

CROSEWAY



IVECO
BUS

Tu socio para el transporte sostenible



RESUMEN

Concebido para el transporte interurbano y escolar, el **CROSSWAY** es un trabajador infatigable, polivalente y fiable; gracias a sus excepcionales cualidades es el vehículo interurbano más vendido de Europa.

- + Un instrumento perfecto para el transporte de pasajeros en trayectos de corta y media distancia
- + Gracias a los millones de kilómetros recorridos en todas las condiciones, el Crossway garantiza un elevado índice de fiabilidad
- + El alma del nuevo Crossway es la productividad: la mejor relación calidad-precio del mercado, bajo consumo, reducida frecuencia de mantenimiento, mayor seguridad y muchas otras mejoras

La gama Crossway, con sus tres longitudes disponibles (10,8 m, 12 m y 13 m) y la amplia oferta de configuración de los asientos, es el mejor medio de transporte y el más flexible.

ÍNDICE

04 PRESENTACIÓN

LA MEJOR
EXPERIENCIA

07 VERSATILIDAD

UNA GAMA
COMPLETA PARA
TODAS LAS MISIONES

08 ZONA DE CONDUCTOR

CONDUCIR UN
CROSSWAY ES
MUY FÁCIL

09 DISEÑO

LISTO PARA
AFRONTAR LOS
NUEVOS DESAFÍOS

10 PRODUCTIVIDAD

EL MEJOR EN COSTE
TOTAL DE EXPLOTACIÓN

11 EFICIENCIA

¿REGENERACIÓN?
¡NO GRACIAS!

12 ASIENTOS

DIFERENTES
CONFIGURACIONES
POSIBLES

14 CALIDAD

LOS MEJORES
CONTROLES

15 SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD
AVANZADOS

PRESENTACIÓN

LA MEJOR EXPERIENCIA.

Más de 80 años de experiencia en la producción de buses nos han enseñado que la mayor exigencia de nuestros vehículos es la fiabilidad.

Cada día millones de personas depositan su confianza en nuestros vehículos para ir al trabajo, al colegio, al médico o simplemente para hacer un viaje. Cada día hay personas esperando en las paradas de Ivalo (Finlandia), Málaga (España), Surgut (Russia) o Kavala (Grecia). Durante todo el año en diversos lugares, con temperaturas que oscilan desde los -30°C hasta los 40°C, en todo tipo de climas, los usuarios confían en que nuestros vehículos llegarán a por ellos.

Esta confianza hace que nos sintamos obligados a mirar nuestros autobuses como trabajadores incansables que funcionan perfectamente durante un gran número de años. Toda la construcción y la producción de los vehículos está subordinada a estas necesidades.

A parte de nuestra gran experiencia comercial, para cada nueva generación de vehículos se incrementa el nivel de exigencia de las pruebas realizadas a una gran cantidad de prototipos. Las pruebas se realizan en tráfico en condiciones climáticas y de operación extremas.

Pruebas de carretera y pruebas funcionales

1.000.000 km por gama

Pruebas de resistencia

Equivalente a 6.000.000 km en carreteras europeas por gama

Pruebas de fiabilidad

1.600.000 km en condiciones de transporte

Una larga tradición. La base de la producción de calidad.



Nuestros autobuses Crossway representan el desafío más alto y de mayor éxito en el mundo del transporte público, llevando a millones de personas por toda Europa de forma segura y en un ambiente confortable, con un amplio y fiable equipamiento tecnológico y en las mejores condiciones económicas del mercado. La mayor y más variada red de líneas operadas es la mejor prueba en todo el mundo.

Mercado líder en Europa. La mejor experiencia.



CROSSWAY. EL VEHÍCULO MÁS RENTABLE.



