

# U R B A N W A Y



## Αστικό λεωφορείο 18 m – CNG EURO VI



Διάταξη 3 θυρών, 36 καθισμάτων και  
1 περιοχή αναπηρικού αμαξιδίου  
Καθίσματα από 36 έως 51



Διάταξη 4 θυρών, 29 καθισμάτων και 1 περιοχή  
αναπηρικού αμαξιδίου  
Καθίσματα από 29 έως 46

Μέγιστη χωρητικότητα επιβατών αναλόγως με τη διάταξη  
και με το επιτρεπτό βάρος βάσει των τοπικών  
κανονισμών

|                                               |                                  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|
| ΜΗΚΟΣ                                         | 17.910 mm                        |
| ΠΛΑΤΟΣ                                        | 2.500 mm                         |
| ΥΨΟΣ (ΜΕ Α/Σ)                                 | 3.301 mm                         |
| ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ                                     | 5.355 / 6.675 mm                 |
| ΕΜΠΡΟΣ / ΠΙΣΩ ΠΡΟΒΟΛΟΣ                        | 2.710 / 3.170 mm                 |
| ΕΜΠΡΟΣ / ΠΙΣΩ ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ                      | 2.087 / 1.869 mm                 |
| ΕΜΠΡΟΣ / ΠΙΣΩ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΥΨΟΣ                  | 2.378 mm                         |
| ΥΨΟΣ ΔΑΠΕΔΟΥ ΕΜΠΡΟΣ / ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ / ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ | 320 / 330 / 330 / 340 mm         |
| ΠΛΑΤΟΣ ΕΜΠΡΟΣ / ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ / ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ       | 1.200 mm                         |
| ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ (ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΙΧΩΝ)                | 11.750 mm                        |
| ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ                                | 10.247 mm                        |
| ΓΩΝΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ / ΦΥΓΗΣ                    | 7°/7°                            |
| ΣΕΒ (ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΠΙΤΡΕΠΤΟ ΒΑΡΟΣ)                | 30.000 kg                        |
| ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣ / ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΞΟΝΑ   | 7.500 kg* / 11.500 kg            |
| ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΣΤΟΝ ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑ / ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ    | 12.000 kg                        |
| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ                                     | Cursor 8 CNG EURO VI             |
| ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ                                 | 242 kW (330 HP) στις 2000 σ.α.λ. |
| ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ                                  | 1.300 Nm στις 1200-1800 σ.α.λ.   |
| ΚΥΒΙΣΜΟΣ                                      | 7,8 λίτρα                        |

\*Με ελαστικά 275/70R22,5 150/145 J

Μάρτιος 2017

**IVECO**  
**BUS**

## ΑΜΑΞΩΜΑ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Κάλυμμα οροφής από μεταλλικά ελάσματα, πλευρικά καλύμματα από ελάσματα αλουμινίου

Εμπρός και πίσω κεφαλή από πολυεστέρα

Πλευρικά καλύμματα από ελάσματα αλουμινίου

Εμπρός και πίσω προφυλακτήρες, πλευρικά προστατευτικά κάτω καλυμμάτων από πολυεστέρα

Εμπρός, κεντρική και πίσω πόρτα αέρος με περιστρεφόμενο-συρόμενο άνοιγμα προς τα μέσα και ζώνη εισόδου με χαμηλό δάπεδο

Αντισκωριακή προστασία με καταφόρηση

Πρόσβαση στο χώρο κινητήρα με 3 καλύμματα, εκ των οποίων ένα κεντρικό και δύο πλαϊνά αρθρωτά

Χειροκίνητη ράμπα εισόδου για αναπηρικό αμαξίδιο 800 mm

### Προαιρετικά:

- Σύστημα επιγονάτισης
- Συρόμενες εξωτερικές πόρτες αέρος (πλην της εμπρός)
- Συρόμενες ηλεκτρικές πόρτες πλην της εμπρός πόρτας (περιστρεφόμενη-συρόμενη)
- Ηλεκτρική ράμπα εισόδου για αναπηρικό αμαξίδιο 800 mm

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Καθίσματα Ster 8MS (στ.), Fainsa Metropolis (προαιρ.), Ruspa Citipro (προαιρ.)

Επένδυση πλαστικών καθισμάτων, ή από ύφασμα, ή από ύφασμα με γέμιση

Κεντρικό τμήμα επένδυσης οροφής από πολυτροπυλένιο και ανοιγόμενα

καλύμματα από εξελασμένο αλουμίνιο

Κολώνες και στηρίγματα επιβατών από εποξειδικό βερνίκι ή ανοξείδωτο χάλυβα (προαιρ.)

