

CROSSWAY LOW ENTRY L'AUTOBUS UNIVERSALE



IVECO
BUS

Il tuo partner per un trasporto sostenibile





CROSSWAY LOW ENTRY

Ideato pensando al trasporto all'insegna della produttività, il Crossway Low Entry è un veicolo confortevole sia per il trasporto urbano che interurbano.

- ⊕ Il concetto di Low Entry (pianale ribassato nella parte anteriore del veicolo) assicura un'accessibilità eccellente a tutti i passeggeri in fase di salita e discesa dal veicolo
- ⊕ La driveline, identica a quella del Crossway con pianale rialzato già ampiamente sperimentata, è sinonimo di trasporto rapido ed economico nelle missioni interurbane su strade a circolazione rapida e in città

Il Crossway Low Entry è disponibile in:

Due versioni: **CITY e LINE**

Quattro lunghezze: **10,8 m, 12 m, 13 m e 14,5 m** a 3 assi

Tre motorizzazioni: **Diesel HI-SCR Tector 7, Cursor 9 e Cursor 9 Natural Power***

* Solo 12 m.

CONTENUTI

PRESENTAZIONE	4	TCO OTTIMIZZATO	15
ACCESSIBILITÀ	7	PIÙ PASSEGGERI, PIÙ REDDITIVITÀ	18
POSTO GUIDA	8	MANOVRABILITÀ ECCEZIONALE	19
EFFICIENZA	9	ROBUSTO E AFFIDABILE	20
VERSATILITÀ	10	MOTORI	21
GRANDE VARIETÀ		SEDILI	22
DI MODELLI NUOVI	11	QUALITÀ	24
SOSTENIBILE PER NATURA	13	SICUREZZA	25
DESIGN INTELLIGENTE	14	IVECO BUS. SEMPRE AL TUO FIANCO.	26



PRESENTAZIONE

UN'ESPERIENZA STRAORDINARIA

Grazie a un'esperienza di oltre 80 anni nella produzione di autobus, sappiamo bene cosa si richiede ai nostri veicoli. Affidabilità.

I nostri autobus Crossway rappresentano la soluzione ideale per le sfide del trasporto pubblico odierno: far viaggiare milioni di persone in tutta Europa in un ambiente sicuro e confortevole, con contenuti tecnologici affidabili e innovativi, alle condizioni economiche migliori sul mercato.

Grazie all'ampia scelta di versioni e lunghezze, il Crossway è leader indiscusso nella sua categoria in Europa. Dal lancio avvenuto oltre 10 anni fa, ne sono stati già venduti circa 33.000 esemplari: un autentico successo.

Alla nostra lunga esperienza nel settore del trasporto, che è già di per sé una garanzia di qualità, si sommano test incredibilmente impegnativi che effettuiamo al lancio di ogni nuova generazione di veicoli con un numero molto elevato di prototipi. Le prove sono svolte sia nel traffico, sia (soprattutto) in condizioni climatiche e operative estreme.

Leader del mercato in Europa. Un'esperienza straordinaria.



UNA LUNGA TRADIZIONE

Test funzionali e su strada

1.000.000 km per gamma

Test di lunga percorrenza

L'equivalente di 6.000.000 km per gamma percorsi sulla rete stradale europea

Test di affidabilità

1.600.000 km in condizioni di trasporto reali

Totale di autobus prodotti nello stabilimento di Vysoké Mýto: 130.000

Le fondamenta per una produzione di qualità.



CROSSWAY LOW ENTRY



Ideato per il trasporto urbano e interurbano, Crossway è un autobus versatile, perfetto per i servizi a corto e medio raggio. Universale e affidabile, offre un mix eccellente tra capacità passeggeri, accessibilità e contenuti costi di gestione.



ACCESSIBILITÀ

SALITA E DISCESA FACILITATE
FLUSSO PASSEGGERI AGEVOLATO

POSTO GUIDA

CONFORME AGLI STANDARD VDV/EBSF
AMPI SPAZI E COMFORT CLIMATICO
ALLOGGIAMENTI OTTIMIZZATI

EFFICIENZA

HI-SCR
TRASMISSIONE OTTIMIZZATA
ILLUMINAZIONE A LED

VERSATILITÀ

QUATTRO LUNGHEZZE
(10,8 m – 12 m – 13 m – 14,5 m)
AMPIA OFFERTA
DI CONFIGURAZIONI SEDILI



ACCESSIBILITÀ

PIANALE RIBASSATO, ELEVATA FLESSIBILITÀ

Due modelli sono i protagonisti delle missioni di trasporto del Low Entry:

- ⊕ Low Entry LINE per il trasporto interurbano
- ⊕ Low Entry CITY per i tragitti urbani e suburbani

Il pavimento ribassato tra la porta anteriore e quella centrale consente un accesso agevole a tutti i passeggeri.