VERSATILITY

TRES LONGITUDES DISPONIBLES
(10,8M, 12M Y 13M)
AMPLIA OFERTA DE CONFIGURACIÓN
DE ASIENTOS



DRIVER'S AREA

CONFORT TÉRMICO
ALMACENAMIENTO OPTIMIZADO



DESIGN

ESTILO MODERNO
MANTENIMIENTO SENCILLO



PRODUCTIVITY

EL MEJOR EN COSTE TOTAL
DE EXPLOTACIÓN

VERSATILIDAD

UNA GAMA COMPLETA PARA TODAS LAS MISIONES.

Gracias a la versatilidad y a la amplia opción de versiones disponibles, el Crossway satisface fácilmente todas las necesidades de los clientes en cualquier tipo de modalidad de transporte de pasajeros.

CROSSWAY – Versión Line

La opción ideal para el transporte de pasajeros en viajes de corta y media distancia. La versión Line se caracteriza por el bajo consumo de combustible, la menor frecuencia de mantenimiento y un espacio para el conductor diseñado para cumplir los más altos estándares ergonómicos, todo en un ambiente seguro y cómodo.

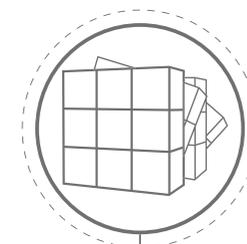
CROSSWAY – Versión Pro

La respuesta perfecta para todos aquellos clientes que buscan un vehículo para el transporte regional o el transporte mixto. Crossway Pro es un vehículo flexible que ofrece todas las características prácticas de un vehículo interurbano y la comodidad de un autobús estándar; combina dispositivos que facilitan el acceso, con un equipamiento de autobús turístico para poder circular por ciudad y trabajar en un segmento interurbano premium.

CROSSWAY. CONTRÁTALO ENSEGUIDA.

El Crossway será vuestro mejor empleado, año tras año. Con 61 butacas y una longitud de 13 m, ofrece la mayor capacidad de transporte de pasajeros, además de una excelente maniobrabilidad, al mejor precio.

¿Resultado? Alto rendimiento garantizado.

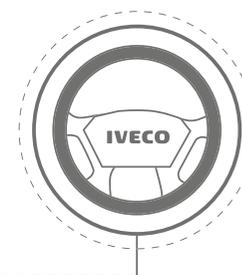




ZONA DE CONDUCTOR

CONducir un CROSSWAY ES MUY FÁCIL.

Se ha diseñado un salpicadero con mandos completamente nuevos; la mayor amplitud de espacio y el nuevo diseño hacen que el puesto de conducción sea un lugar de trabajo muy cómodo. Los controles de la radio en el volante, un único módulo integrado para regular tanto la climatización del puesto de conducción y de la zona de pasajeros como la calefacción independiente, permite controlar, con total seguridad y facilidad, todas las funciones.



DISEÑO

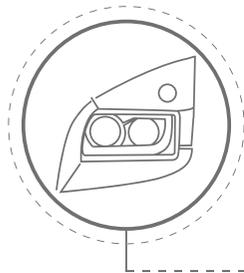
LISTO PARA AFRONTAR LOS NUEVOS DESAFÍOS.

El nuevo vehículo ideado por nuestros diseñadores combina elegancia y estilo moderno, además de ofrecer un enfoque racional de la calidad, las necesidades del cliente y una reducida frecuencia de intervenciones de mantenimiento. La tecnología LED usada en la iluminación interior y exterior, proporciona una vida útil más larga y más ecológica, así como un menor consumo de energía eléctrica. Los maleteros situados bajo el piso ofrecen un amplio espacio a los pasajeros incluso en los viajes de media y larga distancia.

Se ha aumentado la longitud de los vehículos para ofrecer un mayor confort a bordo, tanto para el conductor como para los pasajeros. El control electrónico permanente de la altura de las suspensiones y los avanzados sistemas de seguridad del Crossway crean un ambiente seguro para llegar a cualquier destino. En el Crossway, la comodidad y la seguridad van de la mano con la eficiencia: desde el punto de vista del coste total de explotación, se obtienen las mejores soluciones para los clientes.

Su alto nivel de estandarización se debe al uso de componentes como la iluminación, la estructura del compartimento del motor, los ejes y los frenos, compartidos por todas las gamas, también en los camiones.

