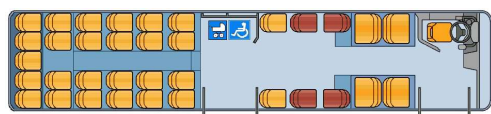
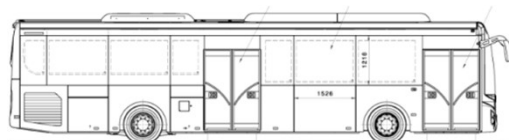


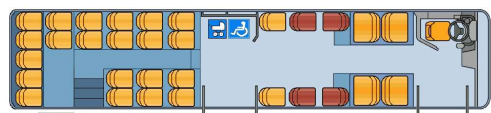
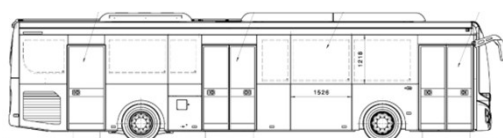
CROSSWAY LOW ENTRY GAZ NATUREL



Low Entry Autobus - 12m – GNC - EURO VI- Step E



35 places assises + 1 UFR
Capacité maxi passagers = 106 + conducteur
(suivant implantation sièges et équipements)



31 places assises + 1 UFR
Capacité maxi passagers = 102 + conducteur
(suivant implantation sièges et équipements)

Longueur	12 050 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur H.T. (sans / avec AC)	3 210 mm
Empattement	6 030 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 725 / 3 295 mm
Voies AV/AR	2 068 / 1 814 mm
Hauteur intérieure AV/AR	2 265 / 2 080 mm
Hauteur de plancher / sol AV/AR	340 / 980 mm
Hauteur d'accès porte AV/MED	320 / 330 mm
Largeur portes AV/MED (AR)	1200 / 1200 / (800) mm
Rayon de braquage entre murs	10 720 mm
Rayon de braquage entre trottoirs	8 870 mm
Angle d'attaque/fuite	7° / 7°
P.T.A.C.	19 500 kg
Poids maxi essieu AV	7 250 kg
Poids maxi essieu AR	12 500 kg
MOTEUR	Cursor 9 NP
Puissance	265 kW (360 cv) à 2 200 tr/min
Couple	1 640 Nm à 1 200 tr/min
Cylindrée	8,7 litres
6 cylindres en ligne, vertical longitudinal, GNC	



Tableau de bord mobile type BUS



Tableau de bord fixe type CAR



IVECO BUS

CROSSWAY LOW ENTRY GAZ NATUREL

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Cadre châssis soudé à longerons en « U » et traverses tubulaires
- Structure faces latérales en tubes
- Face avant en tôle emboutie soudée par points + composite
- Face arrière composite
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Pavillon en profils acier embouti
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane
- Porte avant oscillantes intérieures de 1 200 mm à 2 vantaux
- Porte médiane oscillantes intérieures de 1 200 mm à 2 vantaux
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Acrotères droit et gauche au pavillon

Options

- Porte avant et médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Ajout d'une 3ème porte louvoyante extérieure 1 vantail de 800 mm
- Découpes peinture ou adhésives
- Prédiposition armoire à ski
- Prédiposition attache remorque
- Cadre de publicité de face arrière

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges cantilever STER 8MI Confort
- Plancher plat dans la zone avant (sans surélévation)
- Eclairage du compartiment passagers direct (blanc) et ambiance (bleu) à LED
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant
- Garnissage du pavillon en panneau stratifié
- Garnissage des faces latérales en panneaux stratifiés
- Garnissage des séparations en stratifié
- 4 sièges PMR + 1 emplacement UFR
- Rampe UFR manuelle rabattable
- Rétroviseur interne élargi

Options

- Sièges cantilever STER 8MI Anti-lacération
- Cales hanches sur sièges STER 8MI
- Sièges cantilever LINEO Fixes sans ceinture (suivant longueur et implantations)
- Marteau brise-glace avec câble
- Poubelle porte avant ou porte avant et milieu
- Rampe UFR électrique

RADIO/ VIDEO

- Prédiposition radio comprenant antenne et lignes tirées avec HP

Options

- Radio Simple zone DAB + USB
- Radio Dual zone DAB + USB
- Micro conducteur sur flexible

ELECTRICITÉ

- Batteries d'accumulateurs 2 x 225 A/h.
- 3 Alternateurs 150 A à répartition de charge automatique
- Architecture électrique multiplexée
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Répétiteurs de feux stop et clignotants en partie supérieure de face AR à LED
- Feux à LED: clignotants, position arrière, stop arrière, side marqueurs latéraux, gabarit, DRL
- Boîtier lumineux « arrêt demandé » avec 4 boutons d'appel
- Prise de charge et aide au démarrage FENWICK
- Projecteurs antibrouillards avant
- Bruiteur de marche arrière

Options

- Eclairage extérieur automatique LED au dessus des portes
- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques
- Feux de croisement Xénon
- Corner Light
- Montre digitale à réglage automatique


BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies teintées dont 5 avec partie supérieure aérante
- Isolation thermique et phonique des faces latérales / pavillon / face avant / plancher / compartiment moteur
- 1 aérateur de pavillon opaque à commande manuelle (positionné à l'arrière)
- Extracteur d'air droit et gauche
- Préchauffage autonome 30 kW, piquage dans le réservoir principal
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion au sol
- Dégivrage électrique de porte AV
- Dénivellement emmarchement avant (diffusion d'air)


Options

- Toutes baies latérales teintées aérantes (au lieu des 5 de série)
- Toutes baies latérales teintées fixes en simple ou double vitrage
- Air conditionné (unité de toit) avec ou sans chauffage à diffusion générale
- Lentille de Fresnel sur lunette arrière
- 1 aérateur de pavillon opaques à commande électrique (positionné à l'arrière)

SYSTEME D'EXPLOITATION

-  Smart Pack interface de communication de données
- Conforme à l'annexe VII
- Interface bus FMS
- Prédiposition annexe 11

Options

-  Premium pack avec gestion de flotte
- Girouettes avant, latérale et arrière à LED
- Ethylotest anti-démarrage Draeger
- Prédiposition ITxPT mini ou maxi

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec têtière, réglable à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points à enrrouleur
- Nouvelle ergonomie de la planche de bord, tableau de bord fixe type autocar
- Cluster couleur 7" affichage de la vitesse digitale et économètre dynamique intégré
- Volant réglable multi fonction avec commande au volant (avec tableau de bord fixe)
- Régulateur de vitesse « Cruise control » (avec tableau de bord fixe)
- Allumage automatique des feux de croisement
- Ecran de surveillance du circuit gaz haute pression
- Pare-soleil frontal électrique et latéral manuel
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Porte-bagages conducteur condamnable
- Vide poche, porte gobelet, logement smartphone
- Double prise USB sur pupitre latéral et prise 12v
- Portillon de séparation du poste de conduite sans vitre en partie haute
- Porte manteau type cintre
- Radar de recul
- Camera de control de porte arrière

Options

- Tableau de bord mobile type autobus VDV (placé sur la colonne de direction)
- Poste de recette avec tiroir condamnable
- Climatisation conducteur
- Contrôlographe digital DTCO 4.0
- Siège conducteur avec têtière, réglable à suspension pneumatique, sans ceinture de sécurité
- Siège conducteur équipé avec chauffage, réglage lombaire et assise
- Accoudoirs conducteur droit et gauche
- Pare-brise dégivrant électrique
- Portillon conducteur anti-agression avec vitre fixe
- Caméra de recul

MOTEUR

- IVECO CURSOR 9 EURO CNG EURO VI Step E
6 cylindres en ligne vertical, cylindrée 8,7 litres
Puissance maxi 265 kW (360 ch.)
Couple maxi 1 640 Nm
Suralimenté par turbocompresseur
- Extincteur compartiment moteur, échappement et chauffage autonome par brouillard d'eau 7,5l

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses automatique VOITH Diwa 6 (avec ralentisseur intégré)

Option

- Boîte de vitesses automatique VOITH NXT (avec ralentisseur intégré)
- Boite de vitesse automatique ZF ECOLIFE 2 (avec ralentisseur intégré)

PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de pont 8x37 (4,63)
- Vitesse maximale : 85 km/h

Option

- Autres couples disponibles : nous consulter

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes
- Direction BOSCH type 8098 à vis avec assistance hydraulique intégrée

SUSPENSION

- Electro pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : Combiné 2 coussins / 2 amortisseurs / barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs / barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Dispositif de rehaussement AV / AR
- Agenouillement sans bords sensibles

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm³ (pression 9,5 bars)
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

FREINS

- Freins de service à commande pneumatique, à disques avant & arrière
- Frein de stationnement : 2 cylindres à ressort
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- A.F.U. : aide au freinage d'urgence
- A.S.R. : anti patinage des roues
- A.B.S / E.B.S : système de freinage électronique et antiblocage de roue
- E.S.P : correcteur de trajectoire
- FAE (frein d'aide à l'exploitation)

RALENTISSEUR

- Ralentisseur hydraulique Voith ou ZF (intégré à la boîte de vitesse automatique)
- Frein moteur à décompression

RÉSERVOIR CNG

- 4 bouteilles longitudinales de 315 litres (1260 litres) type CNG 4.
- Embout de remplissage NGV1 et NGV2 à l'arrière droit du véhicule

Option

- 4 bouteilles longitudinales de 320 litres (1280 litres) type CNG 3
- Embout de remplissage NGV2 supplémentaire derrière le parechoc avant

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5
- Protections écrous de roues avant
- Bavettes de protection des roues

Options

- Enjoliveurs de roues inox standard ou « COLOMBUS »
- Roue de secours livrée en vrac

IVECO
BUS