

# DAILY



## Daily Pop - Scuolabus - Diesel EURO VI

3520L	4100	4100L
<p>Medie: 20 + 1h</p> <p>Elementari: 30 + 1h</p>	<p>Medie: 28 + 1h</p> <p>Elementari: 40 + 1h</p>	<p>Medie: 32 + 1h</p> <p>Elementari: 45 + 1h</p>
<p>Medie: 18 + 2h</p> <p>Elementari: 26 + 2h</p>	<p>Medie: 24 + 2h</p> <p>Elementari: 38 + 2h</p>	<p>Medie: 28 + 2h</p> <p>Elementari: 41 + 2h</p>
	<p>Medie: 28/22 + 0/lw + 1h</p> <p>Elementari: 40/32 + 0/lw + 1h</p>	<p>Medie: 32/26 + 0/lw + 1h</p>
	<p>Medie: 24/20 + 0/lw + 2h</p>	<p>Medie: 28/22 + 0/lw + 2h</p>



Sedili passeggeri



Autista



Accompagnatore (h)



Postazione disabili (w)

PASSO (mm)	3520 (L)	4100	4100 (L)
LUNGHEZZA (mm)	5950 6124*	7120 7294*	7515 7689*
LARGHEZZA (mm)	2052		
ALTEZZA con A/C (mm)	2788	2784	2786
ALTEZZA INTERNA (mm)	1820		
SBALZO ANTERIORE (mm)	1008		
SBALZO POSTERIORE (mm)	1422	2012	2407
LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1724		
LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1540		
DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)	12744	15190	15190
DIAMETRO DI VOLTA (mm)	12084	14564	14564
<b>MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI</b>			
	40C	50C	
MTT (kg)	4500	5600	
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	2100	2100	
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	3100	3700	

\*lunghezza inclusa la pedana dell'uscita di emergenza

FIC EURO VI		
POTENZA MASSIMA	132 kW (180 CV) @ 3500 rpm	107 kW (150 CV) @ 3500 rpm
COPPIA MASSIMA	430 Nm @ 1350 - 3000 rpm	350 Nm @ 1500 - 2900 rpm
CILINDRATA	3 litri	
4 cilindri in linea. Unijet Common Rail		

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate  
 Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari  
 Porta passeggeri rototraslante in avanti, a funzionamento elettrico e con dispositivo anti-schiacciamento  
 Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili  
 Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, con ripetitori integrati  
 Vernice esterna: giallo scuolabus

### Optional:

- Calandra cromata disponibile solo con il cambio Hi-Matic
- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Copriruote con logo Iveco
- Cupolotto A/C in tinta veicolo

## ALLESTIMENTO INTERNO

Tappeto pavimento in PVC  
 Rivestimento fiancate inferiori laminate e vano finestre in ABS  
 Luci LED padiglione zona passeggeri  
 Botola di emergenza manuale sul padiglione  
 Sedili passeggeri fissi su guide in materiale plastico con cinture di sicurezza a due punti; paretine di protezione nei posti esposti e dietro autista  
 Sedile accompagnatore

### Optional:

- Secondo accompagnatore
- Postazione per l'invalido e pedana posteriore sotto pavimento (disponibile sui passi 4100 e 4100L)
- Botola di emergenza elettrica

## IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestitore  
 Batterie: 12 V – 110 Ah  
 Alternatore: 180 A  
 Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop  
 Interruttore centrale d'emergenza

### Optional:

- Alternatore 210 A
- Fari fendinebbia con funzione cornering

## VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato, finestrini laterali a vetri su gomma con apertura superiore scorrevole  
 Coibentazione termoacustica  
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria  
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro

### Optional:

- A/C autista
- A/C passeggeri a diffusione libera
- Riscaldatore aggiuntivo Eberspacher
- Preriscaldatore autonomo con timer

## POSTO GUIDA

Volante in schiumato: regolabile in altezza, diametro 390 mm  
 Poggiatesta in tessuto  
 Sedile autista con bracciolo a 4 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato  
 Airbag autista  
 Alzacristallo elettrico autista  
 Tachigrafo digitale  
 Vano aperto  
 Predisposizione autoradio

### Optional:

- Comandi al volante
- Sedile autista riscaldato
- Cruise control
- Radio con comandi al volante
- 4 altoparlanti sul padiglione
- Radio DAB
- Radio DAB con Apps

- Vano aperto con USB
- Vano aperto con ricarica ad induzione e USB
- Vano cradle con USB

## MOTORE

Iveco FIC EURO VI Step C  
 Cilindrata: 2998 cc.  
 Posizione: frontale longitudinale  
 Diesel, 4 cilindri in linea.  
 Tipo di iniezione: Unijet common rail - 16 valvole  
 Aspirazione: VGT (180CV, turbina a geometria variabile), WG (150CV)  
 Preriscaldamento aria motore  
 DPF (filtro antiparticolato)  
 Sistema di post-trattamento gas di scarico: EGR + SCR

## CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6  
 Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

### Optional:

- Cambio automatico Hi-Matic

## PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.  
 Ruote gemellate  
 Rapporto al ponte: 3,308 (40C); 3,615 (50C);

### Optional:

- Rapporto al ponte: 3,615 (40C); 3,91 (50C);
- Bloccaggio differenziale

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti  
 Servosterzo

## SOSPENSIONI

Anteriori:  
 indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici  
 Posteriori:  
 meccaniche a balestre paraboliche bilama

### Optional:

- Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS)

## IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio  
 Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.  
 Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco  
 Freno di emergenza: integrato in quello di servizio  
 Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori  
 LDWS (Lane Departure Warning System)

### Optional:

- Rallentatore elettromagnetico Telma

## SERBATOIO COMBUSTIBILE ED UREA

Serbatoio gasolio da 70 litri  
 Serbatoio urea da 25 litri con rabbocco sul lato destro

### Optional:

- Serbatoio gasolio da 90 litri sul passo 3520L
- Serbatoio gasolio da 100 litri

## RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 195/75 R 16  
 Ruota di scorta con porta ruota estraibile sul passo 4100e 4100L  
 Kit di gonfiaggio sul passo 3520L

### Optional:

- Kit gonfiaggio
- Ruota di scorta con porta ruota estraibile sul passo 3520L