

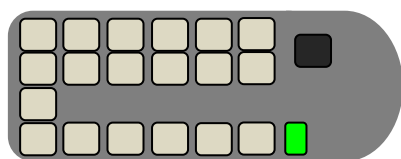
# DAILY



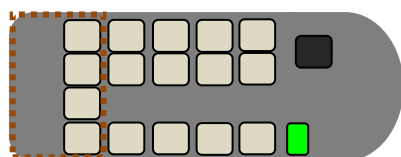
Nota bene: la foto del Daily Line CNG è puramente indicativa il passo è 4100 mm

## Daily Line - Minibus Interurbano - CNG EURO VI

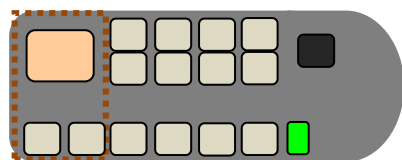
4100




19 passeggeri + 1 h



19/16 passeggeri + 1 h



19/14 passeggeri + 0/1 w + 1h

 Sedili passeggeri

 Sedili su guide

 Autista

 Hostess (h)

 Postazione disabili (w)

PASSO (mm)	4100
LUNGHEZZA (mm)	7120
LARGHEZZA (mm)	2052
ALTEZZA con A/C (mm)	2784
ALTEZZA INTERNA (mm)	1820
SBALZO ANTERIORE (mm)	1008
SBALZO POSTERIORE (mm)	2012
LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1724
LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1540
DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)	15190
DIAMETRO DI VOLTA (mm)	14564
<b>MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI</b>	
	50C
MTT (kg)	5600
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	2100
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	3700

FIC EURO VI	
POTENZA MASSIMA	100 kW (136 CV) @ 3500 rpm
COPPIA MASSIMA	350 Nm @ 1500 - 2730 rpm
CILINDRATA	3 litri
4 cilindri in linea	

Luglio 2016

**IVECO**  
**BUS**

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate  
 Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari  
 Porta passeggeri elettrica rototraslante in avanti o indietro con anti-schiacciamento  
 Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili  
 Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, con ripetitori integrati

### Optional:

- Vernice metallizzata
- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Porta rototraslante indietro riscaldata disponibile sulla versione con porta PRI
- Predisposizione del cartello indicatore di percorso frontale
- Copriuote con logo Iveco
- Cupolotto A/C in tinta veicolo

## ALLESTIMENTO INTERNO

Tappeto pavimento in PVC  
 Rivestimento fiancate inferiori in semipelle e vano finestre in ABS  
 Cappelliere su entrambi i lati con luci LED bianche/azzurre  
 Botola di emergenza manuale sul padiglione  
 Sedili passeggeri fissi a pavimento, rivestiti in tessuto, con maniglia, bracciolo lato corridoio e cinture di sicurezza a 2 e 3 punti

### Optional:

- Sedile hostess (ribaltabile)
- Sedili reclinabili
- Cinture di sicurezza a tre punti (sedili fissi o reclinabili INTAP)
- Postazione per 1 disabile e pedana posteriore sotto pavimento
- Bagagliaia da 1,2 m<sup>3</sup> (ultime due file di sedili su guide)
- 4 pulsanti richiesta fermata

## IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestitore  
 Batterie: 12 V – 110 Ah  
 Alternatore: 180 A  
 Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop  
 Interruttore centrale d'emergenza

### Optional:

- Alternatore 210 A
- Fari fendinebbia con funzione cornering

## VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato, finestrini con vetri atermici, incollati, chiusi e singoli  
 Coibentazione termoacustica  
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria  
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro  
 A/C autista manuale e passeggeri canalizzata nelle cappelliere

### Optional:

- Cristalli atermici a forte colorazione
- Finestrini incollati con apertura vasistas
- Finestrini incollati con apertura vasistas centrale e posteriore sul passo 4100 e 4100L
- Riscaldatore aggiuntivo Eberspacher
- Preriscaldatore autonomo con timer

## POSTO GUIDA

Volante in schiumato: regolabile in altezza, diametro 390 mm  
 Poggiatesta in tessuto  
 Sedile autista con bracciolo a 4 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato  
 Airbag autista  
 Alzacristallo elettrico autista  
 Tachigrafo digitale  
 Vano aperto  
 Predisposizione autoradio

### Optional:

- Volante in pelle
- Comandi al volante
- Sedile autista riscaldato
- Cruise control
- Radio con comandi al volante

- Radio DAB
- Radio DAB con Apps
- Vano aperto con USB
- Vano aperto con ricarica ad induzione e USB
- Vano cradle con USB

## MOTORE

Iveco FIC EURO VI Step C  
 Cilindrata: 2998 cc  
 Posizione: frontale longitudinale  
 Ciclo Otto a metano, 4 cilindri in linea  
 Tipo di iniezione: Sequenziale multi point  
 Aspirazione: valvola Waste Gate  
 Sistema di post-trattamento gas di scarico: catalitico a tre vie

## CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6  
 Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

## PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.  
 Ruote gemellate  
 Rapporto al ponte: 3,615

### Optional:

- Rapporto al ponte: 3,91
- Bloccaggio differenziale

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti  
 Servosterzo

## SOSPENSIONI

Anteriori:  
 indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici  
 Posteriori:  
 meccaniche a balestre paraboliche bilama

### Optional:

- Sospensioni pneumatiche posteriori – ECAS

## IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio  
 Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.  
 Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco  
 Freno di emergenza: integrato in quello di servizio  
 Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori  
 Rallentatore elettromagnetico Telma  
 LDWS (Lane Departure Warning System)

## IMPIANTO CNG

Innesto carica CEE, 5 bombole in acciaio sotto il telaio. Capacità totale di 246 litri  
 Serbatoio di recovery da 14 litri (benzina), disponibile solo per la versione NATURAL POWER, con rabbocco sul montante porta autista; la capacità totale dell'impianto si riduce a 220 litri

## RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 195/75 R 16  
 Ruota di scorta con porta ruota estraibile

### Optional:

- Kit gonfiaggio