Gran confort, máxima seguridad, alta eficiencia.





PRODUCTIVIDAD

EL MEJOR EN COSTE TOTAL DE EXPLOTACIÓN.

El precio de venta refleja solamente una parte de la historia

¿Cuánto cuesta un autobús? Obviamente el precio que se paga en el momento de comprarlo. ¿Y los gastos de mantenimiento y combustible? Por eso, cuando hablamos de costes, hablamos siempre del Coste Total de Explotación (TCO, por sus siglas en inglés Total Cost Of Ownership): es el único valor real para realizar una inversión bien pensada.

El TCO en detalle

El Coste Total de Explotación está compuesto por muchos factores:

- Precio de venta
- Coste de capital
- Gastos de mantenimiento y reparación
- Consumo de combustible y de urea
- Valor residual
- Otros gastos como el salario del conductor, los seguros, las tasas, los peajes, etc.

Menos paradas para tareas de mantenimiento durante la vida del vehículo (respecto al Euro V)

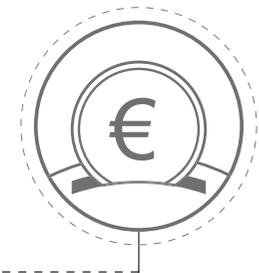
- Intervalo de cambio de aceite del motor Cursor (+50%)
- Intervalo de cambio de aceite del motor Tector (+60%)
- Intervalo de cambio del filtro de partículas (+300%)
- Intervalo de cambio del filtro hidrostático y del filtro aire del motor (+50%)

Garantía de 2 años que incluye piezas y mano de obra, a la que se suma la garantía anticorrosión de 5 años

Luces LED integradas:

Vida 5 veces más larga, 70% menos de consumo eléctrico

Siempre nos hemos comprometido firmemente a optimizar la mayoría de estos factores durante toda la vida útil del vehículo. ¿El resultado? Mayor satisfacción en términos de ahorro global y un mayor valor de reventa para todos nuestros clientes.



EFICIENCIA

¿REGENERACIÓN? ¡NO GRACIAS!

- + Hasta un 8% más de potencia y hasta un 9% más de par en el motor Tector
- + Hasta un 9% más de potencia y hasta un 12% más de par en el motor Cursor
- + Una conducción más confortable gracias a la reducción del ruido y de las vibraciones
- + Bajos costes de explotación gracias al menor desgaste del motor y a la menor frecuencia de mantenimiento
- + Un diseño compacto y eficiente que reduce el peso global del vehículo

Amplia gama de motores

- La potencia requerida y la entrega de par están garantizadas incluso en las condiciones de trabajo más difíciles y en una amplia gama de posibles aplicaciones

Nuevo eje trasero

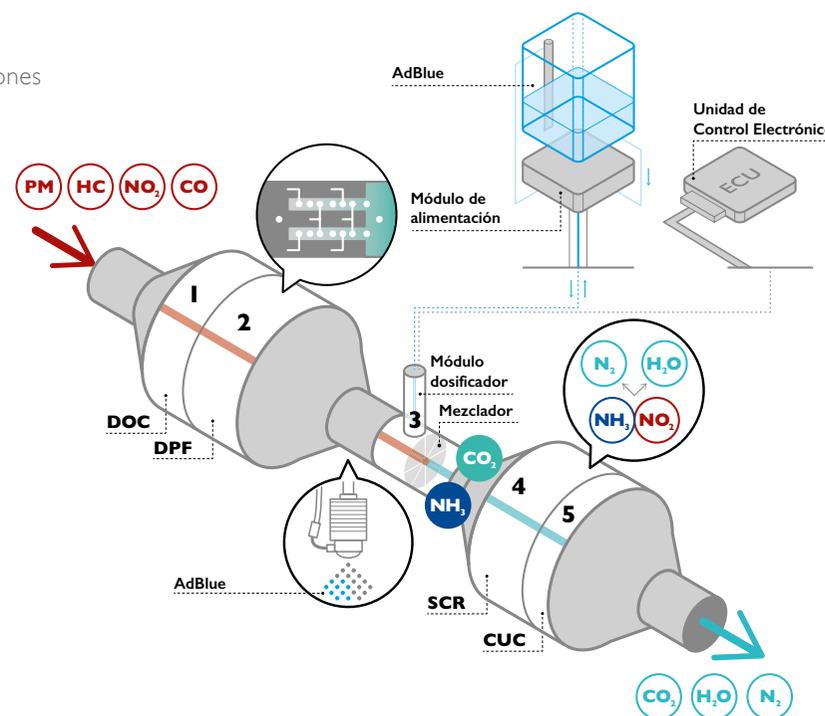
- Más ligero y silencioso
- Más resistente y duradero con capacidad de par aumentada

