

CROSSWAY LOW ENTRY



IVECO
BUS



SOMMARIO

Ideato pensando al trasporto all'insegna della produttività, il Crossway, nella versione Low Entry, è un veicolo confortevole sia per il trasporto urbano che interurbano.

- + Il concetto di Low Entry (pianale ribassato) assicura un'accessibilità eccellente ai passeggeri in fase di salita e discesa dal veicolo
- + La trasmissione, identica a quella del Crossway con pianale standard già ampiamente sperimentata, è sinonimo di trasporto rapido ed economico nelle missioni interurbane, su strade a circolazione rapida ed in città

Il Crossway nella versione Low Entry è disponibile in tre lunghezze: 10,8 m, 12 m e 13 m, con numerose possibilità di layout dei sedili.

CONTENUTI

04 | PRESENTAZIONE

UN'ESPERIENZA
STRAORDINARIA

07 | VERSATILITÀ

UNA GAMMA COMPLETA
PERTUTTE LE MISSIONI

08 | POSTO GUIDA

GUIDARE CROSSWAY
È FACILE

09 | ACCESSIBILITÀ

PIANALE RIBASSATO,
ELEVATA FLESSIBILITÀ

10 | PRODUTTIVITÀ

IL MIGLIOR TCO
DELLA CATEGORIA

11 | EFFICIENZA

RIGENERAZIONE?
NO GRAZIE!

12 | SEDILI

CONFIGURAZIONI

14 | QUALITÀ

CONTROLLI SEVERI

15 | SICUREZZA

SISTEMI DI SICUREZZA
EVOLUTI

PRESENTAZIONE

UN'ESPERIENZA STRAORDINARIA.

Grazie ad un'esperienza di più di 80 anni nella produzione di autobus sappiamo bene cosa si richiede ai nostri veicoli. Affidabilità.

Ogni giorno milioni di persone si affidano ai nostri veicoli per andare al lavoro, a scuola o, semplicemente per fare un viaggio. Ogni giorno ci sono persone che aspettano alle fermate a Ivalo (Finlandia), Malaga (Spagna), Surgut (Russia) e Kavala (Grecia). In qualsiasi luogo e in ogni condizione atmosferica, da -30°C a +40°C, credono che i nostri mezzi arriveranno proprio per loro.

La fiducia che ci viene accordata ci impone di concepire i nostri veicoli come lavoratori instancabili in grado di svolgere il loro compito in modo ineccepibile. La concezione e tutto il processo produttivo dei veicoli sono subordinati a questa esigenza.

Alla nostra esperienza si sommano test incredibilmente impegnativi che effettuiamo al lancio di ogni nuova generazione di veicoli con un numero molto elevato di prototipi osservando criteri scrupolosi. Le prove sono svolte sia nel traffico, sia (e soprattutto) in condizioni climatiche e operative estreme.

Test funzionali e su strada

1.000.000 km per gamma

Test di lunga percorrenza

L'equivalente di 6.000.000 km per gamma percorsi sulla rete stradale europea

Test di affidabilità

1.600.000 km in condizioni di trasporto reali

Una lunga tradizione. Le fondamenta per una produzione di qualità.



I nostri Crossway rappresentano la sfida più difficile e, al contempo, quella di maggior successo nel mondo del trasporto pubblico: far viaggiare milioni di persone in tutta Europa in un ambiente sicuro e confortevole, con contenuti tecnologici affidabili e di qualità alle condizioni economiche migliori sul mercato.

Leader del mercato in Europa. Un'esperienza straordinaria.



CROSSWAY LOW ENTRY. L'AUTOBUS UNIVERSALE.