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Μπαταρίες 24V - 225Ah σε πλαίσιο με ή χωρίς χειροκίνητο διακόπτη απομόνωσης

Εναλλάκτες: 140A + 80A

Πρίζα φόρτισης και μπουτόν εκκίνησης κινητήρα

Προστασία με χειροκίνητες ασφάλειες

Φώτα ημέρας με LED και φώτα θέσης, πίσω φώτα με LED

Φωτισμός με LED στην περιοχή οδηγού και στις εισόδους

Φωτισμός θαλάμου επιβατών με LED και στις δύο πλευρές της οροφής

### Προαιρετικά:

- Εναλλάκτες 140A + 140A + 80A (μόνο με A/C)
- Εμπρός φώτα LED
- Φώτα ομίχλης, με ή χωρίς ενσωματωμένο Corner Light
- Πλαφονιέρες με LED έμμεσου φωτισμού
- Ηλεκτρική προστασία με θερμομαγνητικούς διακόπτες

## ΤΖΑΜΙΑ / ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Φιμέ ή αντιστακαστικός ανεμοθώρακας TSA

Τζάμια θυρών μονά ή διπλά TSA

Συρόμενο φιμέ τζάμι οδηγού

Φιμέ πλαϊνά παράθυρα, σταθερά στο κάτω μέρος, με ανάκλιση ή συρόμενο

άνοιγμα στο πάνω μέρος

Θερμομόνωση πλευρικών τοιχωμάτων και οροφής

Φιμέ θυρίδες οροφής με χειροκίνητο άνοιγμα

### Προαιρετικά:

- Αθερμικός αντιστακαστικός ανεμοθώρακας
- Ηλεκτρικές διαφανείς θυρίδες οροφής
- Κλιματισμός στην οροφή με ή χωρίς λειτουργία Reheating
- Συμπληρωματική γεννήτρια θερμότητας (30 kW CNG)
- Θερμαινόμενος ανεμοθώρακας και παράθυρο οδηγού
- Διπλά τζάμια θυρών και πλαϊνών παραθύρων
- Θέρμανση χώρου επιβατών στο δάπεδο

## ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ

Περιοχή οδηγού σύμφωνα με τις προδιαγραφές EBSF, ανυψωμένη θέση οδηγού

Τιμόνι και ταμπλό με ρύθμιση σε ύψος και κλίση

Εμπρός στόμιο εισόδου αέρα περιοχής οδηγού

Αποθηκευτικός χώρος πάνω από τον οδηγό (αρκεί για ένα κράνος)

Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού ISRI με ανάρτηση αέρος

6 στόμια θέρμανσης / αερισμού / κλιματισμού οδηγού

Ηλεκτρικοί και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες αριστερά/δεξιά

### Προαιρετικά:

- Εμπρός στόμιο αέρα επάνω αριστερά
- Προστατευτικό διαχωριστικό οδηγού με συρόμενο παράθυρο
- Περιστρεφόμενο κάθισμα οδηγού κατά 60°

## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Cursor 8 CNG Euro VI 330HP

Ανίχνευση πυρκαγιάς στο χώρο κινητήρα

### Προαιρετικά:

- Εξάτμιση στην οροφή
- Κεντρικός ανεφοδιασμός (νερό και λάδι)
- Σύστημα πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού

## ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ZF Ecolife με TOPODYN LIFE ή VOITH Diwa 6 με

SENSOR TOP

Επιλογέας 3 ή 6 θέσεων

## ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑΣ / ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ

Πίσω άξονας με διπλή αντίστροφη μείωση ZF AV 133

Στάνταρ σχέση στον πίσω άξονα 6.19

## ΕΜΠΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ / ΤΙΜΟΝΙ

Εμπρός άξονας με ανεξάρτητους τροχούς R175U

Bosch τύπου 8098 με ενσωματωμένο υδραυλικό τιμόνι

## ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Αναρτήσεις αέρος με αισθητήρα διατήρησης οριζόντιας θέσης

Επιγονάτιση με ανύψωση / κάθοδος ανάρτησης

## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΠΙΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ

Δικύλινδρος συμπίεστής αέρα των 630 cm<sup>3</sup> (πίεση 10 bar)

"ENERGY SAVING"

Ξηραντής αέρα και διαχωριστής λαδιού

Βαλβίδες χειροκίνητης εξαέρωσης δεξαμενών, παροχές φόρτισης αέρα

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Κεντρικό σύστημα φρένων αέρος, εμπρός και πίσω δισκόφρενα

EBS, ABS με ASR

2 ανεξάρτητα κυκλώματα, εμπρός και πίσω

Χειρόφρενο: σύστημα σήμανσης ανεπαρκούς πίεσης αέρα στα πίσω φρένα

Φρένο στάσης

Αισθητήρας φθοράς πλακιδίων φρένων

## ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΤΗΣ

Υδραυλικού τύπου ενσωματωμένος στο κιβώτιο ταχυτήτων, συνδεδεμένος στο

κεντρικό σύστημα φρένων

### Προαιρετικά:

- Μοχλός ελέγχου στο ταμπλό

## ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

10 φιάλες τύπου CNG 3 ή CNG 4 τοποθετημένες σε εγκάρσιο στήριγμα των 155

λίτρων η μία (συνολική χωρητικότητα 1550 λίτρα)

Στόμιο πλήρωσης μέσω ειδικής θυρίδας στο πίσω μέρος, στα δεξιά του

οχήματος

## ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

275/70 R22.5, 148/145J ή 150/145J

(έως 7,5 ton επιτρεπτό φορτίο στον εμπρός άξονα)

Με ή χωρίς συντήρηση

Η Iveco Bus, στην προσπάθεια συνεχούς εξέλιξης, διατηρεί το δικαίωμα τροποποιήσεως του προϊόντος χωρίς προειδοποίηση.

Μάρτιος 2017