HI-SCR

- La tecnología patentada HI-SCR, fruto de más de 6 años de experiencia y 250.000 motores fabricados, permite a nuestros motores cumplir la normativa Euro VI sin tener que recurrir al EGR, garantizando la máxima eficiencia de conversión de los NOx (superior al 95%)

Cambio manual, automatizado y automático

- Nuevos cambios manuales y automáticos
- Nivel de ruido reducido
- Vida útil prolongada en un 60%



Longitud (m)	TECTOR 7		CURSOR 9	
	320 CV - 228 kW		360 CV - 265 kW	400 CV - 294 kW
10,8	■	■	■*	
12	■	■	■*	
13	■	■	■*	

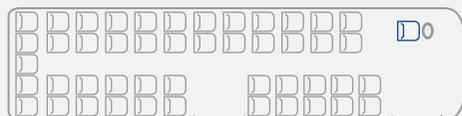
* disponible sólo para la versión Pro

ASIENTOS

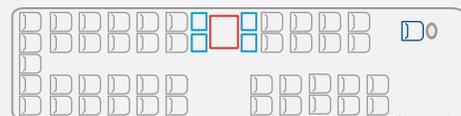
DIFERENTES CONFIGURACIONES POSIBLES*.

Crossway – Versión Line / Crossway – Versión Pro

10,8 m



47 asientos de pasajeros

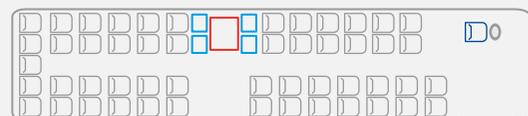


47 asientos de pasajeros

12 m

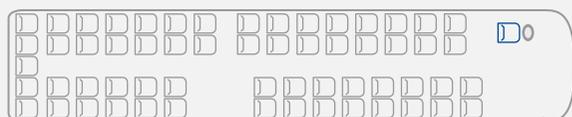


55 asientos de pasajeros

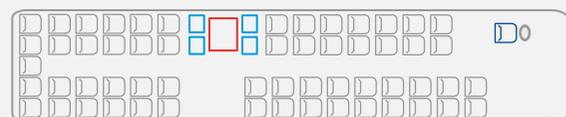


55 asientos de pasajeros

13 m



59 asientos de pasajeros



61 asientos de pasajeros

*Para evaluar otras posibilidades, consulte al personal de IVECO BUS.

Asiento del conductor

Asientos de pasajeros

Trasportines

Espacio para silla de ruedas

DISPONIBILIDAD DE BUTACAS*.

MODELO	LINEO Fix	LINEO	SPACIO Line
Crossway Line	■	■	■
Crossway Pro	■	■	■

* Para evaluar otras posibilidades, consulte al personal de IVECO BUS.

Lineo Fix y Lineo

Se ha concebido para el transporte de línea regular; principalmente para un tipo de transporte suburbano e interurbano (regional). La cómoda forma del asiento, dotado de respaldo firme, representa una solución ergonómica ideal.



Spacio Line

Estético, ergonómico y confortable. Las nuevas butacas Spacio se han diseñado para garantizar el máximo confort a los pasajeros en cualquier tipo de recorrido.



CALIDAD

LOS MEJORES CONTROLES.