VERSATILITY

TRE LUNGHEZZE (10,8 M, 12 M E 13 M)
AMPIA OFFERTA DI CONFIGURAZIONI SEDILI



DRIVER'S AREA

CONFORME AGLI STANDARD VDV/EBSF
AMPI SPAZI
COMFORT TERMICO
ALLOGGIAMENTI OTTIMIZZATI



ACCESSIBILITY

SALITA E DISCESA FACILITATE
FLUSSO PASSEGGERI AGEVOLATO



EFFICIENCY

HI-SCR
TRASMISSIONE OTTIMIZZATA
ILLUMINAZIONE A LED

VERSATILITÀ

UNA GAMMA COMPLETA PER TUTTE LE MISSIONI.

Grazie alla sua versatilità ed all'ampia scelta di versioni disponibili, Crossway Low Entry soddisfa senza difficoltà tutte le esigenze dei clienti in ogni tipo di missione di trasporto passeggeri.

CROSSWAY LOW ENTRY - Versione City

Uno dei migliori veicoli sul mercato per quanto riguarda il trasporto pubblico con autobus a pianale ribassato, progettato principalmente per il traffico urbano, con accesso semplice per i passeggeri grazie all'altezza contenuta del pianale tra le porte anteriori e centrali.

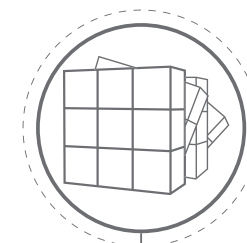
CROSSWAY LOW ENTRY - Versione Line

La scelta ideale per il trasporto passeggeri a corto e medio raggio, si distingue per il basso consumo di carburante, gli intervalli di manutenzione più distanziati e uno spazio per il conducente concepito per soddisfare gli standard ergonomici più elevati, il tutto in un ambiente sicuro e confortevole.

CROSSWAY. ASSUMETELO SUBITO.

Crossway sarà il vostro miglior dipendente, anno dopo anno. Offre un mix eccellente tra capacità passeggeri e manovrabilità, al miglior prezzo.

Risultato? Alta produttività garantita.



POSTO GUIDA

GUIDARE CROSSWAY È FACILE.

È stata studiata una plancia completamente nuova; lo spazio più ampio ed il nuovo look rendono la cabina del conducente un luogo molto confortevole per il lavoro giornaliero dell'autista. I comandi della radio al volante, un modulo unico integrato per la regolazione della climatizzazione della zona conducente, del vano passeggeri e del riscaldamento indipendente, consentono di controllare, in sicurezza e semplicità, tutte le funzioni principali.

Posto guida conforme alle normative VDV/EBSF

L'adozione degli standard VDV/EBSF* per il posto guida garantisce un elevato standard ergonomico agli autisti di tutte le categorie.

Lo standard EBSF fa parte di un'iniziativa della Commissione Europea nell'ambito del settimo Programma Quadro per la Ricerca e lo Sviluppo Tecnologico; lanciato nel 2008 il progetto EBSF è coordinato dall'UITP, l'Associazione Internazionale del Trasporto Pubblico e mira allo sviluppo di una nuova generazione di autobus urbani adatti alle specificità delle città europee.

* Opzioni VDV disponibili per Crossway Low Entry, versioni City e Intercity, tutte le lunghezze



Vari spazi e alloggiamenti ergonomici per l'autista

Nuovo controllo climatico centrale, posizione secondo le normative VDV/EBSF: intuitività e scelta multipla

Spazio per la borsa dell'operatore anche nella porta autista

Rotazione del sedile: facile accessibilità

Spazio dedicato al terminale di sistema dell'operatore (specifiche VDV/EBSF)



ACCESSIBILITÀ

PIANALE RIBASSATO, ELEVATA FLESSIBILITÀ.

Due modelli sono i protagonisti delle missioni di trasporto del Low Entry:

- + Low Entry Line per il trasporto urbano ed interurbano
- + Low Entry City per i tragitti urbani e suburbani

Il pavimento ribassato tra la porta anteriore e quella intermedia facilita l'accesso a tutti i passeggeri. È possibile equipaggiare i veicoli con rampa elettrica o manuale, con uno spazio interno dedicato alle persone a mobilità ridotta. Il modello Low Entry City è attualmente disponibile nella versione a due o a tre porte.





