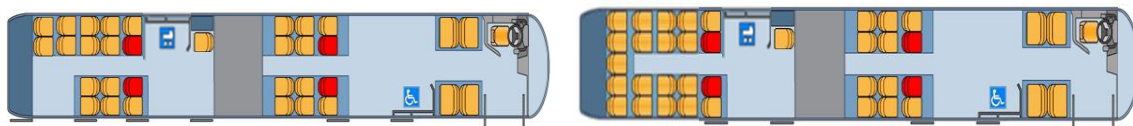
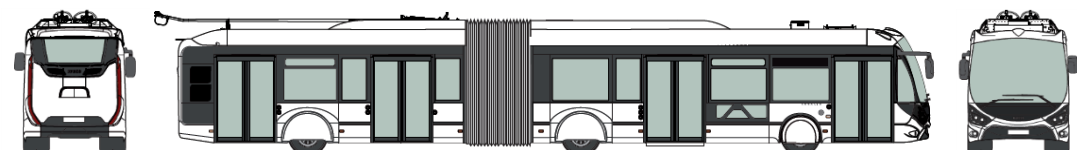


# CREALIS



## 18 m Electric In-Motion-Charging Bus Low Floor



33 sedili + 1 area disabili + 1 area passeggero

38 sedili + 1 area disabili + 1 area passeggero

Sedili : 29 to 49

Lunghezza esclusi i poli	18395 mm
Larghezza	2500 mm
Altezza	3556 mm
Passo	5355 / 6675 mm
Sbalzo ant/post	3195 / 3170 mm
Altezza interna ant/post	2378 mm
Altezza soglie porte ant/cent/post	320 / 330 / 340 mm
Larghezza porte	1200 mm
Diametro di ingombro (tra i muri)	11975 mm
Raggio di volta	10260 mm
Angoli di attacco/fuga	7° / 7°
MTT	30000 kg
Carico max su asse anteriore	7245 / 7500* kg
Carico max su secondo asse	11500 kg
Carico max su terzo asse	13000 kg

Motore elettrico	
Potenza nominale	250 kW
Tipo	Motore di trazione a 6 poli asincrono

\*Pneumatici ad alta capacità

**IVECO**  
**BUS**

# CREALIS - 18 m Electric In-Motion-Charging Bus Low Floor

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

- Struttura in acciaio con trattamento di cataforesi
- Pannello tetto in laminato metallico; rivestimento testate ant./post. in poliestere
- Pannelli laterali in alluminio e poliestere
- Paraurti ant/post. in poliestere
- Porte rototraslanti pneumatiche ad apertura interna con rampa disabili manual su porta II

## PACCHETTO DESIGN

- Parte anteriore tipo tram
- Copriruote
- Vettratura in parte bassa
- Soffietto traslucido

## ALLESTIMENTO INTERNO

- Sedili passeggeri Ster 8MS
- Sedili in plastica o con imbottitura
- Sezione centrale del rivestimento padiglione in polipropilene e pannelli apribili in estruso di alluminio
- Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox (opt)

## IMPIANTO ELETTRICO

- Batterie 225 Ah montate su cestello estraibile
- Presa per ricarica esterna
- Protezione elettrica con fusibili manuali
- Energy saver system
- DRL e luci di ingombro a LED
- Luci posteriori a LED con ripetitori a LED in alto
- Illuminazione a LED di zona autista e accessi porte
- Illuminazione continua a LED del vano passeggeri

## VETRI/CLIMATIZZAZIONE

- Parabrezza TSA oscurato o antiriflesso
- Porte con vetri semplici oscurati TSA
- Vetro autista scorrevole oscurato
- Finestre laterali oscurati, fisse nella parte inferiore, parte superiore ad apertura a vasistas o scorrevoli
- Isolamento termico delle pareti laterali e del pannello padiglione
- Finestrino autista scorrevole manuale

## POSTO GUIDA

- Posto autista conforme a EBSF con posizione autista sopraelevata (2 scalini)
- Volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione
- Bagagliaio sopra l'autista (posto sufficiente per un casco)
- Sedile autista ISRI 6860/885, fisso o girevole

## RUOTE E PNEUMATICI

- 275/70 R22.5, 148/145J o 150/145J (per 7.5 T di carico dell'asse ant.)

### Optional :

- Porte elettriche
- Porte scorrevoli ad apertura esterna (eccetto porta I)
- Rampa disabili elettrica

### Optional :

- Sedili Fainsa Metropolis, sedili Ruspa Citipro
- Plafoniere a LED per illuminazione indiretta

### Optional :

- Protezione elettrica con magnetotermici
- Fendinebbia ant. con corner light integrata
- Fari anteriori a LED

### Optional :

- Finestrino autista elettrico
- A/C elettrica a tetto con o senza riscaldamento intergato
- Finestre laterali e porte passeggeri con vetri doppi

### Optional :

- Cabina autista
- Specchi retrovisori esterni con sbrinamento e controllo elettrico
- Tachigrafo

## ARCHITETTURA ELETTRICA

- Full electric In-Motion-Charge, senza cambio
- Captazione energetica tramite 2 poli su rete elettrica aerea
- Compatibilità con rete aerea elettrica a 600 o 750 V
- Recupero dell'energia in frenata

## POLI

- Attacco automatico con possibilità di aggancio manuale delle aste
- Telecamera e illuminazione per un attacco delle aste agevole
- Altezza delle linee da 4 a 7 m
- Sbrinamento dei poli

## MOTORE ELETTRICO

- Asincrono senza spazzole by Skoda Electric a.s.
- Potenza: 250 kW
- Coppia: 3300 Nm
- Raffreddamento ad aria

## ENERGY MANAGEMENT

- Inverter per distribuzione dell'energia tra trazione e linea aerea
- Resistore di frenatura (80kW)
- Inverter ausiliari

## ASSE ANTERIORE/STERZO

- Asse a route indipendenti RI75 Iveco
- Scatola guida Bosch tipo 8098 con servosterzo integrato
- Sospensioni completamente pneumatiche con sensore di auto-livellamento Kneeling con sollevamento / abbassamento sospensione

## PONTE POSTERIORE

- Ponte posteriore ZF AV 133
- Asse centrale ZF AVN132
- Velocità max senza limitatore di velocità: vedere tabella

## IMPIANTO FRENANTE

- Freno di servizio a controllo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori
- EBS, ABS con ASR
- 2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore
- Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente nei freni posteriori
- Freno di fermata

## ARIA COMPRESSA

- Compressore aria elettrico

### Optional :

- Batterie LTO

Ratio	Velocità max
6,20 – 19 x 37	70 km/h

# IVECO BUS