの使用を現実のものにしています。

「ストラリス NP400」は、“International Truck of the Year 2013” を獲得したストラリス Hi-Way で導入された長距離ハイウェイキャビンの特長としドライバーの好評を得ています。この高い屋根のキャビンは、最も要求の厳しい長距離ミッションで最大限の生産性を実現する完璧な作業環境を提供するために、ドライバーの快適性を設計。約 2m の内部高さで 10 立方メートル以上の容積で、最も広くて快適なキャビンです。

## 展示ディスプレイ:

### 「ストラリス NP400」 LNG

LNG のみのモデルでは、ディーゼルと同じ積載量で最高走行距離 1,500km。ヨーロッパ各地のスーパーマーケットや食品業界のディストリビューターに、すぐれた環境性能と操作性能で人気を集めています。

### 「ストラリス NP400」 CNG-LNG

「ストラリス NP400」は、CNG、または CNG と LNG を組み合わせて使用することもできますので、日本国内の充填ステーションを活用できます。ディーゼルの代替可能性と LNG 車の優れた環境性能を実現しています。

## カーソル 9 ナチュラルパワーエンジン.

「ストラリス NP400」に搭載されたエンジンは、IVECO の特許取得済み天然ガス技術を採用。長距離ミッションで最高の効率を実現するために燃焼を改善します。新世代のガスインジェクタ、燃料レール、ピストンは最高の出力とトルクを提供するように設計されています。同サイズのディーゼルエンジン以上の出力を提供することも可能です。新しい 3 元触媒は、低騒音レベルを確保しながら、ユーロ 6 排出ガス基準への準拠に貢献します。そのコンパクトなサイズは、燃料タンクの容量を増やすためのスペースを確保します。

## デイリーブルーパワーシリーズ: 人と物資輸送の持続可能なパートナー

「デイリー・ハイマチック・ナチュラル・パワー」と「デイリーミニバス・ナチュラル・パワー」は、ヨーロッパ各地の専門商用車ジャーナリストによる”International Van of the Year 2018” を獲得した IVECO のデイリー・ブルー・パワー・ファミリーの一員です。これは、業界で 8 速オートマチックギアボックスを搭載した最初の CNG 車です。IVECO の天然ガスエンジン技術の持続可能性と、クラス専用のハイマチックトランスミッションの完璧なコンビネーションは、都市交通のための最良のソリューションです。キャビンの卓越した快適性は、ディーゼルバージョンに比べて騒音レベルが 4 デシベル低減された、車両の非常に静かな操作によってさらに強化されています。

**デイリーブルーパワーシリーズ**は、より快適で燃費の良い、低公害で CO2 排出量が少なく、クラス最高の走行性を備えた、堅牢性、性能、信頼性を提供します。

また、350 リットルの最高クラスのトルクを供給するために 136 馬力を生成する 3 リットルの IVECO F1C エンジンを搭載。このインダストリアル派生エンジンは、より堅牢で、通常の CNG 車由来エンジンよりも高いトルクと走行性を保証し、妥協することなく性能を発揮します。

その環境性能も優れています。実際の運転条件と都市の状況では、CNG エンジンの CO2 排出量はディーゼル相当のものよりも 3% 低い上、ハイマチックトランスミッションを CNG よ組み合わせると、この性能がさらに向上し、5% に拡大されます。バイオメタンを使用して CNG エンジンを稼働させると、CO2 排出量は限りなくゼロに近く、95% の削減が可能です。また、ユーロ 6 / D 規格に準拠しており、すでに優れている 3.0 リットルディーゼルエンジンと比較して、粒子状物質 76%、NOx 12% を削減しています

ディーゼルと比較して CNG の燃料価格が低いことで km 当たりのコスト競争力が非常に高く、燃料価格、エンジン効率、エネルギー価値などのすべての要素を考慮すると、天然ガスはディーゼルと比較して最大 35% 燃料コストを削減します。

デイリー・ハイマチック・ナチュラル・パワーは、持続可能なビジネスのための完全な輸送手段となり、都市部の低排出燃料と運転性の完璧な組み合わせを提供します。

ミニバスは、” International Minibus of the Year 2017 ” を獲得。持続可能な輸送のための IVECO の実績のある高度なソリューションにより、快適性とパフォーマンスに合わせた幅広い旅客輸送ミッションに最適なソリューションを提供します。

#### 展示モデル:

#### **デイリー・ナチュラル・パワー・パネルバン CNG バージョン.**

あらゆるミッションのモデルがあります。すべての顧客の特定の要件に合うように構成することができます。デイリー・ハイマチック・ナチュラル・パワーは、低排出ガスと都市部の運転性の完璧な組み合わせを提供します。このサステナビリティチャンピオンを使用することで、環境規制が最も厳しい地域であっても、すべての都市で無制限の配達を楽しむことができます。

#### **デイリー・ナチュラル・パワー・ミニバス CNG バージョン.**

これは非常に多目的な車両で、19 人までの座席と乗務員用座席のレイアウトで、あらゆるニーズに合わせた構成を提供します。車椅子利用者のための設備の設置を容易にするために、アクセスランプと取り外し可能なシートが用意されています。この非常に清潔で静かな車両（ディーゼル相当より 4dB 低い騒音レベル）は、低排出ガスゾーンの都市部に理想的です。

## ハイマチック 8 スピード フルオートマチック トランスミッション.

デイリー専用のハイマチックトランスミッションはギアシフト制御ロジックを調整する自己適応シフト戦略で運転する喜びを提供するように設計されており、20 種類のプログラムの中から選択可能。すでに高級車ブランドのマセラッティでも使われている技術です。ハイマチックトランスミッションは、日常の都市交通での走行に最適なソリューションであり、燃費を向上させ、優れた走行性能と静粛性を保証します。

## IVECO

イヴェコ社 (Iveco : Industrial Vehicles Corporation) は、NY 証券市場 (NYSE: CNHI)、およびボルサ・イタリア証券取引所 (MI: CNHI) に上場している CNH Industrial N.V. のブランドです。デイリー (3~7.2 トン)、ユーロカーゴ (6~19 トン)、トラッカー/オフロードミッション専用・ストラリス (いずれも 16 トン以上)、アストラ (オフロードトラック) などの幅広い車種的设计・製造・販売をしています。

社員数は世界で 2 万 1,000 人。生産工場はヨーロッパのみならず、アジア・アフリカ・オセアニア・ラテンアメリカなど 7 カ国に渡り、先端技術を駆使した車両生産を行っています。販売・保守は 160 カ以上の国・地域で、4,200 人のサービスマンが車両の安全な運行を保証しています。

更に詳細な情報は IVECO サイト: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

CNH Industrial のサイト: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### ■ プレス連絡先 (英語) :

IVECO Press Office - APAC Region

[roberto.agostini@iveco.com](mailto:roberto.agostini@iveco.com)

Tel : +41 91 98 53 898

[elena.mascarello@iveco.com](mailto:elena.mascarello@iveco.com)

Tel : +39 0110071350

IVECO プレスオフィス - 日本

[francesca.mazza@cnhind.com](mailto:francesca.mazza@cnhind.com)

Mob. 0044 (0) 7841 568487

[www.iveco.jp](http://www.iveco.jp)

### プレス連絡先 (日本語) :

アイ・ティー・エス・ジャパン株式会社

[iveco@itsjp.co.jp](mailto:iveco@itsjp.co.jp)

Tel. 03-5825-4203