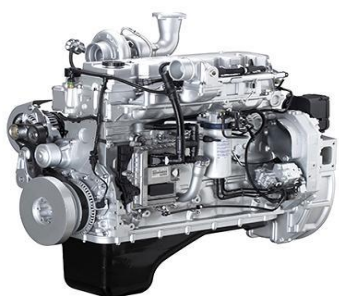


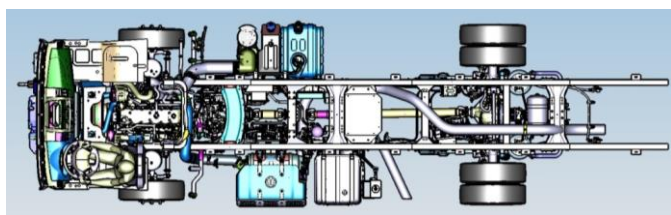
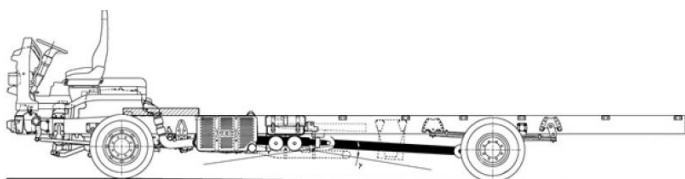
EUROMIDI



Telaio con motore anteriore CCI150 – Tector 7 Diesel EURO VI



HI-SCR



PASSO (mm)	5175	5670	6570
LUNGHEZZA (mm)	9462	10272	11777
LARGHEZZA (mm)	2412		
SBALZO ANTERIORE (mm)	1602		
SBALZO POSTERIORE (mm)	2685	3000	3605
LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1986		
LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1817		
RAGGIO DI STERZATA (mm)	17740	19260	22000
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)			
MTT (kg)	15000		
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	5300		
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	10700		

Tector 7 EURO VI	
POTENZA MASSIMA	185 kW (250CV) @ 2500 rpm
COPPIA MASSIMA	850 Nm @ 1250 rpm
CILINDRATA	6,7 litri
6 cilindri in linea. Common Rail	

IVECO BUS

E U R O M I D I

TELAIO

Struttura con longheroni laterali in acciaio pressato e traverse rivettate e tassellate

Sezione a «C»

ASSALE ANTERIORE

Iveco 5860 rigido, sezione a "I"

Freni a disco

Diametro freni 377x45

Capacità massima di carico 5.300 kg

La porta di accesso è situata sullo sbalzo

Lubrificazione ad olio

PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione

Freni a disco

Iveco tipo MS10-164

Diametro freni 377x45

Capacità massima di carico 10.700 kg

Ingranaggio ipoide a corona e pignone disassato

Olio sintetico a bassa viscosità sul ponte

MOTORE

Iveco Tector EURO VI

Sistema di post-trattamento gas di scarico HI-SCR

Diesel, 6 cilindri

Cilindrata: 6.728 cc

Common Rail alta pressione, iniezione 1.600 bar

Aspirazione: TCA – Waste Gate

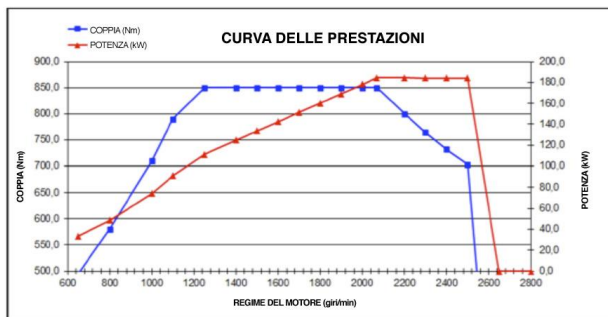
Raffreddamento ad acqua

Alesaggio e corsa (mm): 104 x 132

Peso a secco: 526 kg

Capacità olio totale: 11,6 litri

Olio motore a bassa viscosità



POSTO GUIDA

Tachigrafo digitale

Volante regolabile

Sedile autista a 3 gradi di libertà e sospensione pneumatica, poggiatesta

Leva del cambio sul cruscotto

Optional:

- Tachigrafo 2 autisti kmh/mph
- Comandi al volante

IMPIANTO ELETTRICO

Connessione ECU, interruttori e interfacce CAN-bus

Tensione: 24 V

Batterie: 143 Ah

Alternatore: 2 x 90 A

Motorino d'avviamento: 4.0 kW

Avvisatore acustico elettro-meccanico

Sezionatore batterie ad azionamento manuale

Interruttore centrale d'emergenza

Optional:

- Batteria 170 Ah

CAMBIO

Manuale a 6 marce ZF 6S 800

Marcia	1	2	3	4	5	6	Retro
Rapporto	6,58:1	3,60:1	2,12:1	1,39:1	1,00:1	0,78:1	6,06:1
Apertura	8,44						

Optional:

- Cambio automatizzato ZF 6AS 800
- Cambio automatico Allison S3000

GUIDA / STERZO

Guida a sinistra

Servosterzo

Volante regolabile

FRIZIONE

Tipo a spinta

Movimento servo-assistito

Diametro: 395 mm (15,5")

SOSPENSIONE

Sospensioni anteriori: balestra paraboliche - ammortizzatori telescopici

Barra stabilizzatrice

Sospensioni posteriori: balestra paraboliche - ammortizzatori telescopici

Barra stabilizzatrice

Optional:

- Sospensioni pneumatiche posteriori
- Sospensioni pneumatiche integrali

IMPIANTO FRENANTE / SICUREZZA

Freni a disco auto-ventilati

Freno di servizio ed emergenza: due circuiti pneumatici indipendenti

Freni di stazionamento: meccanici, pneumatici sulle ruote posteriori

EVC (Enhanced Vehicle Safety Control)

Compressore 360 cc

Predisposizione LDWS (Lane Departure Warning System), kit dedicato

Predisposizione AEBS (Advance Emergency Braking System)

Luci diurne (DRL) a LED

Optional:

- ACC (Adaptive Cruise Control)
- Hill holder
- Rallentatore elettronico

SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 200 litri e serbatoio urea da 30 litri

Optional:

- Serbatoio gasolio da 280 litri

RUOTE E PNEUMATICI

285/70 R 19.5

Ruota di scorta

Porta ruota di scorta laterale

Optional:

- 305/70 R19.5

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.