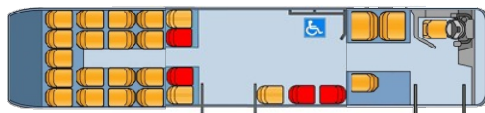


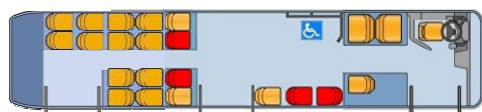
# URBANWAY



## Autobus urbano 12 m - Cursor 9 Diesel EURO VI



Layout 2 porte, 27 sedili e 1 area per sedia a rotelle  
Sedili da 26 a 36



Layout 3 porte, 22 sedili e 1 area per sedia a rotelle  
Sedili da 19 a 31

Massima capacità passeggeri in funzione della  
configurazione e del carico ammesso

LUNGHEZZA	12.000 mm
LARGHEZZA	2.500 mm
ALTEZZA (CON A/C)	3.066 mm
PASSO	6.120 mm
SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE	2.710 / 3.170 mm
CARREGGIATA ANTERIORE / POSTERIORE	2.087 / 1.869 mm
ALTEZZA INTERNA ANTERIORE / POSTERIORE	2.378 mm
SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE	320 / 330 / 340 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE	1.200 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	10.785 mm
RAGGIO DI VOLTA	9.000 mm
ANGOLI DI ATTACCO / FUGA	7°/7°
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)	19.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE	7.500 kg*
CARICO MASSIMO TECNICAMENTE AMMESSO SU PONTE POSTERIORE	12.000 kg
MOTORE	Cursor 9 EURO VI
TIPO	6 cilindri in linea, posteriore verticale e trasversale, Common Rail
POTENZA MASSIMA	228 kW (310 CV) a 220 giri/min/ 265 kW (360 CV) a 2.200 giri/min
COPIA MASSIMA	1.300 Nm a 1.100 -1670 giri/min 1.650 Nm a 1.200-1540 giri/min
CILINDRATA	8,7 litri

\*Con pneumatici 275/70R22,5 150/145J

Settembre 2020

# IVECO BUS

# U R B A N W A Y

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura in acciaio con trattamento anticorrosione per cataforesi  
Pannello tetto in laminati metallici  
Testata anteriore e posteriore in poliestere  
Pannelli laterali in laminati di alluminio  
Paraurti anteriore e posteriore, protezioni laterali dei pannelli inferiori in poliestere  
Porta anteriore, centrale e posteriore con apertura interna pneumatica  
roto-traslante con accesso a pavimento completamente ribassato  
Accesso al vano motore posteriore tramite 3 pannelli apribili singolarmente  
Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm manuale

### Optional:

- Dispositivo di abbassamento
- Porte esterne scorrevoli pneumatiche (eccetto la porta anteriore, roto-traslante)
- Porte elettriche scorrevoli, tranne porta anteriore (roto-traslante)
- Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm elettrica
- Conforme a R66.02

## ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri tipo Ster 8MS (std), Fainsa Metropolis (opt), Ruspa Citipro (opt)  
Rivestimento sedili in plastica, o in tessuto, o in tessuto + imbottitura  
Sezione centrale del rivestimento padiglione in polipropilene e pannelli apribili in estruso di alluminio  
Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox (opt)

## IMPIANTO ELETTRICO

Batterie da 24V - 225Ah montate su cestello con o senza stacca-batteria manuale  
Presa di ricarica e pulsante di avviamento motore  
Protezione elettrica mediante fusibili manuali  
Dispositivo di alleggerimento del carico elettrico  
DRL a LED e luci di ingombro  
Fari posteriori a LED con ripetitori a LED in alto  
Illuminazione a LED della zona autista e accessi porte  
Illuminazione continua a LED del vano passeggeri a doppio segmento

### Optional:

- Alternatori da 140 + 140 + 80 A (solo con A/C)
- Fari anteriori a LED
- Fendinebbia anteriori, con o senza Corner Light integrata
- Plafoniere a LED con illuminazione indiretta area passeggeri
- Protezione elettrica mediante magnetotermici

## VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza TSA oscurato o antiriflesso  
Porte con vetri semplici TSA  
Vetro autista scorrevole oscurato  
Finestre laterali oscurate, fisse nella parte inferiore, parte superiore ad apertura a vasistas o scorrevoli  
Isolamento termico delle pareti laterali e del pannello padiglione  
Botole sul tetto ad apertura manuale opache

### Optional:

- Botole sul tetto ad apertura elettrica trasparenti
- Aria condizionata sul tetto con o senza funzione di riscaldamento integrato
- Generatore termico supplementare (30 kW diesel)
- Vetri doppi delle porte e delle finestre laterali
- Riscaldamento a pavimento del vano passeggeri
- Sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista

## POSTO GUIDA

Zona autista conforme alle prescrizioni EBSF, Posizione autista rialzata  
Volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione  
Presa d'aria anteriore  
Bagagliaio sopra l'autista (posto sufficiente per un casco)  
Sedile autista ISRI completamente regolabile con sospensione pneumatica  
6 bocchette per riscaldamento / ventilazione / aria condizionata autista  
Specchietti retrovisori esterni sx / dx con regolazione elettrica e sbrinamento

### Optional:

- Ventilazione area autista con o senza A/C
- Porta autista con finestrino scorrevole anti-aggressione
- Sedile autista girevole di 60°

## MOTORE

Cursor 9 Euro VI 310 CV o 360 CV  
Sistema di post-trattamento gas di scarico HI-SCR (senza EGR)  
Catalizzatore di ossidazione diesel  
DPF filtro anti-particolato diesel  
Riduzione catalitica selettiva di NOx con urea  
Clean Up Catalyst  
Rilevazione d'incendio nel vano motore

### Optional:

- Tubo di scarico sul tetto
- Riempimento centralizzato (acqua e olio)
- Sistema antincendio con acqua nebulizzata

## CAMBIO

Cambio automatico ZF Ecolife con TOPODYN LIFE o VOITH Diwa 6 con SENSOTOP  
Selettore cambio a 3 o 6 posizioni

## PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a doppia riduzione inversa ZF AV 133  
Rapporto standard al ponte 5,73

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175U  
Scatola guida Bosch tipo 8098 con servosterzo integrato

## SOSPENSIONE

Sospensioni completamente pneumatiche con sensore di auto-livellamento  
Kneeling con sollevamento / abbassamento sospensione

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm<sup>3</sup> (pressione 10 bar)  
"ENERGY SAVING"  
Essiccatore aria e separazione dell'olio  
Valvole di spurgo manuale sui serbatoi, prese di ricarica aria

## IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a controllo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori  
EBS, ABS con ASR  
2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore  
Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente nei freni posteriori  
Freno di fermata  
Sensore di usura delle pastiglie freni

### Optional:

- ESP

## RALLENTATORE

Di tipo idraulico incorporato nel cambio, collegato al freno di servizio  
Optional:

- Leva di comando a cruscotto

## SERBATOIO COMBUSTIBILE

300 o 250 litri di gasolio e 40 litri di urea, riempimento a destra, accanto alla porta anteriore

## RUOTE E PNEUMATICI

275/70 R22.5, 148/145J o 150/145J (fino a 7,5 ton di carico sull'assale anteriore)

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.