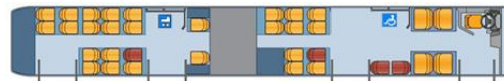
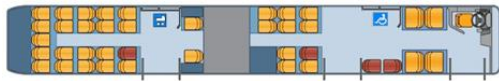
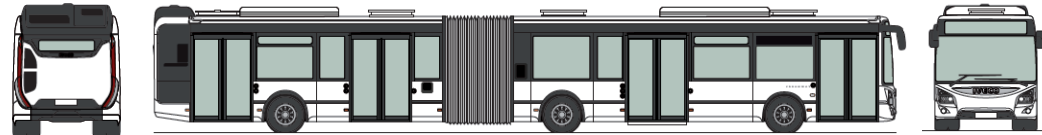
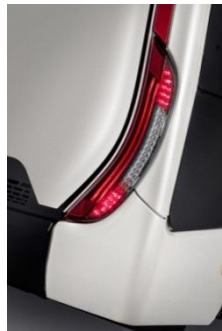


U R B A N W A Y



Urbanway 18 m Niederflur - Cursor 9 Diesel Euro VI



3 Türen:
39 Sitzplätze
+ 1 Rollstuhlplatz
+ 1 Sondernutzungsfläche
(Varianten: 35 bis 49 Sitzplätze)

4 Türen:
34 Sitzplätze
+ 1 Rollstuhlplatz
+ 1 Sondernutzungsfläche
(Varianten: 28 bis 44 Sitzplätze)

Länge	17910 mm
Breite	2500 mm
Höhe ohne/mit Klimaanlage	3066 mm
Radstand	5355 / 6675 mm
Überhang vorne/hinten	2710 / 3170 mm
Spurweite vorne/hinten	2087 / 1869 mm
Lichte Innenhöhe Gänge	2378 mm
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2/Tür 3/Tür 4	320/330/330/340 mm
Breite Tür 1/Tür 2/Tür 3/Tür 4	1200 mm
Wendekreisradius	11703 mm
Spurkreisradius	10260 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	7°/7°
Max. Gesamtmasse*	30000 kg
Max. Vorderachslast*	7500 kg
Max. Mittelachslast*	11500 kg
Max. Hinterachslast*	13000 kg

* Technisch zulässig

Cursor 9		
Leistung	265 kW/360 PS @ 1550-2200 min ⁻¹	294 kW/400 PS @ 1655-2200 min ⁻¹
Drehmoment	1650 Nm @ 1200-1530 min ⁻¹	1700 Nm @ 1200-1655 min ⁻¹
Hubraum	8,7 l	
6 Zylinder in Reihe, stehend quer, Common Rail-Einspritzung		

Urbanway 18 m Niederflur - Cursor 9 Diesel Euro VI

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Homologation Klasse I
- Dauerhafter Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Selbsttragende Struktur aus 6 verschraubten Elementen
- Dachkonstruktion aus Stahlblech, Front- und Heckpartie aus Verbundwerkstoff
- Seitenbeplankung aus lackierten Aluminiumpaneelen
- Stoßfänger vorne und hinten sowie untere Seitenverkleidung aus Verbundwerkstoff
- Tür 1, 2 und 3 pneumatisch nach innen öffnend
- Stufenloser Einstieg an Tür 1, 2 und 3
- Manuelle Rollstuhlrampe 800 mm
- 3 separat öffnende Motorraumklappen

INNENAUSSTATTUNG

- Fahrgastsitze Typ Ster 8MS oder Compin Perseus oder SB09
- Sitzbezüge: Hartschalensitze oder Stoffbezug oder Stoffbezug gepolstert
- Zentraler Deckenkanal aus Polypropylen, Dachrundungen aus stranggepressten Aluminium
- Haltestangen und Handläufe mit Epoxidbeschichtung oder aus Edelstahl
- Türen-Kontrollspiegel
- Feuerlöscher 6 kg

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Multiplex-Architektur (CAN-Bus-Technologie) für Triebstrang und Fahrzeug
- Batterien 24 V/225 Ah, auf Schlitten gelagert; Batterietrennschalter manuell
- Generator 140 A + 80 A
- Ladesteckdose, Fremdstartsteckdose
- Schmelzsicherung oder Sicherungsautomaten
- Vorbereitung Bussprechanlage (ohne Lautsprecher und Antenne)
- In LED: Blinker, Tagfahrlicht, Seitenmarkierungsleuchten, Rückleuchten, hochgesetzte Blinkleuchten hinten
- LED-Beleuchtung Fahrerplatz, Fahrgastraum und Türeinstieg
- Brandmeldeanlage

