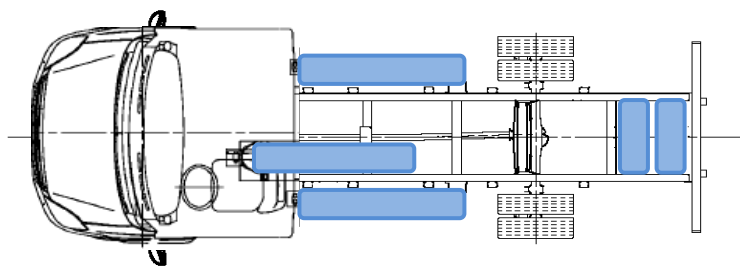
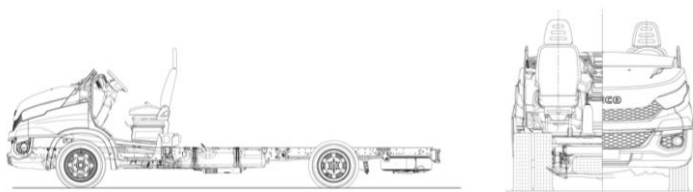


# DAILY



## Scudato e scudato ridotto 65C-70C - CNG EURO VI



Versione scudato CC



Versione scudato ridotto CCS



<b>PASSO (mm)</b>	3750	4350
<b>LUNGHEZZA (mm)</b>	6423	7243
<b>LARGHEZZA (mm)</b>	2052	
<b>SBALZO ANTERIORE (mm)</b>	1008	
<b>SBALZO POSTERIORE (mm)</b>	1665	1885
<b>LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)</b>	1725	
<b>LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)</b>	1660	
<b>RAGGIO DI STERZATA (mm)</b>	13048	14866
<b>MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI</b>		
	65C	70C
<b>MTT (kg)</b>	6500	7200
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)</b>	2300	2500
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)</b>	5000	5350

FIC EURO VI	
<b>POTENZA MASSIMA</b>	100 kW (136 CV) @ 3500 rpm
<b>COPPIA MASSIMA</b>	350 Nm @ 1500 - 2730 rpm
<b>CILINDRATA</b>	3 litri
4 cilindri in linea	

## TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C" collegati da traverse tubolari  
Trattamento anticorrosione: cataforesi  
Telo di protezione per la parte anteriore

### Optional:

- Retrovisori manuali
- Retrovisori elettrici e riscaldati

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti  
Servosterzo

## PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione  
Ruote gemellate  
Rapporto al ponte: 4,3

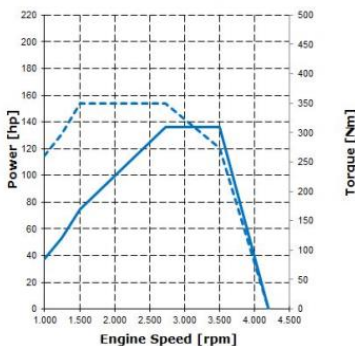
### Optional:

- Rapporto al ponte: 4,556
- Rapporto al ponte: 5,13
- Bloccaggio differenziale

## MOTORE

Iveco FIC EURO VI  
Cilindrata: 2998 cc  
Posizione: frontale longitudinale  
Ciclo Otto a metano, 4 cilindri in linea  
Tipo di iniezione: Sequenziale multi point  
Aspirazione: valvola Waste Gate  
Sistema di post-trattamento gas di scarico: catalitico a tre vie

F1C CNG 136 hp



## POSTO GUIDA

Volante: regolabile in profondità, diametro 390 mm  
Sedile autista a 4 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato  
Tachigrafo digitale  
Vani portaoggetti  
Predisposizione radio

### Optional:

- Sedile autista riscaldato
- Cruise control
- Radio con presa USB
- Radio CD MP3 con comandi al volante
- Navigazione Iveconnect
- 

## CONFORT TERMICO

Collegamento per riscaldatore aggiuntivo

### Optional:

- Compressore per aria condizionata da 170 cc
- Aria condizionata manuale
- Aria condizionata automatica

## IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestire

Batterie: 12 V – 110 Ah

Alternatore: 150 A

Luci diurne

Interruttore centrale d'emergenza

### Optional:

- Alternatore 180 A o 210 A
- Fari fendinebbia con funzione cornering
- Expansion module

## CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6

Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

## SOSPENSIONI

Anteriori:

indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici

Posteriori:

balestra parabolica bilama ed ammortizzatori telescopici idraulici

### Optional:

- Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS)

## IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio

Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.

Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco

Freno di emergenza: integrato in quello di servizio

Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori

Rallentatore elettromagnetico Telma

## IMPIANTO CNG

Innesto carica CEE, 5 bombole in acciaio sotto il telaio. Capacità totale di:

246 litri per il passo 4350 mm

194 litri per il passo 3750 mm

## RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 225/75 R 16

Ruota di scorta con porta ruota estraibile

### Optional:

- Kit gonfiaggio

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.