PRODUTTIVITÀ

IL MIGLIOR TCO DELLA CATEGORIA.

Il prezzo di vendita racconta solo una parte della storia

Quanto costa un autobus? Ovviamente il prezzo pagato al momento dell'acquisto. E le spese di manutenzione e per il carburante? Ecco perché, quando noi parliamo di costi, parliamo sempre di Total Cost Of Ownership (TCO, costo totale di proprietà in inglese): l'unica e vera misura di un investimento oculato.

Il TCO in dettaglio

Il Total Cost Of Ownership è formato da molte componenti:

- prezzo di vendita
- costo del capitale
- spese di manutenzione e di riparazione
- consumo di carburante e di urea
- valore residuo
- e altre spese come lo stipendio del conducente, le assicurazioni, le tasse i pedaggi, ecc.

Meno soste per l'assistenza durante l'esercizio del veicolo (rispetto alla versione Euro V)

- Intervallo per il cambio olio motore Cursor (+50%*)
- Intervallo per il cambio olio motore Tector (+60%*)
- Intervallo per la sostituzione filtro antiparticolato (+300%*)
- Intervallo per la sostituzione filtro aria motore e idrostatico (+50%*)

Garanzia su ricambi e manodopera della durata di 2 anni e anticorrosione per 5 anni

Illuminazione a LED: durata di vita 5 volte superiore, consumo di elettricità inferiore del 70%

Noi siamo sempre e fortemente impegnati ad ottimizzare la maggior parte di queste componenti per tutta la vita utile del veicolo.

Il risultato? Maggiore soddisfazione in termini di risparmio globale e un valore di rivendita più elevato per tutti i nostri clienti.

*Per Crossway Low Entry Line solo

EFFICIENZA

RIGENERAZIONE? NO GRAZIE!

- + Fino all'8% di potenza in più e fino al 9% di coppia in più per il motore Tector
- + Fino al 9% di potenza in più e fino al 12% di coppia in più per il motore Cursor
- + Una guida più confortevole grazie alla riduzione del rumore e delle vibrazioni
- + Bassi costi di esercizio grazie all'usura inferiore del motore e agli intervalli di manutenzione più distanziati
- + Un design compatto e snello che riduce il peso complessivo del veicolo e consente un'installazione più semplice

Ampia gamma di motorizzazioni

- La potenza richiesta e la riserva di coppia sono garantite anche nelle condizioni di lavoro più difficili e per un'ampia gamma di possibili applicazioni

Nuovo asse posteriore

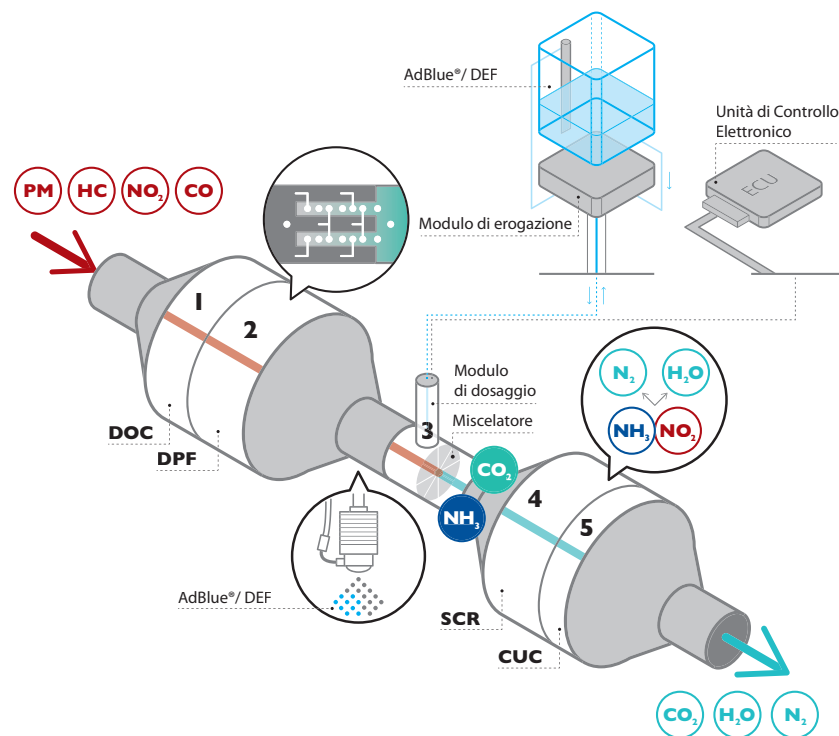
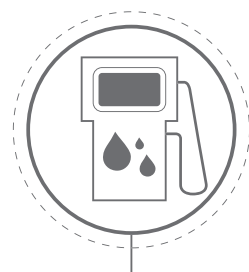
- Più leggero e meno rumoroso
- Più resistente, più durevole, maggiore capacità di coppia