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Getönte Windschutzscheibe
- Einfach oder doppelt verglaste Türen
- Getönte Fahrerseitenscheibe
- Getönte Seitenfenster (optional mit Klapp- oder Schiebefenster mit Verriegelung)
- Dachluken elektrisch
- Wärmeisolierung der Seitenwände und des Daches
- Wärme- und Geräuschisolierung des Motorraums
- Standheizung 32 kW, programmierbar
- Beheizung durch 2 Konvektoren und 2 Untersitzheizgebläse oder 3 Konvektoren und 3 Untersitzheizgebläse

FAHRERPLATZ

- Fahrerarbeitsplatz nach EBSF
- Erhöhte Fahrerposition, Zugang über 2 Stufen
- Lenksäule und Armaturenbrett in Höhe und Neigung verstellbar
- Lufteinlass frontal
- Oberes Gepäckfach für Fahrer
- Fahrersitz luftgefedert, mehrfach verstellbar
- 6 Luftauslässe für Klimatisierung

Optional:

- Fahrzeugsabsenkung
- Tür 2 und 3 (und 4) pneumatisch nach außen öffnend
- Tür 4
- Elektrische Rollstuhlrampe

Optional:

- Nebelscheinwerfer vorne
- Indirekte LED-Deckenbeleuchtung
- Batterietrennschalter elektrisch
- Generator 2 x 140 A + 80 A

Optional:

- Dachluken aus Isolierglas
- Klimaanlage auf dem Dach (optional mit Heizfunktion)
- Elektrisch beheizte Windschutzscheibe und Fahrerseitenscheibe

Optional:

- Fahrertür mit hochgezogener Scheibe (optional versenkbar)
- Fahrersitz drehbar 60°
- Lufteinlass seitlich oben

ABGAS-NACHBEHANDLUNGSSYSTEM UND MOTOR

- HI-SCR-Abgasnachbehandlungssystem: Oxydations-Katalysator, Partikelfilter, SCR-Katalysator, Clean-Up-Katalysator
- Dieselfilter-Vorwärmung

GETRIEBE

- Automatikgetriebe ZF Ecolife mit Topodyn
- Automatikgetriebe Voith Diwa 6 mit Sensotop
- Bedienfeld zur Fahrstufenvorwahl mit 3 oder 6 Tasten

ANTRIEBSACHSE

- Niederflur-Portalachse ZF AV 133
- Hinterachsübersetzung: siehe Tabelle
- * Mit Geschwindigkeitsbegrenzer

	Cursor 9 (360 & 400 PS)	
Übersetzung	Voith D864.6	ZF 6AP 1700B
5,73 (20/36)	92 km/h	100 km/h*

VORDERACHSE/LENKUNG

- Vorderachse Iveco RI75 mit Einzerradaufhängung
- Lenkung Bosch 8098 mit integrierter Servolenkung

FEDERUNG

- Vollluftfederung mit Niveauregulierung, Hebe- und Absenkfunktion
- Kneeling

DRUCKLUFTANLAGE

- 2-Zylinder-Luftkompressor 630 cm³
- Integrierter Lufttrockner

Optional:

- Entwässerungsventile an den Druckluftbehältern

BREMSEN

- Pneumatisch betätigte Scheibenbremsen rundum
- EBS mit ABS und ATC
- 2 unabhängige Bremskreise, vorne und hinten
- Druckwarnsystem für die Feststellbremse

RETARDER

- Motorbremse (Dekompressionsbremse)
- Hydraulischer Retarder mit Vorschaltung auf die Betriebsbremse

Optional:

- Manuelle Betätigung über Lenkstockhebel

KRAFTSTOFF-/ADBLUE-TANK

- 340 l Kraftstofftank, Einfüllstutzen auf der rechten Seite
- 91 l AdBlue-Tank, Einfüllstutzen auf der rechten Seite

REIFEN

- Bereifung 275/70 R22.5

IVECO
BUS