È possibile equipaggiare i veicoli con rampa elettrica o manuale, con uno spazio interno dedicato alle persone con mobilità ridotta.

Il modello Low Entry CITY è attualmente disponibile nella versione a due e a tre porte.

POSTO GUIDA

GUIDARE CROSSWAY È FACILE

La plancia è stata ridisegnata e sono stati inseriti nuovi comandi. Lo spazio più ampio e il nuovo look rendono la cabina di guida un luogo molto confortevole per il lavoro quotidiano dell'autista. I comandi della radio al volante e un modulo unico integrato per la regolazione della climatizzazione della zona autista, del vano passeggeri e del riscaldamento indipendente consentono di controllare, in sicurezza e semplicità, tutte le funzioni principali.

POSTO GUIDA CONFORME ALLE NORMATIVE VDV/EBSF

Gli standard internazionali VDV/EBSF* sono finalizzati ad aumentare il livello di comfort e sicurezza. La loro adozione garantisce un'ergonomia ottimale e consente all'autista di localizzare con esattezza e semplicità i comandi delle funzioni veicolari principali.

Il posto guida IVECO BUS risponde a criteri di ergonomia elevati per gli autisti di ogni categoria, offre le prestazioni migliori in termini di visibilità, silenziosità interna e disponibilità di alloggiamenti portaoggetti.

* Opzioni VDV disponibili per il Crossway Low Entry, in entrambe le versioni per il trasporto urbano e interurbano, e in tutte le lunghezze.

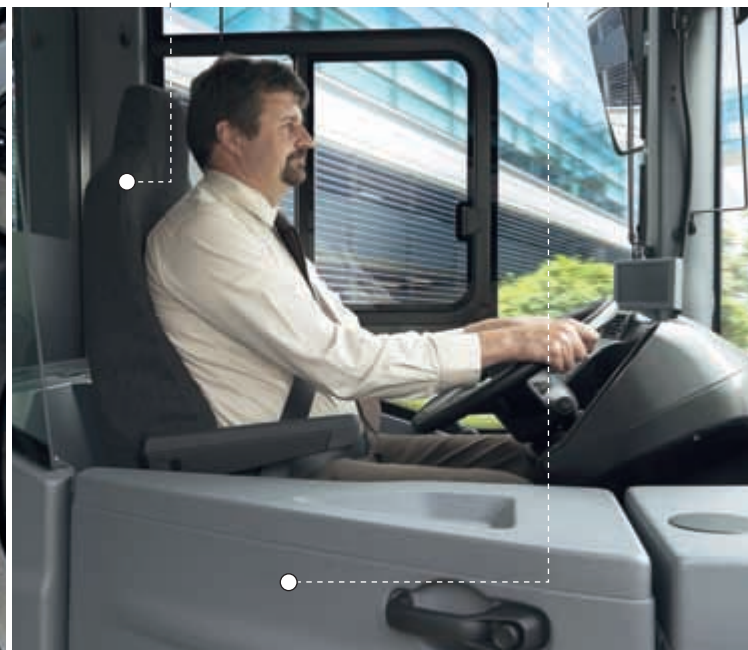
Vari alloggiamenti a disposizione dell'operatore (per cellulare, portaoggetti, ecc.)

Nuovo controllo climatico centrale, posizione secondo le normative VDV/EBSF: intuitività e scelta multipla

Rotazione del sedile: facile accessibilità

Spazio per la borsa dell'operatore (volume secondo VDV/EBSF) anche nella porta autista

Spazio dedicato al terminale di sistema dell'operatore (specifiche VDV/EBSF)



EFFICIENZA

MOTORI DIESEL EURO VI: RIGENERAZIONE? NO GRAZIE!

La tecnologia brevettata HI-SCR, frutto di un'esperienza di oltre 6 anni con 250.000 motori prodotti, consente ai nostri motori di soddisfare le norme Euro VI senza il ricorso all'EGR, garantendo allo stesso tempo la massima efficienza di conversione degli NOx (superiore al 95%) con la sola rigenerazione passiva; il sistema HI-SCR non richiede una rigenerazione attiva del filtro evitando quindi gli stop forzati del veicolo:

- + Fino all'8% di potenza in più e fino al 9% di coppia in più per il motore Tector
- + Fino al 9% di potenza in più e fino al 12% di coppia in più per il motore Cursor
- + Guida più confortevole grazie alla riduzione del rumore e delle vibrazioni
- + Bassi costi di esercizio grazie alla minor usura del motore e agli intervalli di manutenzione più distanziati
- + Design compatto e snello, che riduce il peso complessivo del veicolo e consente un'installazione più semplice