HI-SCR

- La tecnologia brevettata HI-SCR, frutto di un'esperienza di oltre 6 anni con 250.000 motori prodotti, consente ai nostri motori di soddisfare le norme Euro VI senza il ricorso all'EGR, garantendo così la massima efficienza di conversione dei NOx (superiore al 95%)

Cambio manuale, automatizzato e automatico

- Nuovi cambi manuali ed automatici
- Rumorosità ridotta
- Vita utile allungata del 60%



Lunghezza (m)	CROSSWAY	TECTOR 7		CURSOR 9
		286 CV - 210 kW	320 CV - 228 kW	360 CV - 265 kW
10,8	Versione LE City	■	■	■
12		■	■	■
13		■	■	■
10,8	Versione LE Line		■	■
12			■	■
13			■	■

SEDILI

CONFIGURAZIONI*

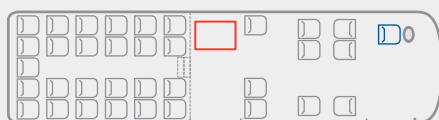
Crossway Low Entry City

DUE PORTE

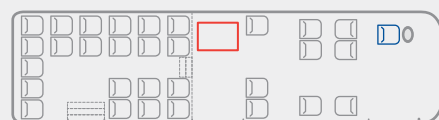
TRE PORTE

Crossway Low Entry Line

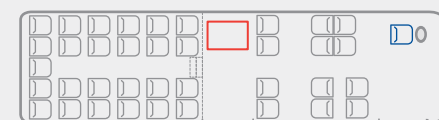
10,8 m



34 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili



30 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili



37 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili

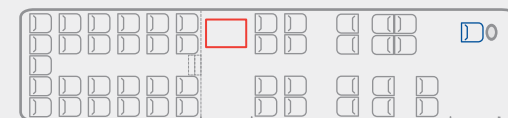
12 m



35 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili



31 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili



45 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili

13 m



37 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili



33 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili



49 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili

*Per ulteriori possibilità, consultare lo staff del reparto commerciale Iveco Bus.

■ Sedile autista

■ Sedili passeggeri

■ Postazione disabile

UN'AMPIA OFFERTA DI SEDILI.

MODELLO	STER 6MS	SCOLEO	LINEO Fix	LINEO
Crossway Low Entry City	■			
Crossway Low Entry Line		■	■	■

Ster 6MS

Ideale per veicoli a uso urbano o suburbano grazie al telaio in plastica, al montaggio facile e veloce dei rivestimenti, al peso ridotto e al design moderno.



Scoleo

Concepito per il trasporto scuola si contraddistingue per l'eccellente robustezza e per la possibilità di montare uno schienale antivandalò.



Lineo Fix e Lineo

Progettati per il normale trasporto di linea, in particolare per il tipo suburbano e regionale (intercity) offrono un'ideale combinazione di qualità e comfort.



QUALITÀ

CONTROLLI SEVERI.

