

DAILY



Daily Tourys - Minibus Turistico - Diesel EURO VI

4100	4100L
<p>19 passeggeri + 1h Bagagliaia ribassata 1,2 m³</p>	<p>19 passeggeri + 1h Bagagliaia ribassata 2,5 m³</p>
<p>19/16 passeggeri + 1h Bagagliaia 1,2 m³ (con 16 posti)</p>	<p>22/19 passeggeri + 1h Bagagliaia 1,2 m³ (con 19 posti)</p>

Sedili passeggeri

Autista

Hostess (h)

Sedili su guide

PASSO (mm)	4100	4100 (L)
LUNGHEZZA (mm)	7120	7515
LARGHEZZA (mm)	2052	2174
ALTEZZA con A/C (mm)	2972	3090
ALTEZZA INTERNA (mm)	2010	
SBALZO ANTERIORE (mm)	1008	
SBALZO POSTERIORE (mm)	2012	2407
LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1724	1725
LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1540	1661
DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)	15190	14758
DIAMETRO DI VOLTA (mm)	14564	14108
MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI		
	50C	65C
MTT (kg)	5600	6500
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	2100	2300
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	3700	5000

FIC EURO VI

POTENZA MASSIMA	132 kW (180 CV) @ 3500 rpm
COPPIA MASSIMA	430 Nm @ 1350 - 3000 rpm
CILINDRATA	3 litri
4 cilindri in linea. Unijet Common Rail	

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate
 Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari
 Porta passeggeri elettrica rototraslante indietro con anti-schiacciamento
 Portellone posteriore con apertura a pantografo
 Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, con ripetitori integrati
 LED sui gradini ingresso
 Cupolotto A/C in tinta veicolo
 Calandra cromata disponibile solo col cambio Hi-Matic

Optional:

- Vernice metallizzata
- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Calandra nera disponibile solo col cambio manuale
- Porta rototraslante indietro riscaldata

ALLESTIMENTO INTERNO

Tappeto pavimento in PVC Soft Brown
 Rivestimento fiancate inferiori abbinato con sedili, e vano finestre in materiale soft touch
 Cappelliere su entrambi i lati con luci individuali a LED
 Botola di emergenza elettrica sul padiglione
 Sedili passeggeri reclinabili confort, fissi a pavimento, rivestiti in bicolore, con maniglia, bracciolo lato corridoio e cinture di sicurezza a 2 e 3 punti
 Tendine plissettate
 Paretina divisoria davanti prima fila dei sedili

Optional:

- Sedile hostess (ribaltabile)
- Tendine plissettate per il lunotto posteriore
- Frigo

IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestitore
 Batterie: 12 V – 110 Ah
 Alternatore: 180 A
 Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop
 Interruttore centrale d'emergenza
 Fari fendinebbia con funzione cornering

Optional:

- Alternatore 210 A

VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato, finestrini con vetri oscurati, incollati, chiusi e singoli
 Coibentazione termoacustica
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro
 A/C autista automatica e passeggeri a diffusione individuale nelle cappelliere

Optional:

- Finestrini incollati con apertura vasistas
- A/C con riscaldamento
- Riscaldatore aggiuntivo Eberspacher
- Preriscaldatore autonomo con timer

POSTO GUIDA

Volante in pelle: regolabile in altezza, diametro 390 mm
 Poggiatesta in tessuto
 Sedile autista con bracciolo a 4 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato
 Comandi al volante
 Airbag autista
 Alzacristallo elettrico autista
 Paretina dietro autista
 Tachigrafo digitale
 Vano aperto con USB
 Radio DAB
 Cruise control

Avisatore di retromarcia

Optional:

- Sedile autista riscaldato
- Monitor 17" LCD monitor + lettore DVD
- Radio con comandi al volante
- Radio DAB con Apps
- Microfono
- Vano aperto con ricarica ad induzione e USB
- Vano cradle con USB

MOTORE

Iveco FIC EURO VI Step C
 Cilindrata: 2998 cc.

Posizione: frontale longitudinale
 Diesel, 4 cilindri in linea

Tipo di iniezione: Unijet common rail - 16 valvole
 Aspirazione: VGT (turbina a geometria variabile)

Preriscaldamento aria motore
 DPF (filtro antiparticolato)

Sistema di post-trattamento gas di scarico: EGR + SCR

CAMBIO / FRIZIONE

Cambio automatico Hi-Matic

Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

Optional:

- Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6

PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.

Ruote gemellate

Rapporto al ponte: 3,615 (50C); 4,3 (65C)

Optional:

- Rapporto al ponte: vedere l'offerta completa sul Listino
- Bloccaggio differenziale

ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti

Servosterzo

SOSPENSIONI

Anteriori:

indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici

Posteriori:

Sospensioni pneumatiche posteriori – ECAS

IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio

Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.

Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco

Freno di emergenza: integrato in quello di servizio

Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori

LDWS (Lane Departure Warning System)

Optional:

- Rallentatore elettromagnetico Telma

SERBATOIO COMBUSTIBILE ED UREA

Serbatoio gasolio da 100 litri

Serbatoio urea da 25 litri con rabbocco sul lato destro

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 195/75 R 16 (passo 4100) e 225/75 R 16 (p. 4100L)

Ruota di scorta con porta ruota estraibile

Optional:

- Kit gonfiaggio