IL MIGLIOR TCO DELLA CATEGORIA

MOTORE NATURAL POWER

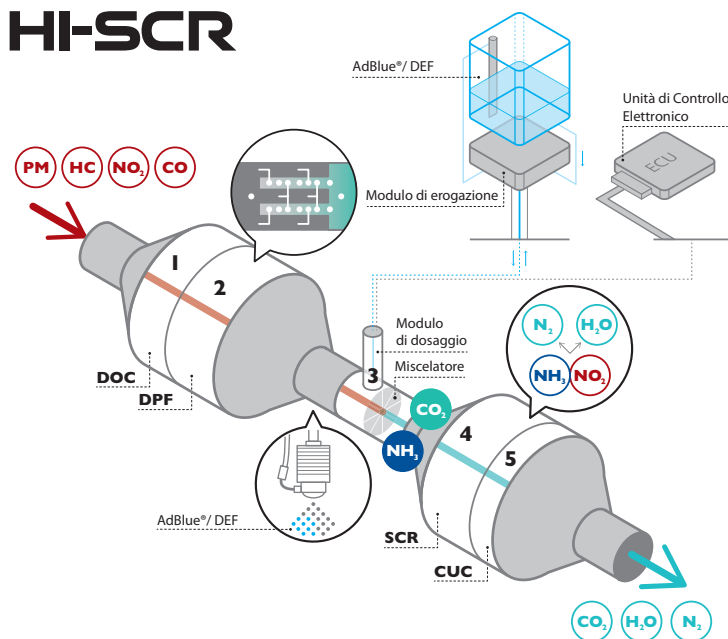
Il motore Cursor 9 Natural Power sviluppa una potenza di 360 CV e rappresenta la soluzione migliore per i servizi di linea urbani e interurbani, grazie a un'autonomia fino a 500 km.

Il gas naturale è il tipo di combustibile più ecologico per l'ambiente, grazie ad emissioni di particolato praticamente prossime allo zero e ad emissioni di NOx ridotte di oltre il 40% rispetto alle versioni diesel.

Anche la rumorosità è ridotta e l'utilizzo del veicolo risulta eccezionalmente silenzioso non solo per l'autista e i passeggeri, ma anche per i residenti delle zone di transito.

La gamma dei motori Natural Power è compatibile al 100% con il biometano prodotto dal riciclaggio dei rifiuti. I veicoli IVECO BUS garantiscono un'impronta di carbonio estremamente ridotta e rappresentano un passo concreto verso la transizione energetica. Con il biometano inoltre le emissioni di CO₂ si riducono fino al 95%!

HI-SCR





VERSATILITÀ

UNA GAMMA COMPLETA PER TUTTE LE MISSIONI

Grazie alla sua versatilità e all'ampia scelta di versioni disponibili, Crossway soddisfa senza difficoltà tutte le esigenze dei clienti in ogni tipo di missione per il trasporto passeggeri.

VERSIONE CITY

Progettato principalmente per il traffico urbano, ma adatto anche a percorsi sub-urbani, si caratterizza per un accesso senza barriere per i passeggeri grazie al pianale ribassato tra la porta anteriore e centrale e alla pedana disabili manuale di serie.

VERSIONE LINE

La scelta ideale per il trasporto passeggeri a corto e medio raggio, si distingue per un'offerta di optional più ricca adatta a distanze superiori, come le cappelliere interne e i sedili reclinabili e l'ESP di serie per una totale sicurezza a bordo dei passeggeri.



GRANDE VARIETÀ DI MODELLI NUOVI

CROSSWAY LOW ENTRY NATURAL POWER

Con l'introduzione del Low Entry Natural Power nella gamma Crossway IVECO BUS si conferma leader nella tecnologia CNG. I serbatoi di CNG integrati a tetto rappresentano un'idea innovativa e brevettata che garantisce al veicolo l'altezza più ridotta del segmento (3,210 m), ideale per percorrere qualsiasi tipo di strada, urbana o extra-urbana, anche con passaggi ad altezza limitata, perché niente può fermare il nuovo Crossway Low Entry Natural Power.

CROSSWAY LOW ENTRY 3 ASSI

La soluzione ad alta capacità passeggeri con la manovrabilità di un due assi. Il terzo asse con sterzo elettroidraulico consente infatti di soddisfare clienti con esigenze di carico particolarmente elevate senza sacrificare l'agilità e la manovrabilità che è la migliore della categoria (23,8 m).

I nuovi modelli Crossway Low Entry Natural Power e Crossway Low Entry 3 assi sono disponibili in entrambe le versioni: CITY e LINE.



CROSSWAY LOW ENTRY NATURAL POWER

Il nuovo Crossway Low Entry Natural Power offre una soluzione ecologica per il trasporto interurbano. Grazie alla sua economicità di gestione e alla sua adattabilità a ogni esigenza di trasporto, il modello Natural Power mette la competenza di IVECO BUS al servizio della mobilità sostenibile.



