

# IN-MOTION-CHARGING

## UNE AUTRE IDÉE DU BUS ÉLECTRIQUE



**IVECO**  
**BUS**

Votre partenaire pour un transport durable



**URBAN 2019**

# IN-MOTION-CHARGING

## UNE AUTRE IDÉE DU BUS ÉLECTRIQUE

### RAPIDE

Le bus électrique In-Motion-Charging est équipé de batteries de traction qui se rechargent pendant qu'il roule sous les lignes aériennes.

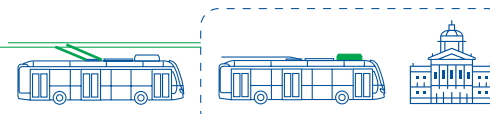
### ESTHÉTIQUE

Rouler zéro émission et sans ligne aérienne grâce à ses batteries révolutionnaire la traversée des centre-villes.

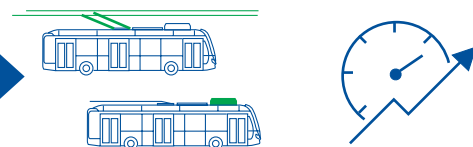
Gain d'exploitation :  
sans immobilisation du  
véhicule pour la recharge.



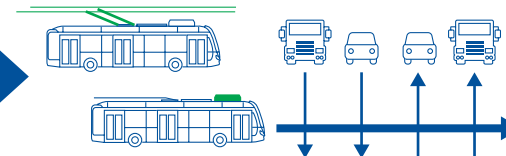
Traverser les zones  
architecturales protégées  
sans infrastructure.



Performance maximale  
disponible en filaire  
comme en batterie.



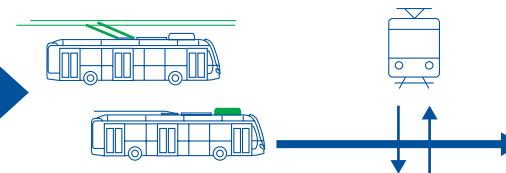
Simplifier le franchissement  
des carrefours.



Ré-emperchage s'effectue  
en temps masqué à un  
arrêt de bus.



Faciliter le croisement  
avec les lignes de tramways.



- Les métropoles implémentent la mobilité zéro émission au cœur des villes.
- Les attentes de mobilité propre exigent de repenser les solutions de transport alternatives.
- IVECO BUS, acteur majeur du transport de personnes, remet au goût du jour le Trolleybus comme véhicule électrique polyvalent et doté d'une technologie mature avec sa nouvelle offre In-Motion-Charging.
- En tant que bus électrique, il offre des avantages notables déterminants, par rapport aux bus à batteries.

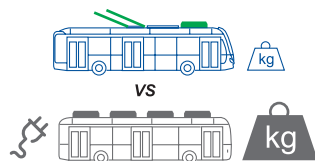
## ÉCONOMIQUE

Optimiser les investissements d'infrastructures et coûts d'exploitation des projets de bus zéro émission.

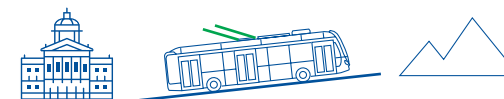
## PERFORMANT

Paré à toutes les conditions d'exploitation : autonomie et confort climatique sans compromis.

De 2 à 10 fois moins de batteries embarquées que pour les bus électriques.



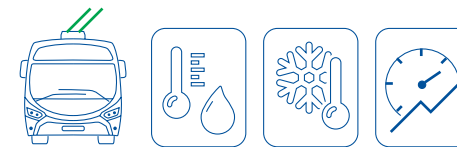
Particulièrement recommandé pour des lignes avec beaucoup de pentes.



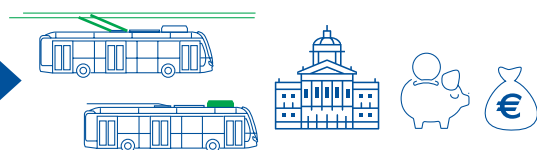
Non soumis à des pics de consommation pour la recharge.



