

DAILY



Daily Line - Minibus Interurbano - Diesel EURO VI

3520L	4100	4100L
 16 passeggeri	 19 passeggeri + 1h	 22 passeggeri + 1h
	 19/16 passeggeri + 1h	 22/19 passeggeri + 1h
 16/9 passeggeri + 1w	 19/14 passeggeri + 0/1 w + 1h	 22/17 passeggeri + 0/1w + 1h
	 19/12 passeggeri + 0/2w + 1h	 22/15 passeggeri + 0/2w + 1h

Sedili passeggeri	Sedili su guide	Autista
Hostess (h)	Postazione disabili (w)	

PASSO (mm)	3520 (L)	4100	4100 (L)
LUNGHEZZA (mm)	5950	7120	7515
LARGHEZZA (mm)	2052		2174
ALTEZZA con A/C (mm)	2784	2784	2905
ALTEZZA INTERNA (mm)	1820		
SBALZO ANTERIORE (mm)	1008		
SBALZO POSTERIORE (mm)	1422	2012	2407
LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1724		1725
LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1540		1661
DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)	12744	15190	14758
DIAMETRO DI VOLTA (mm)	12084	14564	14108
MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI			
	40C	50C	60C
MTT (kg)	4500	5600	6100
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	2100	2100	2200
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	3100	3700	4200

FIC EURO VI		
POTENZA MASSIMA	132 kW (180 CV) @ 3500 rpm	107 kW (150 CV) @ 3500 rpm
COPPIA MASSIMA	430 Nm @ 1350 - 3000 rpm	350 Nm @ 1500 - 2900 rpm
CILINDRATA	3 litri	
4 cilindri in linea. Unijet Common Rail		

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate

Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari

Porta passeggeri elettrica con anti-schiacciamento, rototraslante in avanti (passo 3520L) o indietro (passi 4100 e 4100L)

Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili

Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, con ripetitori integrati

Optional:

- Vernice metallizzata
- Calandra cromata disponibile solo con il cambio Hi-Matic
- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Porta rototraslante indietro riscaldata
- Predisposizione del cartello indicatore di percorso frontale
- Copriruote con logo Iveco
- Cupolotto A/C in tinta veicolo

ALLESTIMENTO INTERNO

Tappeto pavimento in PVC

Rivestimento fiancate inferiori in semipelle e vano finestre in ABS

Cappelliere su entrambi i lati con luci LED bianche/azzurre

Botola di emergenza manuale sul padiglione

Sedili passeggeri fissi a pavimento, rivestiti in tessuto, con maniglia, bracciolo lato corridoio e cinture di sicurezza a 2 e 3 punti

Optional:

- Sedile hostess (ribaltabile)
- Sedili reclinabili
- Cinture di sicurezza a tre punti (sedili fissi o reclinabili INTAP)
- Postazione per 1 disabile (passo 3520L) o 2 (passi 4100 e 4100L) e pedana posteriore sotto pavimento
- Bagagliaio da 1,2 m³ (passo 4100 e 4100L con ultime 2 file sedili su guide)
- 4 pulsanti richiesta fermata

IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestire

Batterie: 12 V – 110 Ah

Alternatore: 180 A

Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop

Interruttore centrale d'emergenza

Optional:

- Alternatore 210 A
- Fari fendinebbia con funzione cornering

VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato, finestrini con vetri atermici, incollati, chiusi e singoli

Coibentazione termoacustica

Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria

Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro

A/C autista manuale e passeggeri canalizzata nelle cappelliere

Optional:

- Cristalli atermici a forte colorazione
- Finestrini incollati con apertura vasistas
- Finestrini incollati con apertura vasistas centrale e posteriore sul passo 4100 e 4100L
- Riscaldatore aggiuntivo Eberspacher
- Preriscaldatore autonomo con timer

POSTO GUIDA

Volante in schiumato: regolabile in altezza, diametro 390 mm

Poggiatesta in tessuto

Sedile autista con bracciolo a 4 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato

Airbag autista

Alzacristallo elettrico autista

Tachigrafo digitale

Vano aperto

Predisposizione autoradio

Optional:

- Volante in pelle
- Comandi al volante
- Sedile autista riscaldato
- Cruise control
- Radio con comandi al volante

- Radio DAB
- Radio DAB con Apps
- Vano aperto con USB
- Vano aperto con ricarica ad induzione e USB
- Vano cradle con USB

MOTORE

Iveco FIC EURO VI Step C

Cilindrata: 2998 cc.

Posizione: frontale longitudinale

Diesel, 4 cilindri in linea

Tipo di iniezione: Unijet common rail - 16 valvole

Aspirazione: VGT (180CV, turbina a geometria variabile), WG (150CV)

Preriscaldamento aria motore

DPF (filtro antiparticolato)

Sistema di post-trattamento gas di scarico: EGR + SCR

CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6

Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

Optional:

- Cambio automatico Hi-Matic

PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.

Ruote gemellate

Rapporto al ponte: 3,308 (40C); 3,615 (50C); 4,556 (60C 150CV); 4,3 (60C 180CV)

Optional:

- Rapporto al ponte: vedere l'offerta completa sul Listino
- Bloccaggio differenziale

ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti

Servosterzo

SOSPENSIONI

Anteriori:

indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici

Posteriori:

meccaniche a balestre paraboliche bilama

Optional:

- Sospensioni pneumatiche posteriori – ECAS (base sul passo 4100L)

IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio

Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.

Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco

Freno di emergenza: integrato in quello di servizio

Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori

LDWVS (Lane Departure Warning System)

Optional:

- Rallentatore elettromagnetico Telma

SERBATOIO COMBUSTIBILE ED UREA

Serbatoio gasolio da 70 litri

Serbatoio urea da 25 litri con rabbocco sul lato destro

Optional:

- Serbatoio gasolio da 90 litri sul passo 3520L
- Serbatoio gasolio da 100 litri

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 195/75 R 16 (passi 3520L e 4100) e 225/65 R 16 (p. 4100L)

Ruota di scorta con porta ruota estraibile sul passo 4100 e 4100L

Kit di gonfiaggio sul passo 3520L

Optional:

- Kit gonfiaggio
- Ruota di scorta con porta ruota estraibile sul passo 3520L

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso