

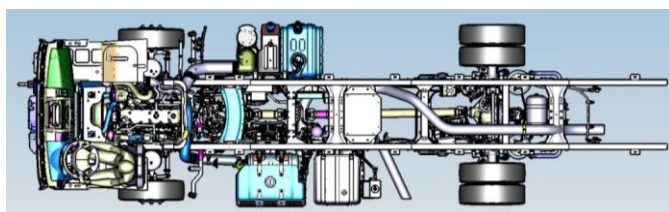
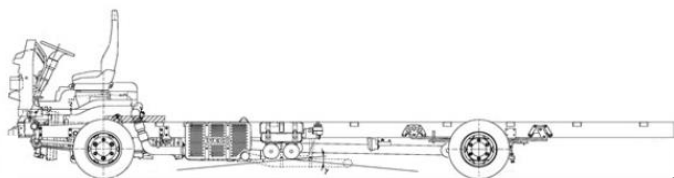
EUROMIDI



Telaio con motore anteriore CCI00 - Tector 7 Diesel EURO VI



HI-SCR



PASSO (mm)	3690	4185	4455	4815
LUNGHEZZA (mm)	7029 *6737	7839 *7547	8244 *7952	8829 *8537
LARGHEZZA (mm)	2178			
SBALZO ANTERIORE LUNGO / *CORTO (mm)	1509 *1217			
SBALZO POSTERIORE (mm)	1830	2145	2280	2505
LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1841			
LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1684			
RAGGIO DI STERZATA (mm)	12900	14400	15200	16300
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)				
MTT (kg)	10000			
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	3600 (optional 3800)			
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	6800			

Tector 7 EURO VI	
POTENZA MASSIMA	162 kW (220CV) @ 2500 rpm
COPPIA MASSIMA	800 Nm @ 1250 rpm
CILINDRATA	6,7 litri
6 cilindri in linea. Common Rail	

E U R O M I D I

TELAIO

Struttura con longheroni laterali in acciaio pressato e traverse rivettate e tassellate
Sezione a «C»

ASSALE ANTERIORE

Iveco 5833 rigido, sezione a "I"

Freni a disco

Diametro freni 330 x 32

Capacità massima di carico 3.600 kg

La porta anteriore è situata nel passo sullo sbalzo corto e nello sbalzo sul lungo

Lubrificazione ad olio

Optional:

- Capacità massima di carico 3.800 kg

PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione

Freni a disco

Iveco tipo 450721

Diametro freni 330 x 32

Capacità massima di carico 6.800 kg

Ingranaggio ipoide a corona e pignone disassato

Rapporto al ponte: 3,73

Olio sintetico a bassa viscosità sul ponte

MOTORE

Iveco Tector EURO VI

Sistema di post-trattamento gas di scarico HI-SCR

Diesel, 6 cilindri

Cilindrata: 6.728 cc

Common Rail alta pressione, iniezione 1.600 bar

Aspirazione: TCA – Waste Gate

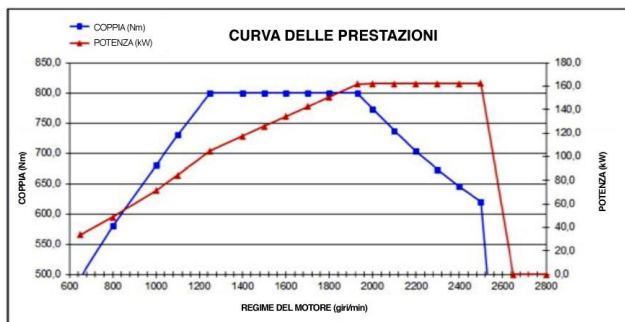
Raffreddamento ad acqua

Alesaggio e corsa (mm): 104 x 132

Peso a secco: 526 kg

Capacità olio totale: 11,6 litri

Olio motore a bassa viscosità



POSTO GUIDA

Tachigrafo digitale

Volante regolabile

Sedile autista a 3 gradi di libertà e sospensione pneumatica, poggiatesta

Leva del cambio sul cruscotto

Optional:

- Tachigrafo 2 autisti kmh/mph
- 2 compressori per sistema aria condizionata
- Comandi al volante

IMPIANTO ELETTRICO

Connessione ECU, interruttori e interfacce CAN-bus

Tensione: 24 V

Batterie: 120 Ah

Alternatore: 90 A

Motorino d'avviamento: 4.0 kW

Avvisatore acustico elettro-meccanico

Sezionatore batterie ad azionamento manuale

Interruttore centrale d'emergenza

Optional:

- Batteria 143 Ah
- 2 alternatori da 90 A

CAMBIO

Manuale a 6 marce ZF 6S 800

Marcia	1	2	3	4	5	6	Retro
Rapporto	6,58:1	3,60:1	2,12:1	1,39:1	1,00:1	0,78:1	6,06:1
Apertura	8,44						

Optional:

- Cambio automatizzato ZF 6AS 800

GUIDA / STERZO

Guida a sinistra

Servosterzo

Volante regolabile

FRIZIONE

Tipo a spinta

Movimento servo-assistito

Diametro: 395 mm (15,5")

SOSPENSIONE

Sospensioni anteriori: balestra paraboliche - ammortizzatori telescopici

Barra stabilizzatrice

Sospensioni posteriori: balestra paraboliche - ammortizzatori telescopici

Barra antirollio

Optional:

- Sospensioni pneumatiche posteriori
- Sospensioni pneumatiche integrali

IMPIANTO FRENANTE / SICUREZZA

Freni a disco auto-ventilati

Freno di servizio ed emergenza: due circuiti pneumatici indipendenti

Freni di stazionamento: meccanici, pneumatici sulle ruote posteriori

EVSC (Enhanced Vehicle Safety Control)

Compressore 360 cc

Predisposizione LDWS (Lane Departure Warning System), kit dedicato

Predisposizione AEBS (Advance Emergency Braking System)

Luci diurne (DRL) a LED

Optional:

- ACC (Adaptive Cruise Control)
- Hill holder
- Rallentatore elettronico

SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 120 litri e serbatoio urea da 30 litri

Optional:

- Serbatoio gasolio da 200 litri

RUOTE E PNEUMATICI

225/75 R17,5

Ruota di scorta

Porta ruota di scorta laterale: incompatibile con il passo 3690

Optional:

- 235/75 R17,5

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.