INTERCITY 2018



SOSTENIBILE PER NATURA

MENO EMISSIONI, MENO RUMOROSITÀ
COMPATIBILE CON IL BIOMETANO
NESSUNA LIMITAZIONE ALLA
CIRCOLAZIONE

DESIGN INTELLIGENTE

SERBATOI CNG INTEGRATI NEL
PADIGLIONE
ALTEZZA PIÙ RIDOTTA DEL MERCATO
(3,210 m)
PROGETTATO PER LA MASSIMA STABILITÀ

TCO OTTIMIZZATO

COSTI DEL CARBURANTE RIDOTTI
NUOVO MOTORE CURSOR 9 NP
DA 360 CV
MANUTENZIONE SEMPLICE E
AFFIDABILITÀ COMPROVATA

COMFORT E ACCESSIBILITÀ

SALITA E DISCESA FACILITATE
ACCESSO FACILITATO PER LE PERSONE
CON MOBILITÀ RIDOTTA
COMFORT CLIMATICO



SOSTENIBILE PER NATURA

Negli ultimi 20 anni, IVECO BUS ha sviluppato il Natural Power come motorizzazione alternativa per combattere l'inquinamento urbano. Con oltre 5.500 autobus a gas naturale attualmente in servizio in tutta Europa, IVECO BUS è saldamente leader tra i costruttori attivamente impegnati nella transizione energetica.

L'AUTOBUS PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLE PERSONE

I vantaggi sono particolarmente rilevanti in termini di riduzione di particolato e di NOx, che hanno un impatto importante sulla salute umana. Inoltre i motori a CNG si caratterizzano per un elevato rapporto tra energia sviluppata e quantità di anidride carbonica emessa, contribuendo in misura minore al riscaldamento globale rispetto ai motori diesel.

COMPATIBILE AL 100% CON BIOMETANO

Disponibile anche nella versione a biometano, il nuovo Crossway Low Entry Natural Power garantisce un'impronta di carbonio estremamente ridotta. Il biogas infatti oltre all'abbattimento di PM e NOx garantisce una riduzione delle emissioni di CO₂, uno dei principali gas serra, fino al 95%.

Grazie a queste nuove caratteristiche, il nuovo Crossway Low Entry Natural Power assicura prestazioni ottimali anche in ambienti urbani complessi con zone a traffico limitato.





DESIGN INTELLIGENTE

Il nuovo Crossway Low Entry Natural Power adotta soluzioni tecniche già sperimentate sulla gamma urbana Natural Power, per esempio in termini di ottimizzazione del peso del veicolo e della capacità passeggeri.

La straordinarietà del design intelligente di questo veicolo sostenibile sta soprattutto nell'essere riusciti a integrare le bombole di CNG nel padiglione. Proprio grazie a questo design compatto, il nuovo Crossway Low Entry Natural Power vanta la miglior altezza esterna della categoria: 3.210 mm da terra, garantendo la massima stabilità su strada grazie al baricentro basso.

Il nuovo Crossway Low Entry Natural Power è perciò l'autobus ideale per ogni tragitto, indipendentemente dagli ostacoli infrastrutturali incontrati lungo il cammino, come per esempio ponti ad altezza limitata.

Nonostante l'integrazione dei serbatoi a padiglione l'altezza interna dell'area passeggeri è preservata e resta uguale a quella di un Crossway Normal Floor.



TCO OTTIMIZZATO

IL TCO DI UN AUTOBUS INTERURBANO UNITO ALLA FUNZIONALITÀ DI UN AUTOBUS URBANO

Il nuovo Crossway Low Entry Natural Power è alimentato dal motore Cursor 9 NP da 360 CV ad alte prestazioni e a basse emissioni.

Il gas naturale è una valida alternativa al diesel: essendo meno costoso e avendo un prezzo più stabile, offre un ulteriore vantaggio per il calcolo dei costi del carburante, che è una delle principali voci del TCO (costo totale di gestione).

L'affidabilità comprovata del veicolo è nel DNA della gamma Crossway. La manutenzione delle bombole di gas è facilitata dall'agevole apertura della struttura rinforzata del padiglione, che non richiede attrezzi riducendo così notevolmente i tempi di lavoro.



CROSSWAY LOW ENTRY 3 ASSI

Il Crossway si è fatto grande. Il nuovo Crossway Low Entry 3 assi offre un'eccezionale capacità passeggeri grazie al terzo asse, mantenendo nello stesso tempo una manovrabilità straordinaria. È quindi l'autobus ideale per le missioni sia urbane che interurbane ad alto carico, come il trasporto di linea per i collegamenti extra-urbani a medio/corto raggio

Il nuovo Crossway Low Entry 3 assi è lo strumento perfetto per ogni azienda di trasporto: alta capacità di carico, elevata accessibilità, massima affidabilità, il tutto col miglior rapporto qualità/prezzo del mercato.



