

Daily Blue Power: 都市部で制約から解放された運送用の新しい持続可能な車

新しいDAILY BLUE POWER ファミリーは、テクノロジー、低排出ガス、環境への影響、高性能、高効率という勝利の方程式として、都市部と郊外の運送に完璧な車であり、いつでもどこの都心部でも走行が可能で、環境規制の制約から運送業者を解放します。

New DAILY BLUE POWER は未来を先取りしており、三通りのテクノロジーから自由に選択できます。

- Daily Hi-Matic Natural Power: 8速オートマチックトランスミッションを搭載した、LCV 業界で初の圧縮天然ガス車で、都市部での低排出ガス燃料とドライバビリティという完璧な組み合わせです。
- Daily Euro 6 RDE Ready: 2020年排出ガス路上走行規制に対応した初のLCVとして、オランダ科学研究機構 (TNO) で立証されました。市場への独自オファー!
- Daily Electric: 最も厳しい交通規制を敷く都市での運送を可能にするゼロエミッション車。

スッザーラ 2017年10月2日

本日、IVECO は新 Daily Blue Power ファミリーを発表、これは都市部運送業者に制限から解放された運送をもたらす持続的ビジネスパートナーであり、各都市への進入制限が増大する状況下でその進入制限等の制約から運送業者を解放するものであります。新車種は環境条件を先取りし、本質的に持続可能なテクノロジーによるソリューションを提供します。

Daily Blue Power が実現した持続可能な運送

Daily Blue Power 製品の売りは市場でユニークなものです。本物の選択の自由が三通りのテクノロジーから可能で、仕事の役割及びビジネスの要求に応じて選択できます。

IVECO ブランド社長の Pierre Lahutte 氏は以下のように説明しています。「今日の脱炭素化の盛り上がりと都市での進入規制増に直面し、持続可能であることが、運送事業の競争で優位に立つ重要な要素に急速になりつつあります。持続可能性は常に IVECO の中心価値でしたし、弊社ではだいぶ前から、先端ディーゼル技術及び特に電気や天然ガスといった代替輸送技術が持続可能な都市交通への道であると考えていました。これが過去 20 年以上にわたり代替輸送技術のパイオニアであり続け、ディーゼルエンジンの排出ガスを劇的に減少させる先端テクノロジーに投資してきた理由です。Daily Blue Power は弊社が当該分野で行ってきたことすべての最高の成果です。何等制約無しに都市部で持続可能な事業を展開する上で、競合優位性をもたらすユニークな選択肢を顧客に提供します。」

Daily Hi-Matic Natural Power: 都市運送のベストソリューションをさらに改善

Daily Hi-Matic Natural Power は、業界で 8 速オートマチックトランスミッションを装備した初の圧縮天然ガス LCV。完璧な組み合わせの提供により、既に確立した都市運送のベストソリューションのさらなる改良となります。その組み合わせは、IVECO の Natural Power 天然ガステクノロジーの持続可能性と、トップクラスの Hi-Matic トランスミッションによる運転の無上の喜びです。この車は Daily が知られるきっかけとなった堅牢性、性能、そして信頼性ととも、改良された快適性と燃費、極めて低い汚染物質と CO2 排出、そしてトップクラスのドライバビリティをお届けします。

Daily Hi-Matic Natural Power は、天然ガステクノロジーで 20 年以上にわたりパイオニアの道を行ってきた、IVECO の豊富な経験に基づいて製造されています。136 hp の 3 リッター F1C エンジンで、このクラストップの 350 Nm というトルクが売りです。この専用エンジンは、通常の乗用車エンジンから派生した他の CNG エンジンと比較して、より堅牢で高トルクのドライバビリティをもたらし、妥協なき性能を提供します。

環境面から見た Daily Hi-Matic Natural Power も注目に値し、すでに究極の低レベルを達成した IVECO の Euro VI 3.0 リッターディーゼルエンジンにより、76%少の粒子物質と 12%少の NOx 排出となり、Euro 6/D 規格を満たしたエンジンです。都市での実際の走行において、CNG エンジンの CO2 排出は、同クラスのディーゼルバージョンより 3%減です。CNG に Hi-Matic トランスミッションを採用することで、従来とギャップが 5%に広がるなど、性能を向上させています。

もし、バイオメタンを CNG エンジン駆動に使用した場合、CO₂ 排出をゼロに近い 95%に減少できます。

また、Daily Hi-Matic Natural Power は CNG マニュアルバージョンと比較して、実際の都市走行で 2.5%の燃料節約という、優れた燃費をもたらします。ディーゼルと比較して低価格の CNG は km あたりコストでかなり競争力があり、燃料価格、エンジン効率性、およびエネルギー値といった全要素を検討した場合、天然ガスはディーゼルと比較して最大 35%のコスト削減が可能です。絶えず厳しい競争に直面している運送業者にとって、経済的に持続可能なソリューションとなります。

さらに、ディーゼルの同クラスと比較して、Daily Hi-Matic Natural Power は極めて静かで、都市部の夜間配送に理想的です。

Daily Hi-Matic Natural Power は BUSINESS UP 専用アプリを含みます、これは車載コネクティビティにより、本当のプロフェッショナルワークツール活用を実現します、又 Driver Assistant と Business Assistant の機能も提供します。

走行で無上の喜びをもたらす運転、燃費、環境上の性能、静かな運転、低 TOC、および高コネクティビティにより、このユニークな車両は低排出燃料ガスと都市部のドライバビリティの完璧な組み合わせにより、持続可能なビジネスに対して完璧な輸送用 LCV となります。

Daily Euro 6 RDE Ready: 都市でのあらゆる走行条件での持続可能な効率性

市場で最も進んだディーゼル LCV は、チャレンジングな 2020 年環境目標を 3 年先取りし、排出ガ路上走行、すなわち RDE 対応の試験と立証が行われた最初の車です。それは、2016 年に完璧に再設計された IVECO の 2.3 リッター F1A という適切サイズのエンジンで駆動されます。他メーカー採用のものより高排気量で、より優れた耐久性と実際の走行における低 NO_x 排出となります。それは、IVECO ブランドの 25 年間の技術を活用した IVECO の先端選択触媒還元 (SCR) 後処理装置を特色としています。

Daily Euro 6 RDE Ready は、独立したオランダ科学研究機構（TNO）が新しい正式なテスト手順で、実際の走行条件で試験を行っています。それは、1.2 対 2020 リミット 2.1 の合致整合性を測定しており、この車両が RDE-Ready であることを、新しい環境ターゲットが発効する 3 年前に、証明しています。

また Daily Euro 6 RDE Ready は、極めて燃料効率が良く、顧客の総投資効果（TCO）に貢献します。標準スタート&ストップシステム及び Michelin 製エコタイヤで、現行バージョンと比較して、実際の都市走行で最大 7%減の燃料となります。

IVECO の主要サプライヤーとして、本車両用に Michelin が特に設計したのは、新 MICHELIN Agilis+ です。この最新世代の Agilis+タイヤは、耐久性と信頼性がプロユーザーに知れ渡っており、トップクラスの性能、低走行抵抗、および低騒音を提供します。新たな輪距設計と低ヒステリシスゴムコンパウンドは、車のエネルギー効率性に貢献し、一方で新「サイレントリブテクノロジー」で輪距パターンは騒音を低減します。

Daily Electric - 最も厳格な規制を敷く都市でも制約なしに走行

すでに電気自動車は IVECO で実用化：2009 年に市場進出、さらに 8 年間かけて継続して改良と改善を進めてきた結果、Daily Electric はクラストップの効率、立証済み多機能性、および完全な持続可能性により受賞し、100%再生可能バッテリーに結びつけました。

Daily Electric はユニークな車両であり、最も厳しい交通規制の都市部でも走行を可能にします。実際の都市部における走行において、走行距離を 200km まで拡張しました。そのバッテリー性能は全天候に最適化されています。バッテリーテクノロジーは、大きな積載荷重を可能にし、再充電に 2 時間のみという高速モードを実現しています。エコパワー走行モードと再生ブレーキ戦略は、さらに効率性を高いものにしました。Daily Blue Power Electric は、業界で最大規模のラインナップを最大 5 トンの GVW で提供、そのためあらゆる運送のモデルを網羅しています。

新しく開発されたコネクテッドサービスにより、Daily Electric は理想的なビジネスパートナーになります。新ウェブ監視アプリケーションで車両管理マネージャーは、車両位置、バッテリー充電量、エンジン稼働時間、走行 km、車両データ履歴をチェックしつつ、リアルタイムで運行中の車両を監視できます。リアルタイム情報は車の故障を防止し、メンテナンス作業をアドバイスする目的で、IVECO エクスパートチームも監視できます。

IVECO はファイナンシャルソリューションとバッテリーを含むメンテナンス&修理契約もご提案できます、これは Daily Electric に関する顧客のキャッシュフロー及び財務サイクルの改善を目的としております。

Daily Blue Power ファミリーは持続可能なビジネスパートナーであり、都市部と郊外での運送において制約のない配送の道を切り開き、そして運送業者に持続可能な運送における、明確な競争優位性をもたらします。

IVECO

IVECO は資本財では世界的な主要会社の CNH Industrial N.V のブランドで、ニューヨーク証券取引所 (NYSE: CNHI) および Borsa Italiana の Mercato Telematico Azionari (MI: CNHI) にリストされています。IVECO では、小型・中型・大型商用車、オフロードトラック、オフロード走行といった用途の広範囲の車両の設計、製造、販売を行っています。

ブランド製品の広範な選択肢として、3~7.2 トン区分の車両重量をカバーする Daily、6~19 トン区分の Eurocargo、16 トン超区分の Trakker (オフロード走行専用) と Stralis があります。加えて、IVECO Astra ブランドはオフロードトラック、堅牢で連結式ダンパー、さらには特殊車両を製造しています、

IVECO は世界中で 2 万 1000 人近くを雇用しています。ヨーロッパ、アジア、アフリカ、オセアニア、およびラテンアメリカにある 7 ヶ国の製造工場を管理し、最先端テクノロジーを特徴とする車両を製造しています。160 ヶ国以上に点在する 4200 ヶ所の販売および整備拠点では、IVECO 車両をどこで使用しようとする技術的サポートを保証します。

IVECO の詳細: www.iveco.com

CNH Industrial の詳細: www.cnhindustrial.com

詳細はお問い合わせください。

プレス連絡先 (英語) :

IVECO Press Office – South East Asia

Francesca Mazza

francesca.mazza@cnhind.com

Mob. : +44 (0)7841 568487

プレス連絡先 (日本語) :

アイ・ティー・エス・ジャパン株式会社

iveco@itsjp.co.jp

Tel. +81 03 5825 4203