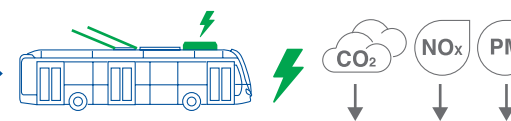
Chauffage et climatisation disponibles sans compromis.



Réduction des coûts d'infrastructures aériennes aux endroits les plus coûteux.



Toujours zéro émission : ancien moteur auxiliaire Diesel remplacé par des batteries.

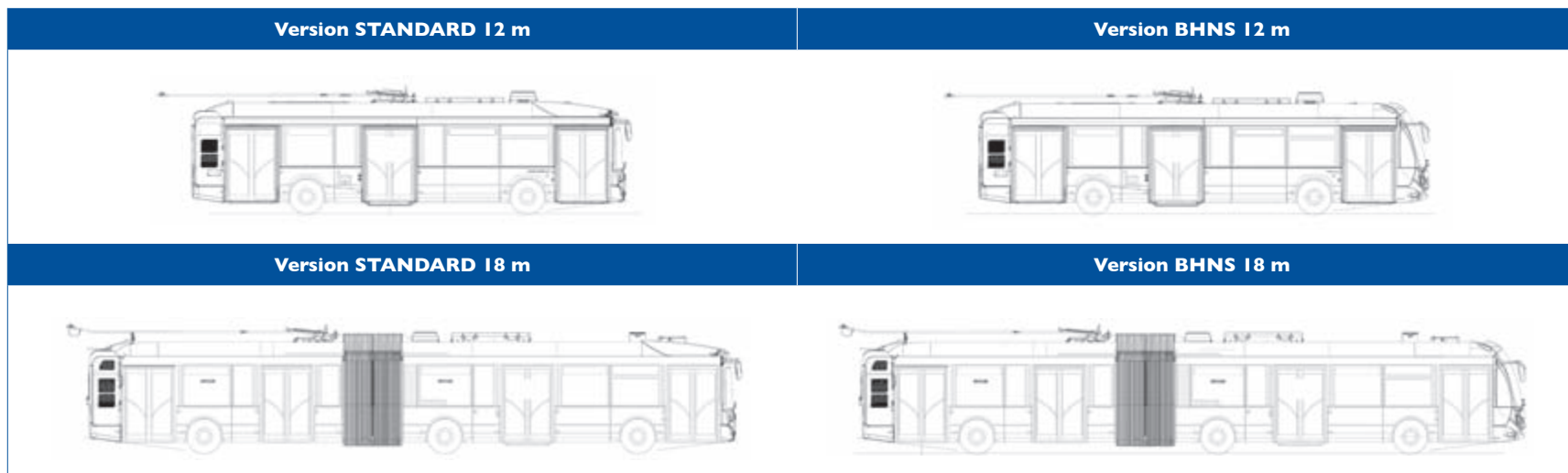


# GAMME IN-MOTION-CHARGING

IVECO BUS propose une gamme In-Motion-Charging disponible en **versions standard et haut niveau de service Crealis, en 12 et 18 m.**

Pour offrir les meilleures conditions d'exploitation des véhicules, IVECO BUS conseille les autorités organisatrices, opérateurs et ingénieries sur les performances dynamiques, la capacité passager, le confort climatique ainsi que la modélisation énergétique des sections parcourues en autonomie sur batterie et sous ligne aérienne de contact.

Plus de **800 Trolleybus** construits par IVECO BUS circulent en Europe. Pour cette nouvelle génération, IVECO BUS a sélectionné un acteur leader de la technologie Trolleybus, avec **plus de 14 000 véhicules** déjà construits : Skoda Electric.



**IVECO  
BUS**

Votre partenaire pour un transport durable