PIÙ PASSEGGERI, PIÙ REDDITIVITÀ

CAPACITÀ PASSEGGERI MIGLIORE DELLA CATEGORIA

TCO ECCELLENTE GRAZIE ALL'ESCLUSIVA TECNOLOGIA HI-SCR

MANOVRABILITÀ ECCEZIONALE

MIGLIOR DIAMETRO DI STERZATA DELLA CATEGORIA (23,8 m)

FACILE MANOVRABILITÀ

ROBUSTO E AFFIDABILE

STRUTTURA ROBUSTA E AFFIDABILE

LUNGHEZZA E PESO OTTIMIZZATI

ACCESSIBILITÀ PER TUTTI

SALITA E DISCESA FACILITATE

FLUSSO PASSEGGERI AGEVOLATO

ACCESSO FACILITATO PER LE PERSONE CON MOBILITÀ RIDOTTA





PIÙ PASSEGGERI, PIÙ REDDITIVITÀ

CAPACITÀ PASSEGGERI MIGLIORE DELLA CATEGORIA

Con una lunghezza totale di 14,5 m, il vantaggio principale del nuovo Crossway Low Entry 3 assi è l'eccezionale capacità passeggeri.

Nella versione CITY, la capacità passeggeri totale (seduti + in piedi) è aumentata di 50 unità, fino a un massimo di 138 passeggeri.

Nella versione LINE, la capacità passeggeri totale è aumentata di 30 unità, fino a un massimo di 104 passeggeri, rispetto ai 74 della versione a 2 assi da 13 m.

Inoltre, il modello con terzo asse offre un interasse tra i sedili molto confortevole (min. 710 mm) per i passeggeri. I posti seduti arrivano fino a 61 nella versione LINE e 45 nella versione CITY.

Il layout dei sedili per entrambe le versioni CITY e LINE è stato modificato in funzione della nuova lunghezza del veicolo. La struttura del telaio e la sottostruttura del pianale sono state adattate al terzo asse. È disponibile anche la versione con pavimento senza podesti, a zero ostacoli per i passeggeri, con finestratura laterale ribassata.

Il nuovo Crossway Low Entry 3 assi garantisce un TCO eccellente grazie all'esclusiva tecnologia HI-SCR che riduce le emissioni e i costi del carburante, e grazie anche al know-how che da sempre contraddistingue la gamma Crossway.



MANOVRABILITÀ ECCEZIONALE

MIGLIOR DIAMETRO DI STERZATA DELLA CATEGORIA

Nella configurazione a 3 assi, il nuovo Crossway Low Entry raggiunge una lunghezza totale di 14,5 m, senza sacrificare la manovrabilità. Con un diametro d'ingombro pari a 23,8 m, praticamente lo stesso della versione 13 m a due assi, risulta essere il migliore del suo segmento.

Il terzo asse è dotato di sterzo a controllo elettronico indipendente, che garantisce un controllo perfetto del veicolo e una bassa usura degli pneumatici in modalità completamente automatica.

L'asse sterzante è attivo in marcia avanti e in retromarcia alle gamme di velocità medio-basse. Nella gamma alta, l'azione sterzante dell'asse viene inibita per migliorare la stabilità direzionale.





ROBUSTO E AFFIDABILE

LUNGHEZZA E PESO OTTIMIZZATI PER PRESTAZIONI MASSIME

I VANTAGGI DEL TERZO ASSE

Il nuovo Crossway Low Entry 3 assi condivide con IVECO Truck la qualità comprovata dei componenti del terzo asse e dello sterzo, beneficiando di stabilità alle alte velocità, elevato controllo in curva e sorprendente manovrabilità alle basse velocità.

FUNZIONE DI TRASFERIMENTO DEL CARICO DAL TERZO ASSE

In condizioni di scarsa aderenza del fondo stradale, la trazione del secondo asse sterzante può essere migliorata con trasferimento di peso dal terzo al secondo asse, tramite controllo manuale dell'autista, quando il veicolo è fermo o ad una velocità inferiore ai 30 km/h; il dispositivo si disattiva automaticamente al superamento dei 30 km/h.

Quando si superano i 45 km/h, il terzo asse viene bloccato idraulicamente per migliorare la stabilità di marcia.

PROTEZIONE DA SOVRACCARICO

In caso di carico del veicolo superiore ai limiti tecnici consentiti, appare un'icona con il simbolo del sovraccarico, che segnala un carico di circa 12 tonnellate sul secondo asse. Il terzo asse è automaticamente protetto dal sovraccarico per carichi superiori a 6,3 tonnellate.



MOTORI

La gamma Crossway Low Entry è sufficientemente versatile da poter prevedere diversi tipi di motorizzazioni: Tector 7 per Diesel / HVO / XTL e Cursor 9 per le due versioni diesel / HVO / XTL e Natural Power (CNG o biometano).

