

# U R B A N W A Y



## Autobus urbano 18 m – CNG EURO VI



Layout 3 porte, 36 sedili e 1 area per sedia a rotelle  
Sedili da 36 a 51



Layout 4 porte, 29 sedili e 1 area per sedia a rotelle  
Sedili da 29 a 46

Massima capacità passeggeri in funzione della  
configurazione e del carico ammesso dai regolamenti locali

<b>LUNGHEZZA</b>	17.910 mm
<b>LARGHEZZA</b>	2.500 mm
<b>ALTEZZA (CON A/C)</b>	3.301 mm
<b>PASSO</b>	5.355 / 6.675 mm
<b>SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE</b>	2.710 / 3.170 mm
<b>CARREGGIATA ANTERIORE / POSTERIORE</b>	2.087 / 1.869 mm
<b>ALTEZZA INTERNA ANTERIORE / POSTERIORE</b>	2.378 mm
<b>SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE</b>	320 / 330 / 330 / 340 mm
<b>LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE</b>	1.200 mm
<b>RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)</b>	11.750 mm
<b>RAGGIO DI VOLTA</b>	10.247 mm
<b>ANGOLI DI ATTACCO / FUGA</b>	7°/7°
<b>MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)</b>	30.000 kg
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE / CENTRALE</b>	7.500 kg* / 11.500 kg
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE</b>	12.000 kg
<b>MOTORE</b>	Cursor 8 CNG EURO VI
<b>POTENZA MASSIMA</b>	242 kW (330 CV) a 2000 giri/min
<b>COPPIA MASSIMA</b>	1.300 Nm a 1200-1800 giri/min
<b>CILINDRATA</b>	7,8 litri

\*Con pneumatici 275/70R22,5 150/145 J

Settembre 2020

**IVECO**  
**BUS**

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Pannello tetto in laminati metallici, pannelli laterali in laminati di alluminio  
Testata anteriore e posteriore in poliestere

Pannelli laterali in laminati di alluminio

Paraurti anteriore e posteriore, protezioni laterali dei pannelli inferiori in poliestere

Porta anteriore, centrale e posteriore con apertura interna pneumatica roto-traslante con accesso a pavimento completamente ribassato

Trattamento anticorrosione per cataforesi

Accesso al vano motore tramite 3 pannelli, di cui uno centrale e due laterali incernierati

Rampa di accesso manuale per sedia a rotelle da 800 mm

### Optional:

- Dispositivo di abbassamento
- Porte esterne scorrevoli pneumatiche (eccetto porta anteriore)
- Porte elettriche scorrevoli tranne porta anteriore (rototraslante)
- Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm elettrica
- Conforme a R66.02

## ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili Ster 8MS (std), Fainsa Metropolis (opt), Ruspa Citipro (opt)

Rivestimento sedili in plastica, o in tessuto, o tessuto con strato imbottito

Sezione centrale del rivestimento padiglione in polipropilene

e pannelli apribili in estruso di alluminio

Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox (opt)

## IMPIANTO ELETTRICO

Batterie 24V - 225Ah montate su cestello con o senza stacca-batteria manuale

Alternatori: 140A + 80A

Presse di ricarica e pulsante di avviamento motore

Protezione mediante fusibili manuali

DRL a LED e luci di ingombro, luci posteriori a LED

Illuminazione a LED di zona autista e accessi porte

Illuminazione del vano passeggeri a LED su ambo i lati del padiglione

### Optional:

- Alternatori 140A + 140A + 80A (solo con A/C)
- Fari anteriori a LED
- Fari fendinebbia, con o senza Corner Light integrati
- Plafoniere a LED con illuminazione indiretta
- Protezione elettrica mediante magnetotermici

## VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza oscurato TSA o antiriflesso

Vetri delle porte semplici o doppi TSA

Vetro autista scorrevole oscurato

Finestre laterali oscurate, fisse nella parte inferiore, parte superiore

ad apertura a vasistas o scorrevoli

Isolamento termico delle pareti laterali e del pannello padiglione

Botole sul tetto ad apertura manuale opache

### Optional:

- Parabrezza atermico antiriflesso
- Botole sul tetto ad apertura elettrica trasparenti
- Aria condizionata sul tetto con o senza funzione di Reheating
- Generatore termico supplementare (30 kW CNG)
- Sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista
- Vetri doppi delle porte e delle finestre laterali
- Riscaldamento a pavimento del vano passeggeri

## POSTO GUIDA

Zona autista conforme alle prescrizioni EBSF, Posizione autista rialzata

Volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione

Presse d'aria zona autista anteriore

Bagagliaio sopra l'autista (posto sufficiente per un casco)

Sedile autista ISRI regolabile con sospensione pneumatica

6 bocchette per riscaldamento / ventilazione / aria condizionata autista

Specchietti retrovisori esterni sx / dx con regolazione elettrica e sbrinamento

### Optional:

- Presse d'aria anteriore in alto a sinistra
- Separazione autista di tipo anti-aggressione con finestrino scorrevole
- Sedile autista girevole di 60°

## MOTORE

Cursor 8 CNG Euro VI 330CV

Rilevazione d'incendio nel vano motore

### Optional:

- Tubo di scarico sul tetto
- Riempimento centralizzato (acqua e olio)
- Sistema antincendio con acqua nebulizzata

## CAMBIO

Cambio automatico ZF Ecolife con TOPODYN LIFE o VOITH Diwa 6 con SENSOTOP

Selettore a 3 o 6 posizioni

## PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a doppia riduzione inversa ZF AV 133

Rapporto standard al ponte 6.19

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175U

Scatola guida Bosch tipo 8098 con servosterzo integrato

## SOSPENSIONE

Sospensioni completamente pneumatiche con sensore di auto-livellamento

Kneeling con sollevamento / abbassamento sospensione

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm<sup>3</sup> (pressione 10 bar)

"ENERGY SAVING"

Essiccatore aria e separazione dell'olio

Valvole di spurgo manuale sui serbatoi, prese di ricarica aria

## IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a tipo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori EBS, ABS con ASR

2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore

Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente nei freni posteriori

Freno di fermata

Sensore di usura delle pastiglie freni

## RALLENTATORE

Di tipo idraulico incorporato nel cambio, collegato al freno di servizio

### Optional:

- Leva di comando a cruscotto

## SERBATOIO COMBUSTIBILE

10 bombole tipo CNG 3 o CNG 4 montate su rack trasversale

da 155 litri ciascuna (1550 litri di capacità totale)

Bocchetta di riempimento tramite una specifica botola in posizione

posteriore a destra del veicolo

## RUOTE E PNEUMATICI

275/70 R22.5, 148/145J oppure 150/145J

(fino a 7,5 ton di carico ammissibile sull'asse anteriore)

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.