Il controllo della qualità effettuato nello stabilimento di Vysoké Mýto è tra i migliori al mondo

L'intero processo produttivo è gestito secondo i principi del World Class Manufacturing (WCM), derivati e basati sull'esperienza e sulla pratica dei produttori di auto giapponesi. Il principio fondamentale di questo sistema è piuttosto semplice, ma severo: il prodotto difettoso va individuato subito laddove si è verificato l'errore e ogni problema va corretto immediatamente.

L'obiettivo principale è quello di creare un processo da cui non nascono componenti difettosi. Ecco perché continuiamo a introdurre nuove procedure produttive, migliorando al contempo quelle precedenti e già collaudate.

Utilizziamo anche centri per la lavorazione laser 2D e 3D, saldatura robotizzata ed enormi scanner 3D mobili e statici per controllare con la massima precisione le dimensioni degli interi telai. La nostra postazione di verniciatura, garantisce una elevata durata della carrozzeria. Tutti i nostri veicoli ricevono protezione anticorrosiva per cataforesi basata sul principio della galvanizzazione elettrochimica ottenuta tramite immersione in vasca con capacità da 300 m³. La verniciatura finale è realizzata in box completamente robotizzati.

Ma tutti gli sforzi sarebbero vani se il montaggio non fosse effettuato in modo perfetto. Il processo è controllato centralmente e il funzionamento è monitorato online via Wi-Fi dal server di controllo. Se si individua un'anomalia viene dato l'ordine di porre rimedio in tempo reale.

Il processo produttivo di ogni veicolo si conclude con una serie di cosiddetti "test diagnostici".

Tutti i veicoli sono testati su strada prima della consegna al cliente.



EXPORTÉROKU2014
www.exporteroku.com





SICUREZZA

SISTEMI DI SICUREZZA EVOLUTI.

Controllo dei freni

Integra funzioni di base come:

- + ABS (sistema antibloccaggio ruote)
- + ASR (sistema antipattinamento)

Tempi di reazione più veloci e spazio di frenata contenuto

- + ESP (controllo elettronico della stabilità)

Riduce il rischio di perdita di controllo del veicolo

Cataforesi

Il veicolo, la sua struttura e i suoi componenti sono sottoposti a un trattamento anticorrosione con bagno cataforetico, la soluzione industriale più efficiente contro la corrosione.

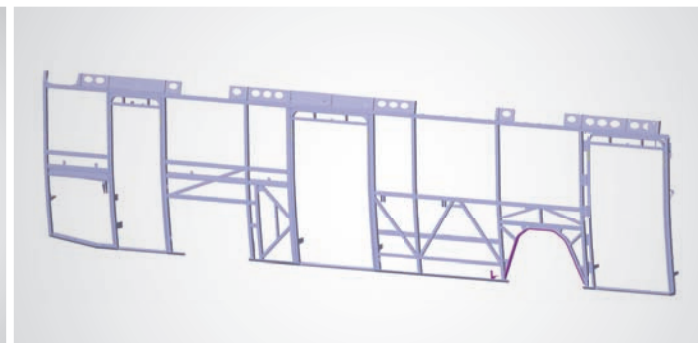
Conformità alla norma R66/02

Struttura rinforzata per il caso di ribaltamento del veicolo.
Con le soluzioni Iveco Bus la sicurezza è sempre in primo piano.

Giunzione



Giunzioni in acciaio bifasico



**IVECO
BUS**

WWW.IVECOBUS.IT

IVECO BUS

Via Puglia 35 - 10156 Torino

Tel. +39 011 0072111

Questa pubblicazione è destinata alla divulgazione internazionale. Alcuni modelli ed equipaggiamenti di serie e optional possono variare da un Paese all'altro e non essere disponibili. IVECO BUS si riserva il diritto, in qualsiasi momento e senza preavviso, di apportare qualsiasi modifica al design ed alle caratteristiche tecniche senza alcun vincolo di riequipaggiamento delle unità già vendute. Le illustrazioni possono rappresentare gli equipaggiamenti optional e non mostrare l'equipaggiamento standard completo. Bts Adv. - Stampato in Italia - 10/15 - (Torino)