TECTOR 7 DIESEL / HVO / XTL ALTA EFFICIENZA

- ⊕ Leggero e potente
- ⊕ Prestazioni elevate con potenza di 286 CV
- ⊕ Eccellente rapporto peso/potenza

CURSOR 9 DIESEL / HVO / XTL ALTE PRESTAZIONI

- ⊕ Coppia fino a 1.700 Nm per affrontare qualsiasi pendenza
- ⊕ Accessibilità ottimizzata per la manutenzione
- ⊕ Concepito per missioni Heavy Duty con carichi di lavoro importanti

CURSOR 9 NATURAL POWER GRANDE ESPERIENZA

- ⊕ Prestazioni elevate con potenza di 360 CV
- ⊕ Emissioni ridotte e compatibilità con biometano
- ⊕ Coppia fino a 1.620 Nm
- ⊕ Accessibilità ottimizzata per la manutenzione

LUNGHEZZA (m)	VERSIONE	DIESEL / HVO / XTL		NATURAL POWER	
		TECTOR 7		CURSOR 9	CURSOR 9 NP
		286 CV – 210 kW	320 CV – 228 kW	360 CV – 265 kW	360 CV – 265 kW
10,8	CITY	■	■	■	
12		■	■	■	■
13		■	■	■	
14,5				■	
10,8	LINE		■	■	
12			■	■	■
13			■	■	
14,5				■	

SEDILI

VARIE OPZIONI DI LAYOUT*

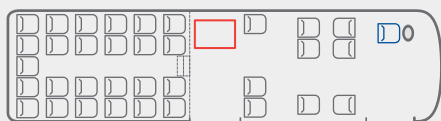
CITY

LINE

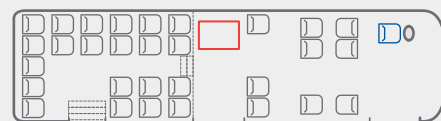
DUE PORTE

TRE PORTE

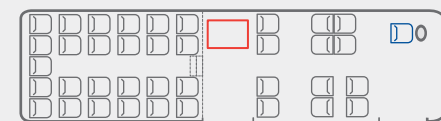
10,8 m



34 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili

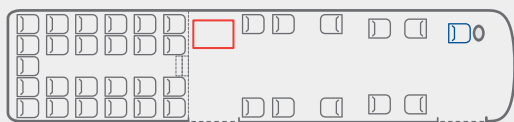


30 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili

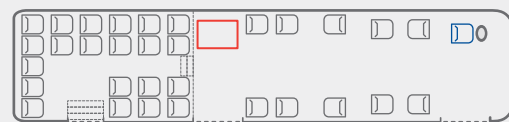


37 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili

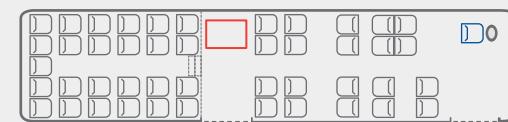
12 m



35 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili



31 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili

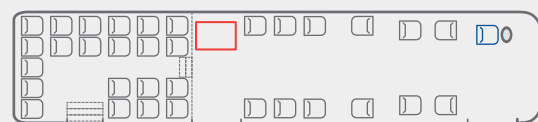


45 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili

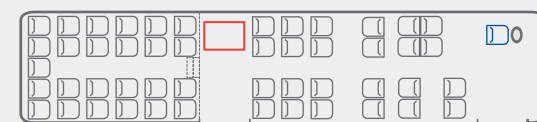
13 m



37 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili

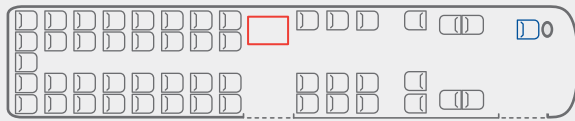


33 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili

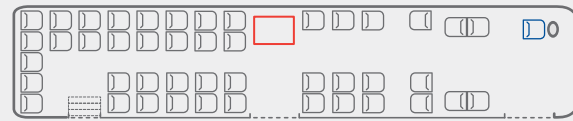


49 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili

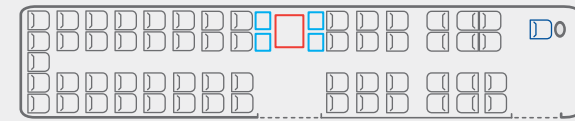
14,5 m



49 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili



45 sedili passeggeri + 1 postazione per disabili



61 sedili passeggeri (4 sedili ribaltabili inclusi nell'area per disabili)

* Per ulteriori opzioni, si prega di contattare il reparto commerciale di IVECO BUS.

Sedili passeggeri

Sedile autista

Sedili reclinabili

Postazione per disabili

DISPONIBILITÀ SEDILI

VERSIONE	STER 6MS	SCOLEO	LINEO FIX	LINEO
CITY	■			
LINE		■	■	■

STER 6MS

Ideale per veicoli a uso urbano o suburbano grazie al telaio in plastica, al montaggio facile e veloce dei rivestimenti, al peso ridotto e al design moderno.



