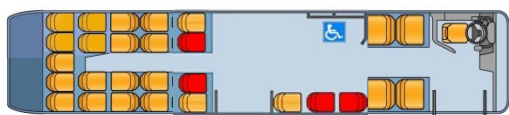


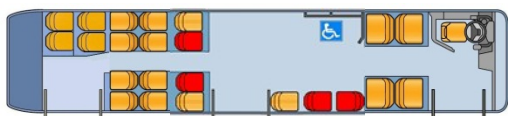
URBANWAY



Autobus urbano 12m – CNG Euro VI



Layout 2 porte, 28 sedili e 1 area per sedia a rotelle
Sedili da 27 a 36



Layout 3 porte, 23 sedili e 1 area per sedia a rotelle
Sedili da 20 a 31

Massima capacità passeggeri in funzione della
configurazione e del carico ammesso

LUNGHEZZA	12.000 mm
LARGHEZZA	2.500 mm
ALTEZZA (CON A/C)	3.301 mm
PASSO	6.120 mm
SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE	2.710 / 3.170 mm
CARREGGIATA ANTERIORE / POSTERIORE	2.087 / 1.869 mm
ALTEZZA INTERNA ANTERIORE / POSTERIORE	2.378 mm
SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE	320 / 330 / 340 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE	1.200 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	10.785 mm
RAGGIO DI VOLTA	9.000 mm
ANGOLI DI ATTACCO / FUGA	7°/7°
MTT (MASSA TOTALE A TERRA)	19.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE	12.000 kg / 7.500 kg*
MOTORE	Cursor 8 CNG EURO VI
POTENZA MASSIMA	213 kW (290 CV) a 2.000 giri/min 243 kW (330 CV) a 2000 giri/min
COPPIA MASSIMA	1.100 Nm a 1.100 -1850 giri/min 1300 Nm a 1200-1800 giri/min
CILINDRATA	7,8 litri

*Con pneumatici 275/70R22,5 150/145 J

Settembre 2020

IVECO
BUS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Pannello tetto in laminati metallici, pannelli laterali in laminati di alluminio
 Testata anteriore e posteriore in poliestere
 Paraurti anteriore e posteriore, protezioni laterali dei pannelli inferiori in poliestere
 Porta anteriore, centrale e posteriore con apertura interna pneumatica roto-traslante con accesso a pavimento completamente ribassato
 Trattamento anticorrosione per cataforesi
 Accesso al vano motore tramite 3 pannelli, di cui uno centrale e due laterali incernierati
 Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm manuale

Optional:

- Dispositivo di abbassamento
- Porte esterne scorrevoli pneumatiche (eccetto porta anteriore)
- Porte elettriche scorrevoli tranne porta anteriore (rototraslante)
- Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm elettrica
- Conforme a R66.02

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri Ster 8MS (std), Fainsa Metropolis (opt), Ruspa Citipro (opt)
 Rivestimento sedili in plastica, o in tessuto, o tessuto con strato imbottito
 Sezione centrale del rivestimento padiglione in polipropilene e pannelli apribili in estruso di alluminio
 Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox (opt)
 Specchi retrovisori per il controllo del flusso dei passeggeri attraverso le porte

IMPIANTO ELETTRICO

Batterie 24V - 225Ah montate su cestello con o senza stacca-batteria manuale
 Alternatori: 140A + 80A

Presa di ricarica e pulsante di avviamento motore
 Protezione elettrica mediante fusibili manuali
 DRL a LED e luci di ingombro, luci posteriori a LED
 Illuminazione a LED della zona autista e accessi porte
 Illuminazione del vano passeggeri a LED su ambo i lati del padiglione

Optional:

- Alternatori 140A + 140A + 80A (solo con A/C)
- Fari anteriori a LED
- Fari fendinebbia, con o senza Corner Light integrati
- Plafoniere a LED con illuminazione indiretta
- Protezione elettrica mediante magnetotermici

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza oscurato TSA o antiriflesso
 Vetri delle porte semplici o doppi TSA
 Vetro autista scorrevole oscurato
 Finestre laterali oscurate, fisse nella parte inferiore, parte superiore ad apertura a vasistas o scorrevoli
 Isolamento termico delle pareti laterali e del pannello padiglione
 Botole sul tetto ad apertura manuale opache

Optional:

- Parabrezza atermico e antiriflesso
- Botole sul tetto ad apertura elettrica trasparenti
- Aria condizionata sul tetto con o senza funzione di Reheating
- Generatore termico supplementare (30 kW diesel)
- Riscaldamento a pavimento del vano passeggeri
- Sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista
- Vetri doppi delle porte e delle finestre laterali

POSTO GUIDA

Zona autista conforme alle prescrizioni EBSF
 Posizione autista rialzata
 Volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione
 Presa d'aria zona autista anteriore
 Bagagliaio sopra l'autista (posto sufficiente per un casco)
 Sedile autista ISRI regolabile con sospensione pneumatica
 6 bocchette per riscaldamento / ventilazione / aria condizionata autista
 Specchietti retrovisori esterni sx / dx con regolazione elettrica e sbrinamento

Optional:

- Presa d'aria anteriore in alto a sinistra
- Separazione autista di tipo anti-aggressione con finestrino scorrevole
- Sedile autista girevole di 60°

MOTORE

Cursor 8 Euro VI CNG 290 CV/330 CV
 Rilevazione d'incendio nel vano motore

Optional:

- Tubo di scarico sul tetto
- Riempimento centralizzato (acqua e olio)
- Sistema antincendio con acqua nebulizzata

CAMBIO

Cambio automatico ZF Ecolife con TOPODYN LIFE o VOITH Diwa 6 con SENSOTOP

Selettore a 3 o 6 posizioni

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a doppia riduzione inversa ZF AV 133
 Rapporto standard al ponte 5,73

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti RI75U
 Scatola guida Bosch tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONE

Sospensioni completamente pneumatiche con sensore di auto-livellamento
 Kneeling con sollevamento / abbassamento sospensione

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 10 bar)
 "ENERGY SAVING"

Essiccatore aria e separazione dell'olio

Valvole di spurgo manuale sui serbatoi, prese di ricarica aria

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a tipo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori
 EBS, ABS con ASR

2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore

Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente nei freni posteriori

Freno di fermata

Sensore di usura delle pastiglie freni

Optional:

- ESP

RALLENTATORE

Di tipo idraulico incorporato nel cambio, collegato al freno di servizio

Optional:

- Leva di comando a cruscotto

SERBATOIO COMBUSTIBILE

4 bombole tipo CNG 3 o CNG 4 montate su rack longitudinale da 320 litri ciascuna (1280 litri di capacità totale)

Bocchetta di riempimento tramite una specifica botola in posizione posteriore a destra del veicolo

RUOTE E PNEUMATICI

275/70 R22.5, 148/145J oppure 150/145J

(fino a 7,5 ton di carico ammissibile sull'asse anteriore)

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.