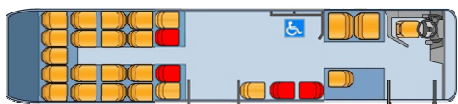


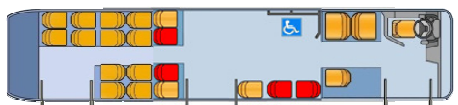
URBANWAY



Autobus urbano 12 m - Cursor 9 Diesel EURO VI



Layout 2 porte, 27 sedili e 1 area per sedia a rotelle
Sedili da 26 a 36



Layout 3 porte, 22 sedili e 1 area per sedia a rotelle
Sedili da 19 a 31

Massima capacità passeggeri in funzione della
configurazione e del carico ammesso

| | |
|---|--|
| LUNGHEZZA | 12.000 mm |
| LARGHEZZA | 2.500 mm |
| ALTEZZA (CON A/C) | 3.066 mm |
| PASSO | 6.120 mm |
| SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE | 2.710 / 3.170 mm |
| CARREGGIATA ANTERIORE / POSTERIORE | 2.087 / 1.869 mm |
| ALTEZZA INTERNA ANTERIORE / POSTERIORE | 2.378 mm |
| SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE | 320 / 330 / 340 mm |
| LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE | 1.200 mm |
| RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI) | 10.785 mm |
| RAGGIO DI VOLTA | 9.000 mm |
| ANGOLI DI ATTACCO / FUGA | 7°/7° |
| MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE) | 19.000 kg |
| CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE | 7.500 kg* |
| CARICO MASSIMO TECNICAMENTE AMMESSO SU PONTE POSTERIORE | 12.000 kg |
| MOTORE | Cursor 9 EURO VI |
| TIPO | 6 cilindri in linea, posteriore verticale e trasversale, Common Rail |
| POTENZA MASSIMA | 228 kW (310 CV) a 220 giri/min/ 265 kW (360 CV) a 2.200 giri/min |
| COPPIA MASSIMA | 1.300 Nm a 1.100 -1670 giri/min 1.650 Nm a 1.200-1540 giri/min |
| CILINDRATA | 8,7 litri |

*Con pneumatici 275/70R22,5 150/145J

Marzo 2017

IVECO BUS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura in acciaio con trattamento anticorrosione per cataforesi
 Pannello tetto in laminati metallici
 Testata anteriore e posteriore in poliestere
 Pannelli laterali in laminati di alluminio
 Paraurti anteriore e posteriore, protezioni laterali dei pannelli inferiori in poliestere
 Porta anteriore, centrale e posteriore con apertura interna pneumatica
 roto-traslante con accesso a pavimento completamente ribassato
 Accesso al vano motore posteriore tramite 3 pannelli apribili singolarmente
 Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm manuale

Optional:

- Dispositivo di abbassamento
- Porte esterne scorrevoli pneumatiche (eccetto la porta anteriore, rototraslante)
- Porte elettriche scorrevoli, tranne porta anteriore (rototraslante)
- Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm elettrica

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri tipo Ster 8MS (std), Fainsa Metropolis (opt), Ruspa Citipro (opt)
 Rivestimento sedili in plastica, o in tessuto, o in tessuto + imbottitura
 Sezione centrale del rivestimento padiglione in polipropilene e pannelli apribili
 in estruso di alluminio
 Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox (opt)

IMPIANTO ELETTRICO

Batterie da 24V - 225Ah montate su cestello con o senza stacca-batteria manuale
 Presa di ricarica e pulsante di avviamento motore
 Protezione elettrica mediante fusibili manuali
 Dispositivo di alleggerimento del carico elettrico
 DRL a LED e luci di ingombro
 Luci posteriori a LED con ripetitori a LED in alto
 Illuminazione a LED della zona autista e accessi porte
 Illuminazione continua a LED del vano passeggeri a doppio segmento

Optional:

- Alternatori da 140 + 140 + 80 A (solo con A/C)
- Fari anteriori a LED
- Fendinebbia anteriori, con o senza Corner Light integrata
- Plafoniere a LED con illuminazione indiretta area passeggeri
- Protezione elettrica mediante magnetotermici

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza TSA oscurato o antiriflesso
 Porte con vetri semplici TSA
 Vetro autista scorrevole oscurato
 Finestre laterali oscurate, fisse nella parte inferiore, parte superiore
 ad apertura a vasistas o scorrevoli
 Isolamento termico delle pareti laterali e del pannello padiglione
 Botole sul tetto ad apertura manuale opache

Optional:

- Botole sul tetto ad apertura elettrica trasparenti
- Aria condizionata sul tetto con o senza funzione di riscaldamento integrato
- Generatore termico supplementare (30 kW diesel)
- Vetri doppi delle porte e delle finestre laterali
- Riscaldamento a pavimento del vano passeggeri
- Sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista

POSTO GUIDA

Zona autista conforme alle prescrizioni EBSF, Posizione autista rialzata
 Volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione
 Presa d'aria anteriore
 Bagagliaio sopra l'autista (posto sufficiente per un casco)
 Sedile autista ISRI completamente regolabile con sospensione pneumatica
 6 bocchette per riscaldamento / ventilazione / aria condizionata autista
 Specchietti retrovisori esterni sx / dx con regolazione elettrica e sbrinamento

Optional:

- Ventilazione area autista con o senza A/C
- Porta autista con finestrino scorrevole anti-aggressione
- Sedile autista girevole di 60°

MOTORE

Cursor 9 Euro VI 310 CV o 360 CV
 Sistema di post-trattamento gas di scarico HI-SCR (senza EGR)
 Catalizzatore di ossidazione diesel
 DPF filtro anti-particolato diesel
 Riduzione catalitica selettiva di NOx con urea
 Clean Up Catalyst
 Riscaldatore filtro diesel
 Rilevazione d'incendio nel vano motore

Optional:

- Tubo di scarico sul tetto
- Riempimento centralizzato (acqua e olio)
- Sistema antincendio con acqua nebulizzata

CAMBIO

Cambio automatico ZF Ecolife con TOPODYN LIFE o VOITH Diwa 6 con SENSOTOP
 Selettore cambio a 3 o 6 posizioni

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a doppia riduzione inversa ZF AV 133
 Rapporto standard al ponte 5,73

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175U
 Scatola guida Bosch tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONE

Sospensioni completamente pneumatiche con sensore di auto-livellamento
 Kneeling con sollevamento / abbassamento sospensione

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 10 bar)
 "ENERGY SAVING"
 Essiccatore aria e separazione dell'olio
 Valvole di spurgo manuale sui serbatoi, prese di ricarica aria

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a controllo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori
 EBS, ABS con ASR
 2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore
 Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente
 nei freni posteriori
 Freno di fermata
 Sensore di usura delle pastiglie freni

Optional:

- ESP

RALLENTATORE

Di tipo idraulico incorporato nel cambio, collegato al freno di servizio
 Optional:

- Leva di comando a cruscotto

SERBATOIO COMBUSTIBILE

300 o 250 litri di gasolio e 40 litri di urea, riempimento a destra, accanto
 alla porta anteriore

RUOTE E PNEUMATICI

275/70 R22.5, 148/145J o 150/145J (fino a 7,5 ton di carico sull'assale anteriore)
 Con o senza manutenzione

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.