SCOLEO

Concepito per il trasporto scuola si contraddistingue per l'eccellente robustezza e per la possibilità di montare uno schienale antivandalò.



LINEO FIX & LINEO

Progettati per il normale trasporto di linea, in particolare per il tipo suburbano e regionale (intercity), offrono un'ideale combinazione di qualità e comfort. Disponibile in due versioni: Lineo Fix, con schienale fisso, e Lineo con schienale reclinabile.





QUALITÀ



CONTROLLI SEVERI

I controlli di qualità nello stabilimento di Vysoké Mýto rispettano i più severi standard internazionali

L'intero processo produttivo è gestito secondo i principi del World Class Manufacturing (WCM), derivati e basati sull'esperienza e sulla pratica dei produttori di auto giapponesi. Il principio fondamentale di questo sistema è piuttosto semplice, ma rigoroso: il prodotto difettoso va individuato subito laddove si è verificato l'errore e ogni problema va corretto immediatamente.

L'obiettivo principale è quello di creare un processo da cui non nascono componenti difettosi. Ecco perché continuiamo a introdurre nuove procedure produttive, migliorando al contempo quelle precedenti e già collaudate.

Utilizziamo anche centri per la lavorazione laser 2D e 3D, saldatura robotizzata e scanner 3D mobili e statici per controllare con la massima precisione le dimensioni degli interi telai. La nostra postazione di verniciatura garantisce un'elevata durata della carrozzeria. I veicoli vengono sottoposti a un trattamento di protezione anticorrosiva per cataforesi basata sul principio della galvanizzazione elettrochimica ottenuta tramite immersione in vasca con capacità da 300 m³. La verniciatura finale è realizzata in box completamente robotizzati.

Ma tutti gli sforzi sarebbero vani se il montaggio non fosse effettuato in modo perfetto. Il processo è controllato centralmente e il funzionamento è monitorato online via Wi-Fi dal server di controllo. Se si individua un'anomalia viene dato l'ordine di porvi rimedio in tempo reale.

Il processo produttivo di ogni veicolo si conclude con una serie di cosiddetti "test diagnostici".

Tutti i veicoli sono testati su strada prima della consegna al cliente.



SICUREZZA

SISTEMI DI SICUREZZA AVANZATI

Controllo dei freni

Integra funzioni di base come:

- + ABS (sistema antibloccaggio ruote)
- + ASR (sistema antipattinamento)

Tempi di reazione più veloci e spazio di frenata contenuto

- + ESP (controllo elettronico della stabilità)

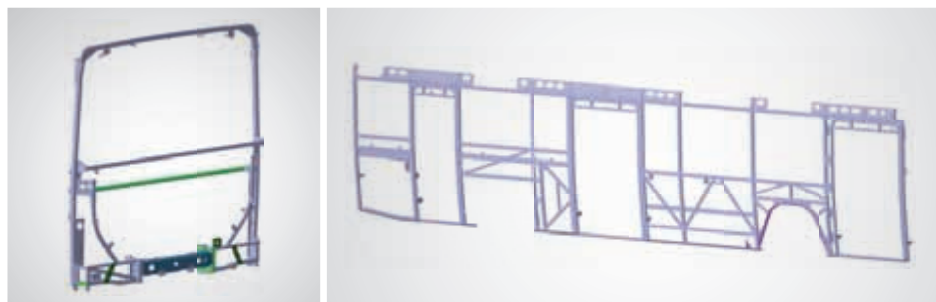
Rischio ridotto di perdita di controllo del veicolo

Cataforesi

Il veicolo, la sua struttura e i suoi componenti sono sottoposti a un trattamento anticorrosione con bagno cataforetico, la soluzione industriale più efficiente contro la corrosione.

Conformità alla norma R66/02

Struttura rinforzata in caso di ribaltamento del veicolo.
Con le soluzioni IVECO BUS la sicurezza è sempre in primo piano senza aumentare il peso del veicolo.



IVECO BUS. SEMPRE AL TUO FIANCO.

IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL è la società finanziaria captive del brand IVECO e offre una linea completa di soluzioni per il finanziamento rateale, il leasing finanziario, il noleggio e i servizi accessori a supporto della sua gamma di autobus, camion e veicoli commerciali.

Nei pacchetti possono essere inclusi l'estensione di garanzia, i contratti di manutenzione e riparazione e vari tipi di copertura assicurativa.*

Tutti i pacchetti finanziari sono personalizzabili in funzione delle esigenze del cliente e si applicano ai veicoli sia nuovi che usati e alle soluzioni di conversione.