Control de calidad en la fábrica Vysoké Mýto, entre los mejores de todo el mundo

El proceso de producción completo está gestionado por el programa WCM (World Class Manufacturing), derivado y basado en la experiencia y en la práctica de los fabricantes de automóviles japoneses. El principio esencial de este sistema es bastante sencillo, pero estricto: el producto defectuoso debe ser detectado directamente en el lugar de trabajo donde se produjo el error, y cada fallo debe corregirse de inmediato.

El objetivo principal es crear un proceso en el que no puedan surgir fallos. Por eso seguimos adoptando nuevos procesos de producción y mejorando los antiguos que demuestran su validez.

Asimismo, utilizamos centros láser 2D y 3D, robots de soldadura, escáneres 3D móviles y fijos gigantes para comprobar la exactitud de las dimensiones de todas las estructuras. Nuestro exclusivo taller de pintura garantiza la larga duración de la carrocería de los vehículos. A las carrocerías se les aplica el tratamiento de cataforesis, que funciona con el principio del galvanizado electroquímico. Para ello se utiliza un solo depósito dedicado a la cataforesis de 300 m³ de capacidad. La mano final de pintura se lleva a cabo en cabinas totalmente robotizadas.

Todo ese esfuerzo sería inútil si no se realizará un montaje perfecto. El proceso está gestionado de forma centralizada; El servidor de control monitoriza online a través de la red Wi-Fi, el funcionamiento de instrumentos importantes. En caso de descubrir una anomalía, el servidor enseguida dará órdenes para poner remedio al fallo en tiempo real.

El proceso de producción de cada vehículo se concluye con una serie de pruebas de diagnóstico.

Todos los vehículos se ponen a prueba en el camino antes de la expedición y entrega al cliente.



EXPORTÉROKU2014
www.exporterroku.com





SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD AVANZADOS.

Control de freno

Incorpora funciones básicas como:

- + ABS (Anti-lock braking system)
- + ASR (Anti Slip Regulation)

Menor tiempo de respuesta y menor distancia de frenado

- + ESP (Electronic Stability Program)

Menor riesgo de perder control en la trayectoria del vehículo

Cataforesis

El vehículo, su estructura y sus componentes se han protegido con un proceso de anticorrosión de cataforesis, la solución industrial más eficaz contra la corrosión.

Cumplimiento de la norma R66/02

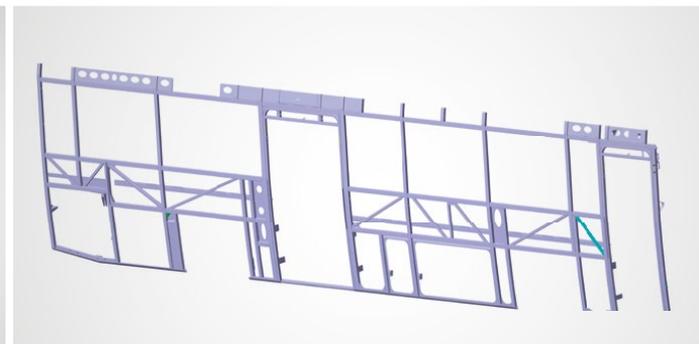
Garantiza una célula de supervivencia en caso de vuelco.

Con las soluciones de IVECO BUS, la seguridad sigue siendo la mejor, sin aumentar el peso del vehículo.

Travesaños



Travesaños de acero de doble fase



IVECO BUS

Tu socio para el transporte sostenible

IVECO BUS ES UNA MARCA DE



Esta publicación está destinada a una difusión internacional. Algunos modelos y equipamientos de serie y opcionales pueden variar según el país y no estar disponibles. IVECO BUS se reserva el derecho de modificar, en cualquier momento y sin necesidad de previo aviso, el diseño y las características técnicas sin ninguna obligación de re equipamiento de las unidades ya vendidas. Las imágenes pueden representar equipamientos opcionales y no mostrar el equipamiento de serie completo. Bts Adv. - Impreso en Italia - (Turín)