IVECO CAPITAL offre ai clienti consulenza professionale per aiutarli a scegliere il prodotto più adatto alle **esigenze finanziarie e fiscali della loro attività. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario IVECO.**

* **Subordinatamente all'approvazione del finanziamento. Le offerte e i prodotti possono variare a seconda delle normative fiscali e contabili vigenti nei singoli paesi.**

ELEMENTS

Per offrire sempre il meglio ai propri clienti, IVECO ha creato ELEMENTS: un'ampia gamma di programmi di assistenza personalizzata, pensati per mantenere sempre in perfetta forma i loro veicoli.

L'estrema flessibilità di ELEMENTS garantisce un servizio estremamente vantaggioso e sempre su misura. Con ELEMENTS il cliente ha la possibilità di scegliere i livelli di servizio che più si addicono alla propria tipologia di business avendo sempre la certezza di costi fissi e sotto controllo.

È inoltre possibile personalizzare ulteriormente i pacchetti con specifiche coperture addizionali su misura per le esigenze del cliente.

SEMPRE PRONTI, SEMPRE AL TUO FIANCO. OVUNQUE TU SIA.

IVECO Assistance Non-Stop, 7 giorni su 7, 24 ore su 24:

IVECO è sempre disponibile per aiutarti a ripartire subito con il tuo business.

In caso di guasto al veicolo, puoi contattare IVECO Assistance Non-Stop in tre modi:

- Con una semplice telefonata
- Utilizzando il sistema telematico di bordo IVECONNECT
- Utilizzando l'app IVECO Non-Stop per dispositivi mobili

L'app IVECO Non-Stop è utilizzabile anche per prenotare in anticipo una riparazione al veicolo, e non solo in caso di emergenza. È sufficiente selezionare la finestra temporale e la localizzazione (posizione attuale, officina o indirizzo specifico) e l'app invierà una conferma della prenotazione.

**IVECO
CAPITAL**

CNH | CAPITAL
INDUSTRIAL



IVECO
0080048326000
Assistance Non-Stop

 IVECONNECT



RICAMBI ORIGINALI

Alte prestazioni, comfort e sicurezza sia per l'autista che per i passeggeri, mobilità sostenibile: tutto ciò può essere garantito nel tempo solo con un'adeguata manutenzione del veicolo, effettuata dalla rete di officine IVECO che offrono assistenza professionale e qualità dei ricambi originali.

I Ricambi Originali IVECO BUS sono frutto di un'accurata selezione di fornitori e materiali e di lunghi test di conformità, affidabilità e durata.

IVECO BUS offre un'ampia gamma di ricambi nuovi e rigenerati, kit di manutenzione e pacchetti di assistenza per contenere i costi di manutenzione e limitare l'impatto ambientale.

SERVIZI LOGISTICI ALL'AVANGUARDIA

IVECO BUS sa che il tempo è prezioso per i suoi clienti. Ecco perché ci affidiamo a un servizio avanzato e altamente efficiente di fornitura e distribuzione dei ricambi con consegna giorno e notte entro 24 ore dall'ordinazione in qualsiasi paese, 7 giorni su 7.

OK BUS

IVECO BUS ha creato un'etichetta di certificazione, una garanzia di qualità ed eccellenza destinata a qualsiasi cliente che voglia acquistare un usato sicuro, affidabile e garantito da IVECO BUS. Il team europeo di OK BUS opera presso sei centri in quattro Paesi: Francia (Mitry-Mory, Corbas e Rorthais), Germania (Ulm), Italia (Verona) e Spagna (Madrid). L'obiettivo di questi centri, dislocati lungo le principali direttrici europee, è quello di essere autentiche piattaforme di riferimento per il settore degli autobus e dei pullman e di condividere la propria esperienza con tutti gli attori del mercato.

I NOSTRI TECNICI, I TUOI PARTNER

IVECO BUS mette a disposizione una rete di assistenza capillare, costituita da tecnici competenti e continuamente addestrati a dare il massimo in ogni intervento per qualsiasi cliente. Inoltre, il Teleservice garantisce la massima efficienza operativa anche negli interventi di assistenza a distanza. Sui veicoli Euro VI, IVECO BUS offre la possibilità di migliorare l'accessibilità dei componenti, di razionalizzare la manutenzione programmata e quindi di ridurre la frequenza delle soste per l'assistenza. I veicoli IVECO BUS sono stati progettati per garantire una manutenzione più semplice e più economica.

**IVECO
BUS** | **Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE**



OK BUS
PRE-OWNED BUSES CERTIFIED BY IVECO



IVECO BUS è un brand di CNH Industrial N.V., leader globale nel settore dei capital goods, che attraverso varie aziende progetta, produce e commercializza attrezzature per l'agricoltura e l'edilizia, cabinati e veicoli commerciali, autobus e veicoli speciali, oltre a un vasto catalogo di applicazioni powertrain. Inoltre, distribuisce ricambi originali dalle elevate prestazioni per tutti i brand di CNH Industrial.

**IVECO
BUS**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile